

**1. INDICADOR DE LUGAR/
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKCG - CARTAGENA**
Rafael Núñez**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 10 26 31,49 N 075 30 46,47 W
Distancia y dirección a la ciudad: 1 Km
Elevación: 2 m / 6.6 ft
Temperatura de referencia: 32 °C
Declinación magnética: 07°07' W (2017) / 00° 08' W anual
Administración: Sociedad aeroportuaria de la Costa - SACS
Dirección: Aeropuerto Internacional Rafael Núñez - Cartagena
Teléfono: DDN 0X5 - 6569203 TWR 6660036 - ARO 6565019
Fax: 6562921 - 6562843
E-mail: airportctg@sacsa.com.co
AFS: SKCGYDYX - SKCGYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Bolívar.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: H24
Aduana e Inmigración: H24
Médicos y sanidad: H24
AIS/ARO: H24
MET: H24
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: H24
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las compañías aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100 / 130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No se suministran lubricantes
Capacidad de reabastecimiento: 8 camiones de abastecimiento de combustible a aeronaves.
JET-A1: Cinco (5) de 10000 galones, Dos (2) de 5000 galones
AVGAS: Uno (1) de 1100 galones.
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: Servicios menores prestados por empresas particulares
Observaciones: Hangar privado; datos de las empresas de asistencia en tierra se encuentran en ítem 20: Reglamentación local

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 6
Transporte: Taxis y Autobuses urbanos
Instalaciones médicas: Una ambulancia. Primeros auxilios
Banco: Sí, Cajeros automáticos, Casa de cambio de moneda
Oficina postal: Sí
Información turística: Sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 7
Equipo de salvamento: Si-Herramienta de estricación, apertura forzada y corte.
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones Capacidad total de descarga 16.675 Lt/min. Si alguna aeronave con categoría superior desea operar en el Aeropuerto, se debe contactar con la Gerencia para coordinar con antelación la posibilidad de que el aeropuerto suministre una o dos categorías superiores en los horarios y fechas previstas para dicha operación.
• Lunes, miércoles, viernes, entre 0000-0015
Martes, jueves, sábado entre 2100-2359
Domingos entre 0000-0015 Y 2100-2359
Servicio de extinción de incendio y salvamento cambia a categoría 8

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No

Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma Primaria: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 79/F/A/W/T

Plataforma Secundaria: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 59/F/C/W/T

Calles de rodaje: **Anchura:** A,B = 23 m
E = 22 m
Superficie: A,B,E Asfalto
Resistencia: A,B PCN 79/F/A/W/T
E PCN 59/F/C/W/T

Posiciones de comprobación:
VOR: NIL
INS: 10 26.9 N 075 31.1 W
Altímetro: Plataforma terminal, elevación 1.50 m.

Observaciones:

- Plataforma Secundaria sin coordenadas WGS 84

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No

Señalización de RWY: Ejes señalizados con pintura.

Señalización de TWY: Tableros iluminados

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí

RWY: 19

Obstáculo: Carretera

Localización: 120 m del umbral de la pista, rumbo 360°.

Observaciones: NIL

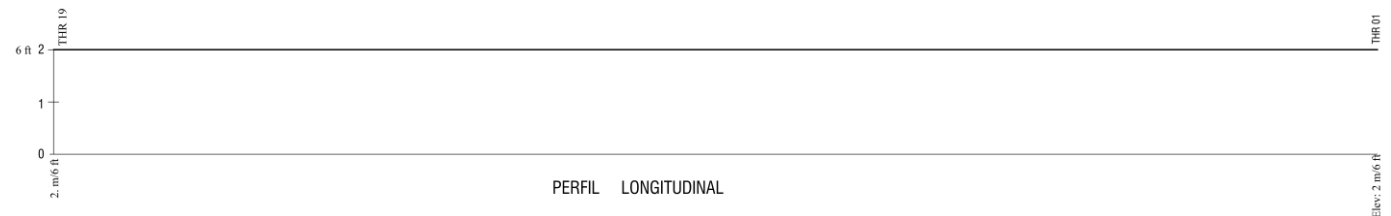
11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: H24
TAF/ Periodo de validez: 24 horas actualizado cada 6 horas
Pronostico de aterrizaje: Según la tendencia
Información: TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: Carpetas
Idioma: Español, Ingles
Cartas: Mapas significativos previstos de altitud y de vientos máximos.
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática, Transmisómetro, Ceilómetro
Dependencias ATS atendidas: TWR, ARO
Información adicional: Oficina principal
Observaciones: NIL

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Ondulación Geoidal (M)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
						SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
01	02,26 009	2.540 x 45	10 25 50,20 N 075 30 48,10 W	2 6.6	-5.17	No	No	2660 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 82/F/B/W/T
19	182,26 189	2.540 x 45	10 27 12,80 N 075 30 44,80 W	2 6.6	-5.23	No	No	2660 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: NIL											

Perfil:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	2.540	2.540	2.540	2.540
19	2.540	2.540	2.540	2.540
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
01	No	(1) 3° MEHT 62 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
19	No	(1) 3° MEHT 69 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: PAPI distribuidas a ambos lados del eje									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 01 (1) 1 cerca THR 19	Azules	Faros de iluminación	Cinco Plantas de emergencia: de 56 Kw, 128 Kw, 346 Kw, 750 Kw y 1250 Kw.	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	Posiciones para parqueo de helicópteros en plataforma Secundaria

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Cartagena CTR: Círculo de 5 NM de radio centrado en el ARP/SKCG, con proyección longitudinal de 14 NM en el Azimut 358° 22' 57.39" del VOR/CTG y 6NM de ancho 3 NM a lado y lado formado por los puntos: a. 10 22 36,24 N 075 27 39,22 W b. 10 12 35,17 N 075 27 22,05 W c. 10 12 25,04 N 075 33 21,91 W d. 10 22 25,96 N 075 33 39,07 W	<u>4.500 ft AMSL</u> GND	D	RAFAEL NUÑEZ TWR ES/EN	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Rafael Núñez TWR	120,3 MHz 118,55 MHz	H24	Frecuencia alterna
	Rafael Núñez Autorizaciones	118,3 MHz 121,5 MHz		Emergencia
APP	Barranquilla APP	119,1 MHz		Sector norte
MET		127,65 MHz		Emisión de radio meteorológica de superficie

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR DME	CTG CTG	112,3 MHz CH 70-X	H24 H24	10 12 30,13 N 075 30 21,87 W 10 12 30,13 N 075 30 21,87 W	165 ft	Cobertura 100 NM a 13.48 NM, rumbo 360° Cobertura 150 NM
NDB	CT	255 KHz	H24	10 23 48 N 075 30 51 W	27 ft	Cobertura 50 NM a 2.57 NM del umbral de pista 01, rumbo 360°

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

NORMAS PROCEDIMENTALES - AREA DE MANIOBRAS VISUALES EN CIRCUITO AL OESTE (W) DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ

Por razones de seguridad Militar, se establecen las siguientes Normas para el Aeropuerto Internacional RAFAEL NUÑEZ de Cartagena de Indias

Las maniobras visuales en circuito hacia el sector Occidental (W) del Aeropuerto se podrán autorizar como a continuación se indica:

Si una aeronave en vuelo VFR despegando pista 01 con destino aeródromos localizados al Sur de Cartagena, solicita viraje a la izquierda y mantener un nivel inferior a 2 500 pies, el ATC lo podrá autorizar con la restricción de mantenerse sobre el mar, paralelo a la línea del continente mínimo dos millas náuticas (2NM), hasta cruzar lateral la isla de Tierra Bomba, pero si la aeronave una vez establecida con rumbo sur, puede mantener 2500 o superior, lateral torre de control, el ATC lo autorizara sin restricciones.

