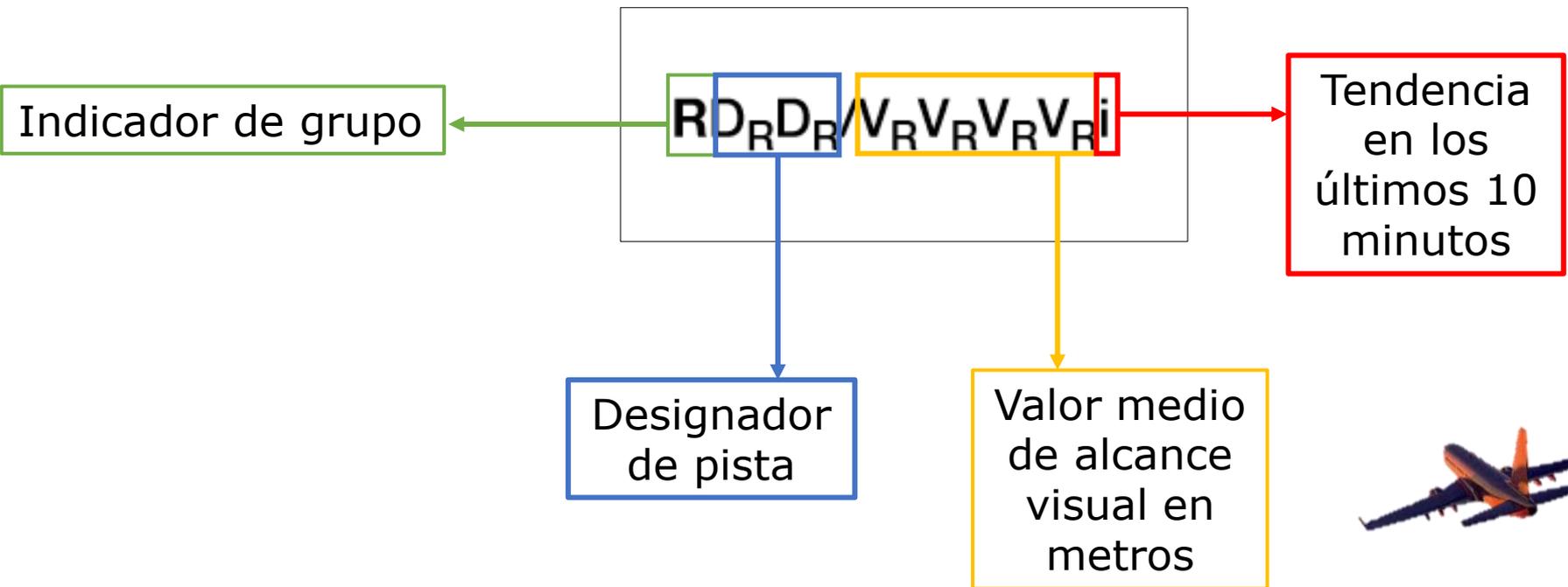


# RVR



# FORMATO DE CLAVE



## DESIGNADOR DE PISTA

**D<sub>R</sub>D<sub>R</sub>**

**PISTAS PARALELAS**

**L**LEFT = **R**D<sub>R</sub>D<sub>R</sub>**L** = **R05L**

**C**CENTRAL = **R**D<sub>R</sub>D<sub>R</sub>**C** = **R05C**

**R**RIGHT = **R**D<sub>R</sub>D<sub>R</sub>**R** = **R05R**

De acuerdo con la práctica normalizada para la designación de pistas, establecida por la OACI en el Anexo 14 — Aeródromos, volumen I “Diseño y operaciones de aeródromos”, párrafos 5.2.2.4 y 5.2.2.5.



## VALOR MEDIO Y ESCALAS DE NOTIFICACIÓN

**VRVRVRVR**

Los valores del alcance visual en la pista transmitidos deberán ser representativos de la zona de toque de suelo de la pista o de las pistas de aterrizaje activa(s), que deberán ser como máximo cuatro.

**Las escalas de notificación de RVR son las siguientes:**

- a) incrementos de 25 m, si RVR es inferior a 400 m;
- b) incrementos de 50 m, si RVR se sitúa entre 400 y 800 m;
- c) incrementos de 100 m, si RVR es superior a 800 m.



## TENDENCIA

**i**

**i = U.** Valores crecientes del alcance visual en pista

**i = D.** Valores decrecientes del alcance visual en pista

**i = N.** Valores de RVR sin cambio apreciable

Cuando no sea posible determinar una tendencia, este código se omite



## EJEMPLOS DE CODIFICACIÓN

**R13/1800**

**R13L/1800U**

**R13R/M0050N**

**R31L/P2000**

**R13/1200D**

**R13L/1800U R13R/1400N**

**R13R/M0050N R13L/0200D**

**R13L/P2000U**



### Reporte modelo

**METAR SKBO 032100Z 19020G36KT 150V240 6000 2000NW R13L/1200U R13R/1400  
+SHRAGS SCT010CB SCT020 BKN070 11/09 A3030 RETSRA WS ALL RWY RMK CB/NW=**

**MUCHAS GRACIAS POR SU  
ATENCIÓN**

---

**Nelson Vásquez Castellar  
Ingeniero Ambiental  
Técnico Meteorólogo Aeronáutico  
Especialista en pedagogía**

