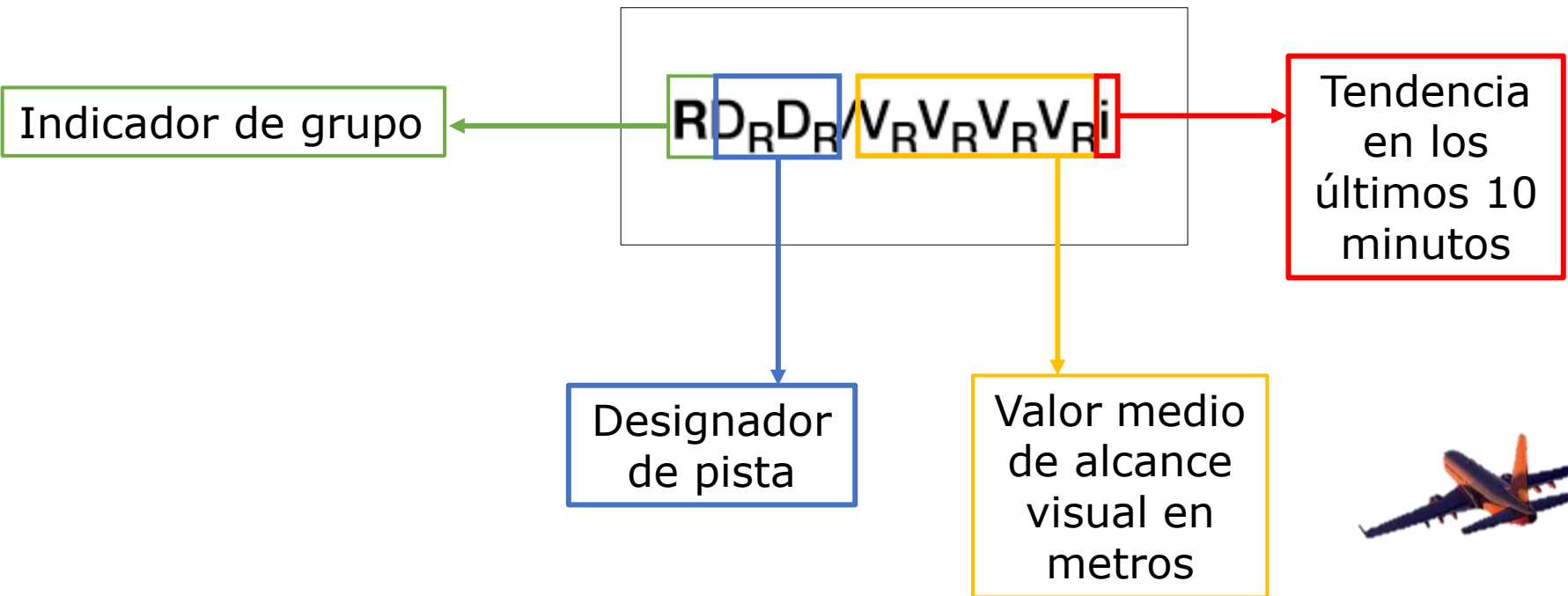


RVR



FORMATO DE CLAVE



DESIGNADOR DE PISTA

D_RD_R

PISTAS PARALELAS

LLEFT = RD_RD_R**L** = R05**L**

CCENTRAL = RD_RD_R**C** = R05**C**

RRIGHT = RDRDR**R** = R05**R**

De acuerdo con la práctica normalizada para la designación de pistas, establecida por la OACI en el Anexo 14 — Aeródromos, volumen I “Diseño y operaciones de aeródromos”, párrafos 5.2.2.4 y 5.2.2.5.



VALOR MEDIO Y ESCALAS DE NOTIFICACIÓN

VRVRVRVR

Los valores del alcance visual en la pista transmitidos deberán ser representativos de la zona de toque de suelo de la pista o de las pistas de aterrizaje activa(s), que deberán ser como máximo cuatro.

Las escalas de notificación de RVR son las siguientes:

- a) incrementos de 25 m, si RVR es inferior a 400 m;
- b) incrementos de 50 m, si RVR se sitúa entre 400 y 800 m;
- c) incrementos de 100 m, si RVR es superior a 800 m.



TENDENCIA

i

i = U. Valores crecientes del alcance visual en pista

i = D. Valores decrecientes del alcance visual en pista

i = N. Valores de RVR sin cambio apreciable

Cuando no sea posible determinar una tendencia, este código se omite



RVR

EJEMPLOS DE CODIFICACIÓN

R13/1800

R13L/1800U

R13R/M0050N

R31L/P2000

R13/1200D

R13L/1800U R13R/1400N

R13R/M0050N R13L/0200D

R13L/P2000U



Reporte modelo

**METAR SKBO 032100Z 19020G36KT 150V240 6000 2000NW R13L/1200U R13R/1400
+SHRAGS SCT010CB SCT020 BKN070 11/09 A3030 RETSRA WS ALL RWY RMK CB/NW=**

**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**

**Nelson Vásquez Castellar
Ingeniero Ambiental
Técnico Meteorólogo Aeronáutico
Especialista en pedagogía**