Las Aeronaves que despeguen VFR por la pista 19 con destino a Aeródromos localizados al Sur de Cartagena, a condición de una autorización ATC podrán mantener rumbo de pista hasta cruzar 2500 pies y posterior virar a la derecha; de lo contrario deberán mantenerse paralelas a la trayectoria de aproximación, siempre recargadas al Oriente (E) hasta abandonar la población de TURBACO.

Las Aeronaves en vuelos VFR que se aproximen por el Sur de Cartagena con destino al Aeropuerto Internacional RAFAEL NUÑEZ hacia la pista 01, lo harán con la precaución de no sobrevolar el Área Restringida de TIERRA BOMBA (SKR-17) y en todo caso, cargadas hacia la derecha de la trayectoria de aproximación, a menos que el ATC indique lo contrario.

En caso de que se encuentre en uso la pista 19, las Aeronaves en vuelo IFR y VFR podrán efectuar maniobras visuales al Oeste (W) de la estación

para incorporarse a tramo a favor del viento derecho RWY19, siempre manteniendo 2 500 pies AMSL o superior, hasta cruzar lateral torre de control.

Se establece como área restringida la isla de Tierra Bomba desde la superficie hasta 2.000 pies en horario de operación 24 horas, polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas geográficas:

- A. 10 24 02 N 075 36 12 W
- B. 10 24 02 N 075 33 42 W
- C. 10 26 50 N 075 33 42 W
- D. 10 24 02 N 075 32 12 W
- E. 10 19 10 N 075 32 12 W
- F. 10 19 10 N 075 36 12 W

Designación SKR17

La violación a las Normas aquí establecidas podrá originar acción armada por parte de la autoridad Militar.

1. DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1 Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad

Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral 1.8

1.2 El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3 Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1.4 El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.5 El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6 La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.7 El Controlador de Aeródromo deberá:

- Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (**TORA**), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.
- Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.
- Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.
- Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.
- El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

1.8 Intersecciones autorizadas:

RWY	INTERSECCION	DISTANCIA TORA (m)
19	ALPHA	1660
	BRAVO	1800

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

1.9 Servicios de asistencia en tierra: Aeronaves de aviación General y Deportiva deben tener coordinada la atención en tierra de la aeronave con una compañía Handling.

o Empresas de asistencia en tierra:

LASA

- Teléfono (57-4) 6051563
- Fax (57-4) 3175489
- Teléfono móvil (57) – 3176403659

RAFAEL ESPINOZA G. CIA S.A.S

- Teléfono (57-5) 6661175
- Fax (57-5) 6563731
- Teléfono móvil (57) – 3007312865

SAI

- Teléfono (57-5) 6664970
- Teléfono móvil (57) – 3156975130

o Servicio FBO:

MILLION AIR CTG/Aerosupport

- Teléfono (57-5) 659200 Ext. 2075
- Fax (57-5) 6932469
- Teléfono móvil (57) – 3158666696

o Espacio disponible en hangar:

AGENTE FBO

- Teléfono (57-5) 6664736
- Fax (57-5) 6437145
- Teléfono móvil (57) – 3158666696

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NORMAS SOBRE ABATIMIENTO DE RUIDO Y PROTECCION EN PLATAFORMA AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ

Como medidas de control operacional y prevención de incidentes y/o accidentes, se modifican las siguientes normas para el uso de la plataforma de pasajeros y carga del aeropuerto internacional Rafael Núñez, de la ciudad de Cartagena:

- Las aeronaves que utilicen las posiciones de estacionamiento del NR. 1 al 11, deben ser remolcadas hasta el sitio que determine la Torre de Control, esta disposición no es aplicable para las aeronaves militares en misión de Orden Público (OP).
- En todos los casos la Torre de control autorizará:
 - Primero el remolque de las aeronaves con motores apagados, posteriormente en el sitio establecido, la puesta en marcha de los motores

- b. Por ningún motivo, se permitirá utilizar el arrancador neumático de tierra (GPU) para iniciar turbinas en las posiciones de estacionamiento mencionadas en el numeral 1.
3. Queda prohibido hacer cualquier clase de prueba funcional de motores (a reacción, turbo-hélice y a pistón), en las diferentes posiciones de estacionamiento de aeronaves. Cuando sea por razones de fuerza mayor hacerlo, se establecerá coordinación con la Torre de Control y en tal caso, se determinará en el punto de espera del umbral pista 01, para la prueba de motores.
4. Las aeronaves turbo-jet y turbo-hélice, con peso bruto máximo de operación, hasta 22.000 Kilogramos que utilicen la plataforma, podrán iniciar rodaje sin ser remolcadas hasta la calle de rodaje o sitio que indique la Torre de Control.

Los Directores de Operaciones de Vuelo y Mantenimiento de las compañías aéreas, deben impartir y hacer cumplir a sus tripulaciones y personal de tierra, las normas de seguridad reglamentadas, en bien de la protección de los pasajeros y de quienes laboran en el terminal aéreo.

Las infracciones a estas disposiciones serán determinadas y aplicadas de acuerdo con lo estipulado en el Manual de REGLAMENTOS AERONÁUTICOS DE COLOMBIA Parte **Décimo Tercera** – Régimen Sancionatorio.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

RWY 01/19

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, o, Marcas de eje de pista (RCLM).

Visibilidad: 500 m

Techo de Nubes: 0 FT

NOTAS:

1. Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:
 - a) El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
 - b) Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después del V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
 - c) Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - BimotORES: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidades de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
 - Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
2. Las aeronaves monomotores operaran con 3000 m de visibilidad y 880 FT de techo de nubes.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

- Presencia de aves en aproximación final y despegue Pista 01/19, ejercer precaución.
- Implementado el Programa Nacional de control y prevención del peligro aviario.
- Ejercer precaución por edificios ubicados en la trayectoria de aproximación de la pista 01 en las siguientes coordenadas así:

COORDENADAS	ALTURA	AZIMUT	DISTANCIA
10 24 39.4 N 075 32 19.5 W	92 M	231°	3526 M
10 24 47.9 N 075 32 23.8 W	97 M	236°	3480 M
10 26 12.5 N 075 32 04.4 W	113 M	286°	2417 M
10 24 28.8 N 075 33 06.6 W	116 M	239°	4895 M
10 24 40.1 N 075 32 05.2 W	53 M	227°	3181 M

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

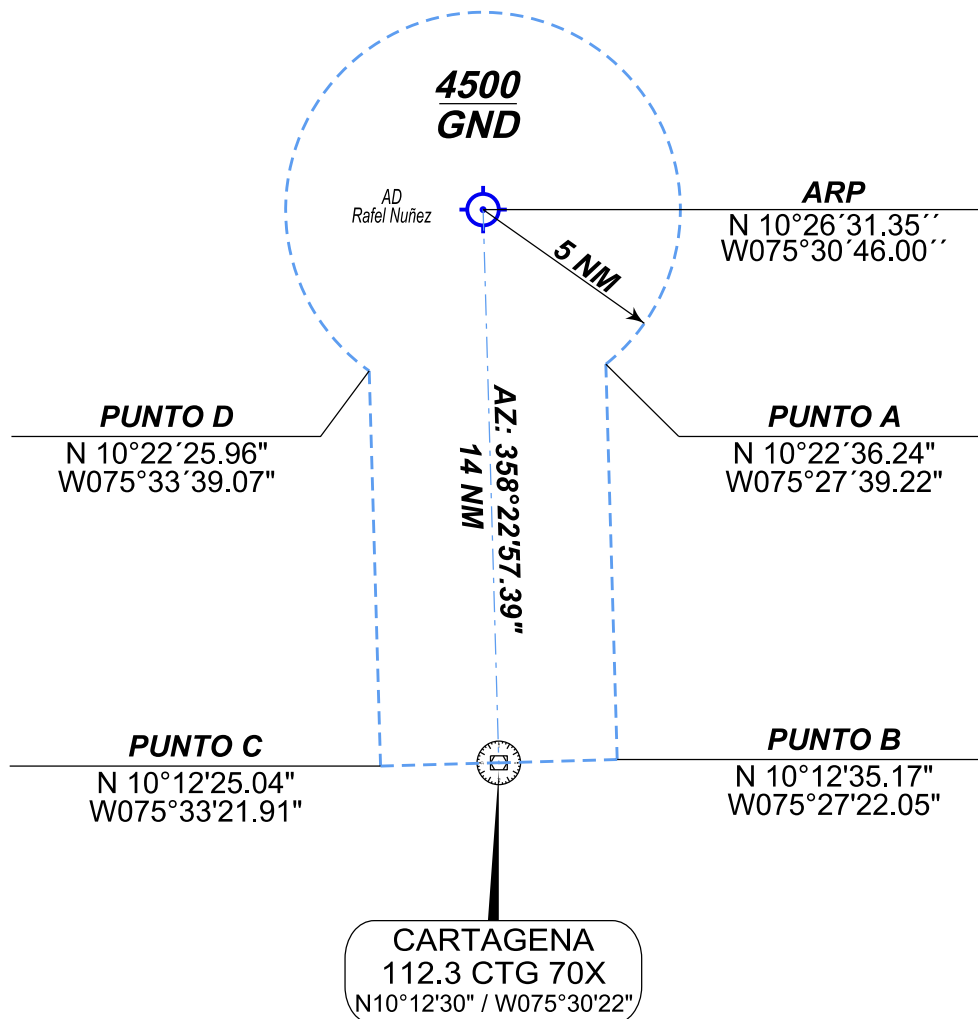
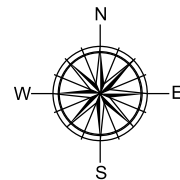
ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR CARTAGENA
SKCG/ CTG AD: 7 FT

COLOMBIA
BOLIVAR
CARTAGENA

SECTOR NORTE
BARRANQUILLA
TMA
CLASE A
FL-175-FL-245
(9500 - FL-175(C))
(15AGL - FL-095(D))

CARTAGENA
CTR
Clase (D)
(GND - 4500)



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

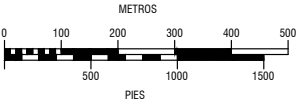
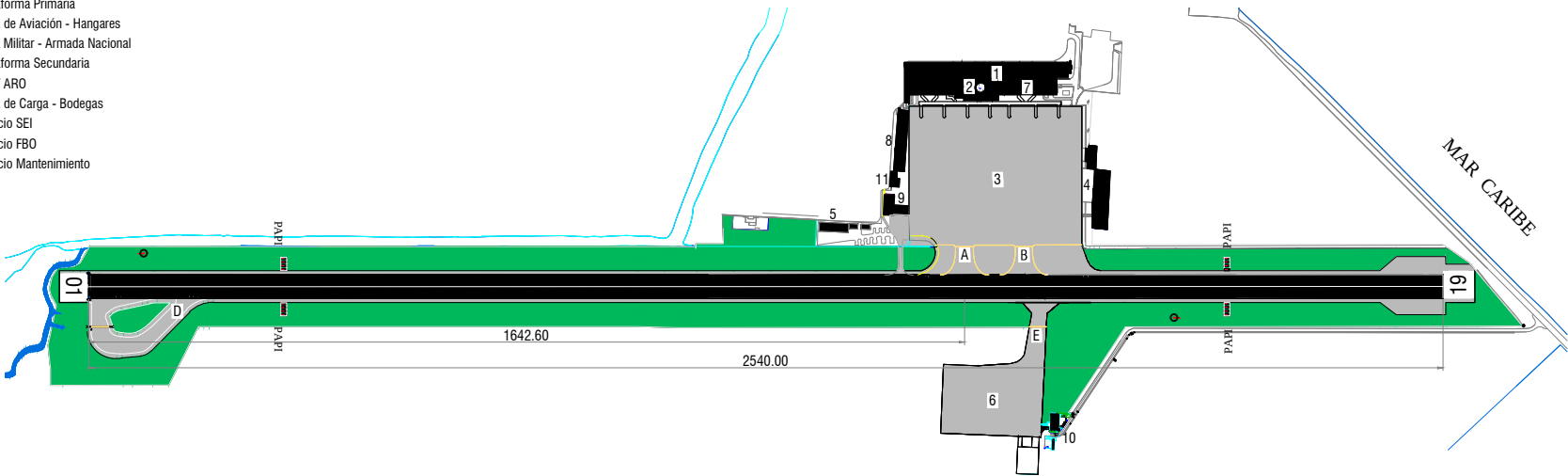
SKCG-CARTAGENA
RAFAEL NUNEZ
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.3 Mhz	DISTANCIAS DECLARADAS				
01	02,26° / 009°	10°25'50.20"N 75°30'48.10"W	2.0 m 6.6 ft	ASFALTO 82/F/B/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2540 m x 45 m	PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		10°26'31.49"N 75°30'46.47"W	2.0 m 6.6 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2660 m x 150 m	01	2540	2540	2540	2540
19	182,26° / 189°	10°27'12.80"N 75°30'44.80"W	2.0 m 6.6 ft			19	2540	2540	2540	2540

LOCALIZACIÓN

- 1. Edificio Terminal Aéreo
- 2. Torre Control Tránsito Aéreo
- 3. Plataforma Primaria
- 4. Zona de Aviación - Hangares
- 5. Zona Militar - Armada Nacional
- 6. Plataforma Secundaria
- 7. AIS / ARO
- 8. Zona de Carga - Bodegas
- 9. Edificio SEI
- 10. Edificio FBO
- 11. Edificio Mantenimiento

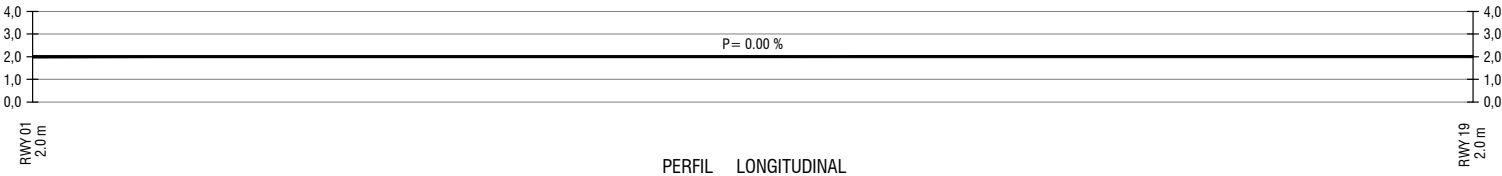
PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA  VOR 112.3 Mhz



REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°08'W / 2017
DECLINACIÓN MAGNETICA
07°07'W / AÑO

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLE DE RODAJE ALFA ANCHO 23.0 m Resistencia 79/F/A/W/T
CALLE DE RODAJE BRAVO ANCHO 23.0 m Resistencia 79/F/A/W/T
CALLE DE RODAJE DELTA ANCHO 24.0 m Resistencia 79/F/A/W/T
CALLE DE RODAJE ECO ANCHO 22.0 m Resistencia 59/F/C/W/T



PLANO DE AERÓDROMO OACI

SKCG- CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
COLOMBIA

ARP

10°26'31.35" N Elev: 2.00 m.s.n.m.
75°30'46.00" W Elev: 7 ft

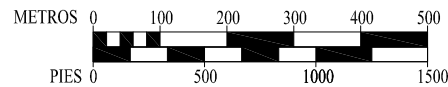
RAFAEL NUÑEZ
TWR: 19 / 01 118.3 Mhz

CARACTERÍSTICAS GENERALES LUCES

-  PAPI RWY 19 / 01 - 01/19
-  FARO DE PLATAFORMA
-  LUCES DE BORDE DE CALLE DE RODAJE
-  LUCES DE BORDE DE PISTA
-  LUCES DE HUMBRAL
-  LUCES EJE CALLE DE RODAJE
-  BARRA DE PARADA

LOCALIZACIÓN

Edificio Terminal	7 AIS/ARO
Torre de Control	8 Bodegas de Carga
Plataforma Primaria	9 Edificio SEI
Hangares	10 Edificio FBO
Zona Armada Nacional	11 Edificio Mantenimiento
Plataforma Secundaria	



CIENAGA DE TESCA O VIRGEN

SISTEMA DE ILUMINACIÓN
DE APROXIMACIÓN DE
DE NO PRECISIÓN

PISTA 2540 METROS X 45 METROS

RÉGIMEN DE VARIACIÓN

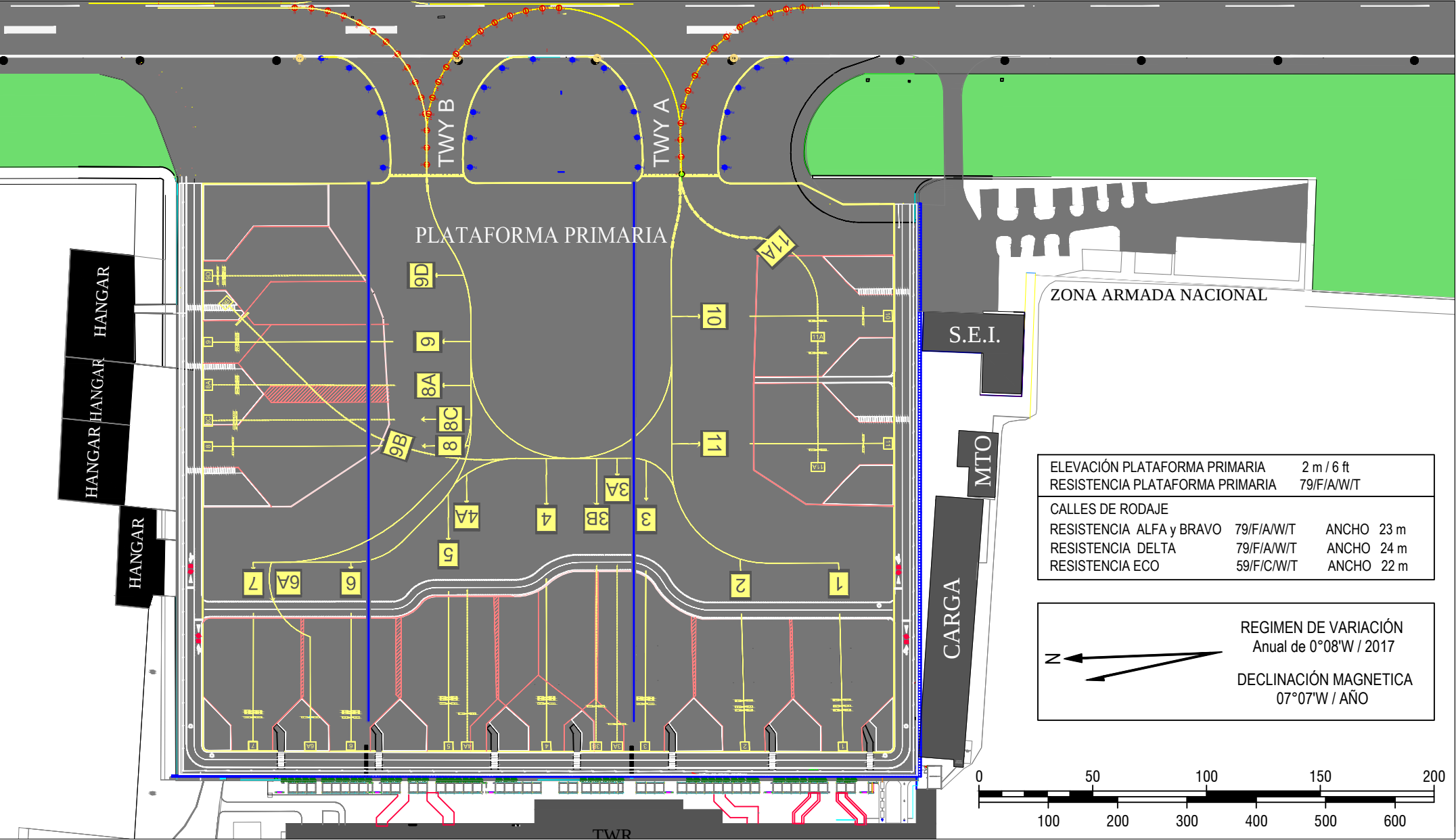
N
Anual de 0°7'W / 2017
DECLINACIÓN MAGNÉTICA
7° W

Perfil Longitudinal Pista

COORDENADAS WGS - 84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA PRIMARIA
OACI

SKCG - CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
COLOMBIA

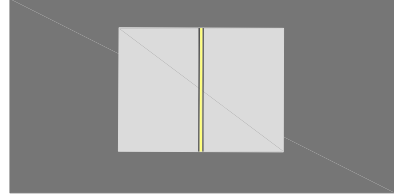


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA PRIMARIA
OACI

ELEVACIÓN PLATAFORMA

RWY 19 - 01

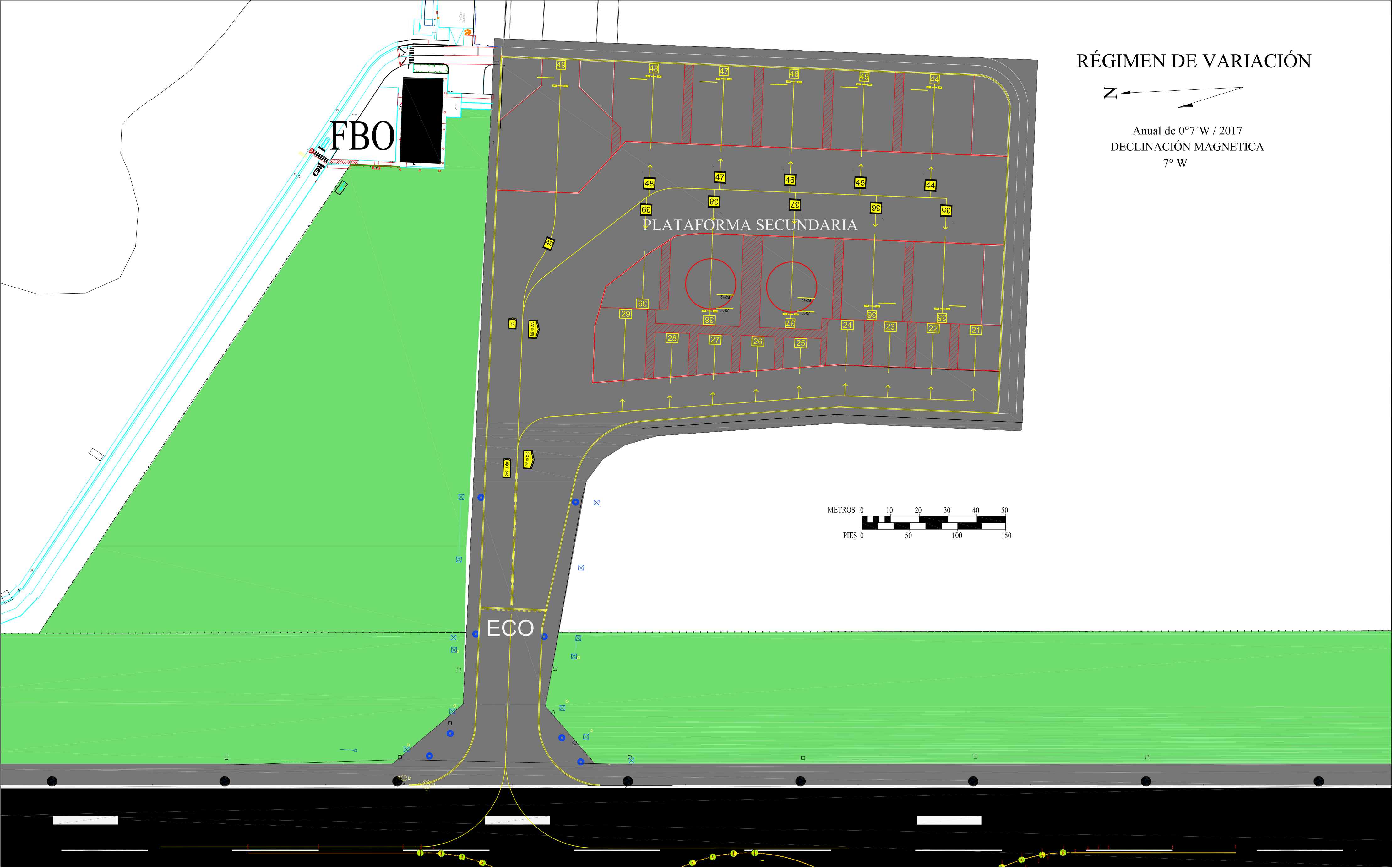
SKCG- CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
COLOMBIA

CONVENCIÓN	DESCRIPCIÓN
	ÁREA PARA ESTACIONAMIENTO DEL TREN PRINCIPAL DE AERONAVES

PUESTO ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGD - 84			PUESTO ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGD - 84		PUESTO ESTACION DE AERONAVES COORDENADAS GEOGRAFICAS WGS - 84	
POSICIÓN	LATITUD (N)	LONGITUD (W)	POSICIÓN	TIPO DE AERONAVE	POSICIÓN	TIPO DE AERONAVE
01	10°26'41.55" N	75°30'56.44" W	01	Autorizados Aeronaves Categoría C, cuya longitud no supere los 46,5 mts	01	A - 318 / 319 / 320 B - 737 -700 / B-737-800 E - 190
02	10°26'42.95" N	75°30'56.39" W	02		02	
03	10°26'44.34" N	75°30'56.33" W	03		03	
03 A	10°26'44.75" N	75°30'56.33" W	03 A	Autorizados Aeronaves Categoría E, cuya longitud no supere los 63,69 mts	03 A	B - 757 / 767 - 200
04	10°26'45.74" N	75°30'56.27" W	04	Autorizados Aeronaves Categoría C, cuya longitud no supere los 46,5 mts	04	A - 318 / 319 / 320 B - 737 -700 / B-737-800 E - 190
04 A	10°26'46.87" N	75°30'56.25" W	04 A	Autorizados Aeronaves Categoría D, cuya longitud no supere los 48,51 mts	04 A	B - 757 / 767 - 200
05	10°26'47.13" N	75°30'56.21" W	05	Autorizados Aeronaves Categoría C, cuya longitud no supere los 46,5 mts	05	A - 318 / 319 / 320 B - 737 -700 / B-737-800 E - 190
06	10°26'48.53" N	75°30'56.16" W	06		06	
6 A	10°26'49.48" N	75°30'56.18" W	6 A	Autorizados Aeronaves Categoría E, cuya longitud no supere los 70 mts	6 A	B - 777-200 / B-787 - 9
07	10°26'49.92" N	75°30'56.10" W	07	Autorizados Aeronaves Categoría C, cuya longitud no supere los 46,5 mts	07	A - 318 / 319 / 320 B - 737 -700 / B-737-800 E - 190
08	10°26'50.04" N	75°30'52.34" W	08	Autorizados Aeronaves Categoría D, cuya longitud no supere los 57,5 mts	08	B-757 -200
08C	10°26'50.01" N	75°30'51.81" W	08C	Autorizados Aeronaves Categoría E, cuya longitud no supere los 70,67 mts	08C	B-747 -400
09	10°26'49.97" N	75°30'50.78" W	09	Autorizados Aeronaves Categoría D, cuya longitud no supere los 57,5 mts	09	B-757 -200
09 B	10°26'49.81" N	75°30'50.35" W	09 A	Autorizados Aeronaves Categoría F, cuya longitud no supere los 75,54 mts	09 A	C5 - C 17
10	10°26'41.26" N	75°30'52.70" W	10	Autorizados Aeronaves Categoría D, cuya longitud no supere los 57,5 mts	10	B-757 -200
11	10°26'41.14" N	75°30'52.70" W	11		11	
11 A	10°26'41.93" N	75°30'42.55" W	11 A	Autorizados Aeronaves Categoría D, cuya longitud no supere los 54,5 mts	11 A	B-727 - 200

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA SECUNDARIA
OACI

SKCG- CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
COLOMBIA



PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA SECUNDARIA
OACI

SKCG- CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
COLOMBIA

PUESTO ESTACION DE AERONAVES PUESTO ESTACION DE AERONAVES

posición	LATITUD	LONGITUD
21	10° 26' 42.81"N	75°30'39.65"W
22	10° 26' 43.35"N	75°30'39.73"W
23	10° 26' 43.83"N	75°30'39.67"W
24	10° 26' 44.33"N	75°30'39.66"W
25	10° 26' 44.86"N	75°30'39.83"W
26	10° 26' 45.34"N	75°30'39.80"W
27	10° 26' 45.81"N	75°30'39.81"W
28	10° 26' 46.31"N	75°30'39.79"W
29	10° 26' 46.82"N	75°30'39.50"W
35	10° 26' 43.28"N	75°30'39.59"W
36	10° 26' 44.05"N	75°30'39.58"W
37	10° 26' 44.98"N	75°30'39.68"W
38	10° 26' 45.90"N	75°30'39.63"W
39	10° 26' 46.65"N	75°30'39.41"W
44	10° 26' 43.31"N	75°30'36.92"W
45	10° 26' 44.10"N	75°30'36.83"W
46	10° 26' 44.90"N	75°30'36.76"W
47	10° 26' 45.70"N	75°30'36.74"W
48	10° 26' 46.48"N	75°30'36.70"W
49	10° 26' 47.53"N	75°30'36.57"W

POSICIÓN	TIPO DE AERONAVE	ENVERGADURA (m)		LONGITUD (m)	
21	A3	11,90		9,85	
22	A3	11,90		9,85	
23	A3	11,90		9,85	
24	A3	11,90		9,85	
25	A1	11,90		6,88	
26	A2	11,90		8,40	
27	A3	11,90		9,85	
28	A4	11,90		11,76	
29	A5	11,90		17,90	
35	B	11,90		22,00	
36	B	11,90		22,00	
37	B	11,90	22,00	HELIPUERTO B212	
38	B	11,90	22,00	HELIPUERTO B212	
39	A1	11,90		6,88	

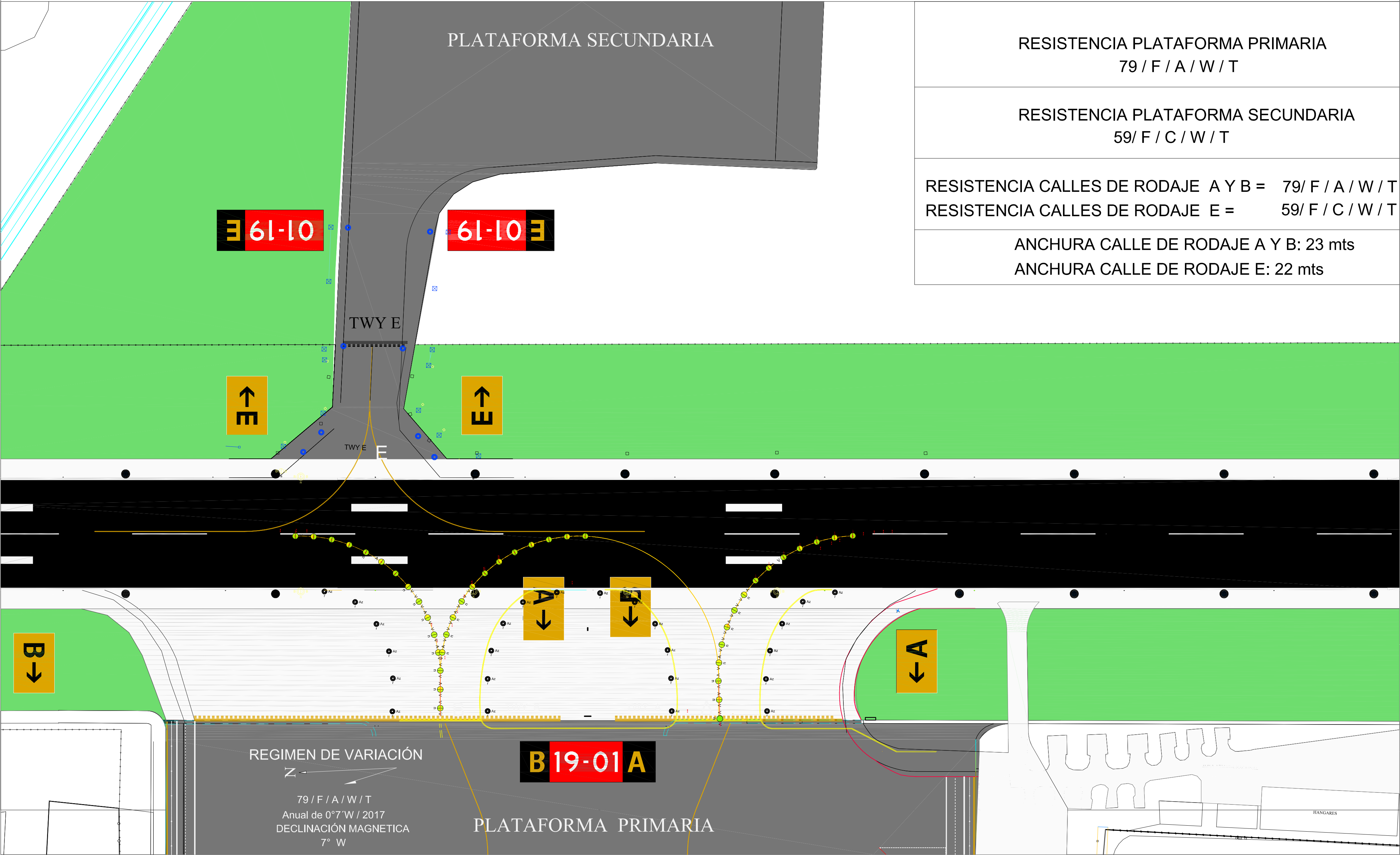
POSICIÓN	TIPO DE AERONAVE		
44	B	ENVERGADURA (m) 11,90	LONGITUD (m) 22,00
45	B	ENVERGADURA (m) 11,90	LONGITUD (m) 22,00
46	B	ENVERGADURA (m) 11,90	LONGITUD (m) 22,00
47	B	ENVERGADURA (m) 11,90	LONGITUD (m) 22,00
48	B	ENVERGADURA (m) 11,90	LONGITUD (m) 22,00
49	C	ENVERGADURA (m) 42.00	LONGITUD (m) 46.00
Autorizados Aeronaves Categoría C, cuya longitud no supere los 46,00 mts			
A 320 - 200			

ENVERGADURA (m)		LONGITUD (m)	
48	B	11,90	22,00

RESISTENCIA PLATAFORMA SECUNDARIA 59/ F / C / W / T
RESISTENCIA CALLES DE RODAJE E 59/ F / C / W / T
ANCHURA CALLE DE RODAJE E: 22 mts

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA
OACI

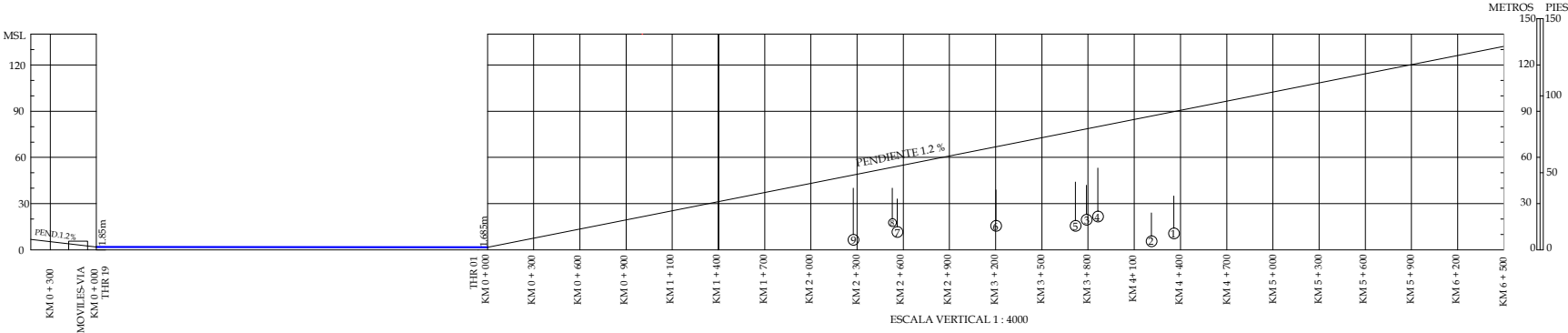
SKCG- CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
COLOMBIA



PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO
TIPO A
OACI

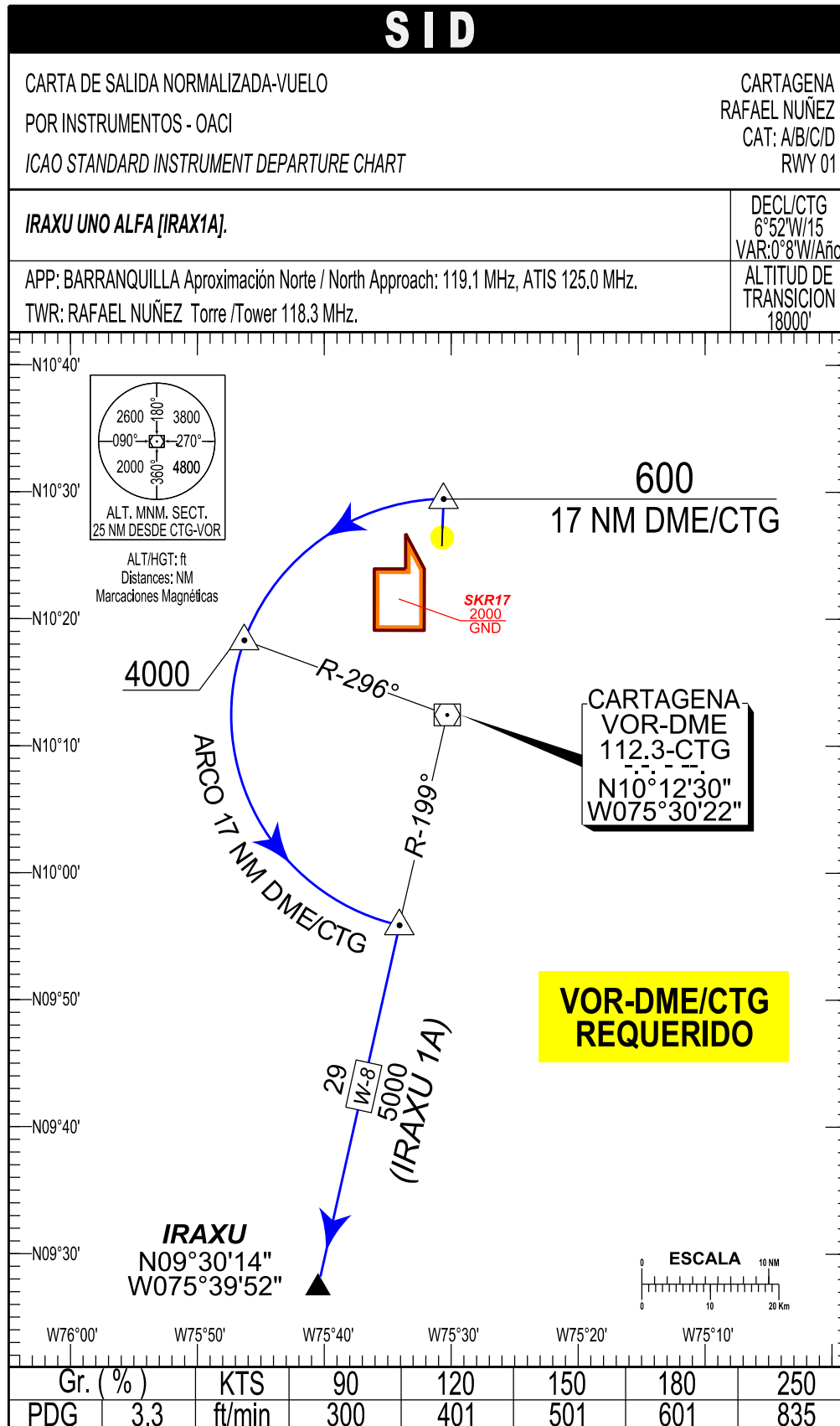
SKCG - CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
COLOMBIA

PUNTOS DE ELEVACION			
PUNTO	OBSERVACION	ELEVACION mm	ALTURA OBS. ALTURA TOTAL MSI.
1	TORRE LA GRIALDA	14	21 35
2	UNIV. ANTONIO NARIÑO	9	15 24
3	ANTENA	23	19 42
4	ANTENA	25	28 53
5	ANTENA	19	25 44
6	ANTENA	19	20 39
7	CLINICA	15	18 33
8	ANTENA	20	20 40
9	EDIFICIO	10	30 40
10	CERRO LA POPA	158	158
11	ANTENA	157	20 177
12	ANTENA	151	25 176
13	EDIFICIO	8	40 48
14	EDIFICIO MORBOS VITRE	9	26 37
15	EDIFICIO MORBOS 3	8	27 35
16	EDIFICIO EN CONSTRUCCION	9	36 45
17	EDIFICIO MORBOS EPIE	9	30 39
18	EDIFICIO ALTABEIRA	13	40 53
19	EDIFICIO EN CONSTRUCCION	9	45 54
20	EDIFICIO MURANO	12	47 59
21	EDIFICIO EN CONSTRUCCION	8	36 44
22	EDIFICIO MAR ABIERTO	10	25 35
23	EDIFICIO MORBOS 922	9	21 30
24	EDIFICIO LA BOQUILLA	8	25 33
25	EDIFICIO HELIOS	7	27 34
26	EDIFICIO TERRAZINO 2	3	35 38
27	EDIFICIO TERRAZINO	10	28 38
28	EDIFICIO LOS MORBOS	8	30 28
29	HOTEL LAS AMERICAS	12	35 47
30	EDIFICIO BRISAS DEL MAR	19	27 46
31	EDIFICIO MISTRAL	12	30 42
32	ANTENA INRAVISION	135.82	60 195.82
33	ANTENA POLICIA NACIONAL	145	30 175
34	ANTENA AVANTEI	150	30 180
35	ANTENA PROVESCON	129	48 177
36	ANTENA ENTELCO	130	40 170
37	ANTENA RADIO TIEMPO	130	36 166
38	ANTENA IMPSAT	129	45 174
39	ANTENA RUMBA ESTEREO	129	36 165
40	ANTENA CCNP	125	50 175
41	ANTENA CARACOL	121	45 166
42	EDIFICIO EN BOCAGRANDE	103	120 223

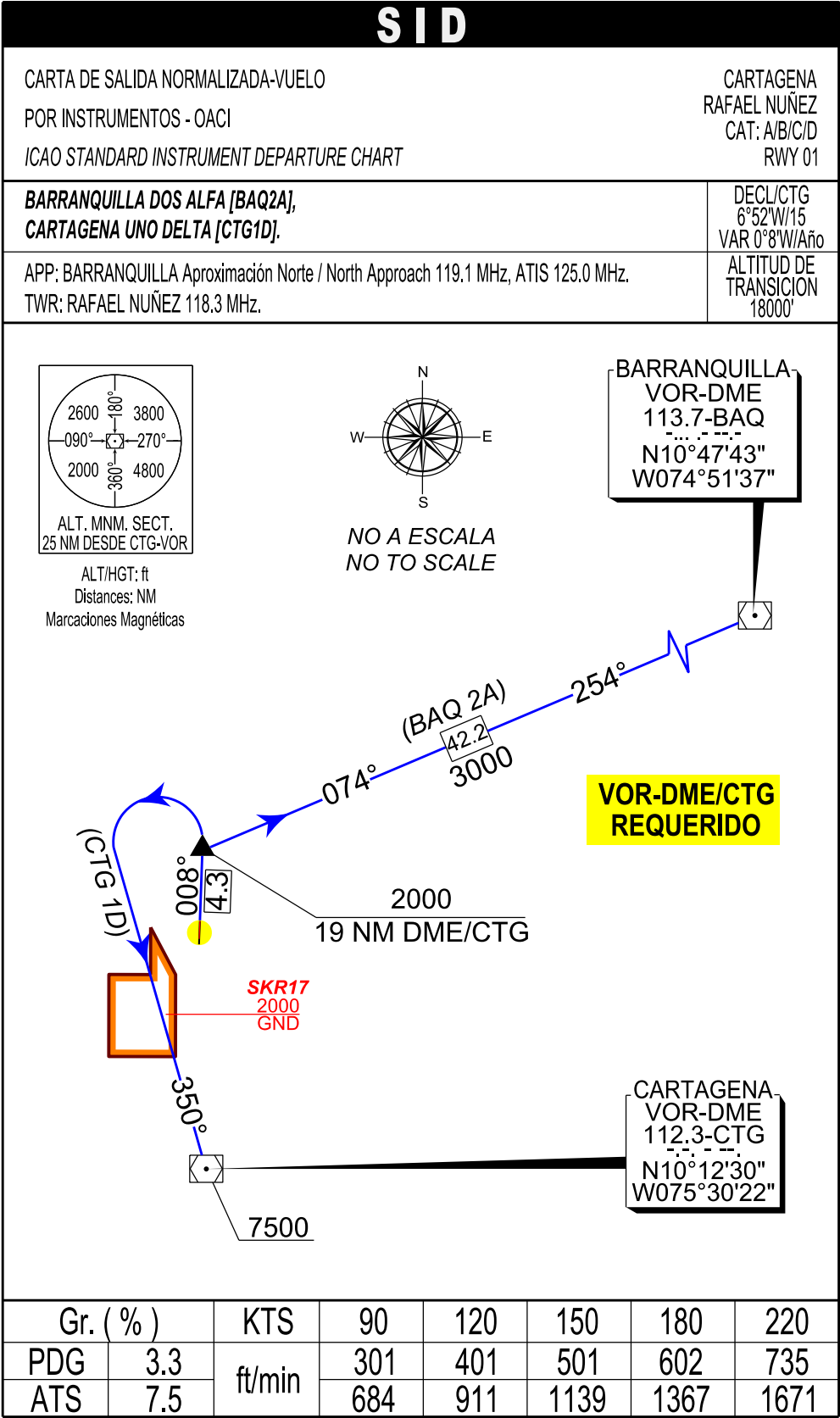


SKCG - CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
COLOMBIA

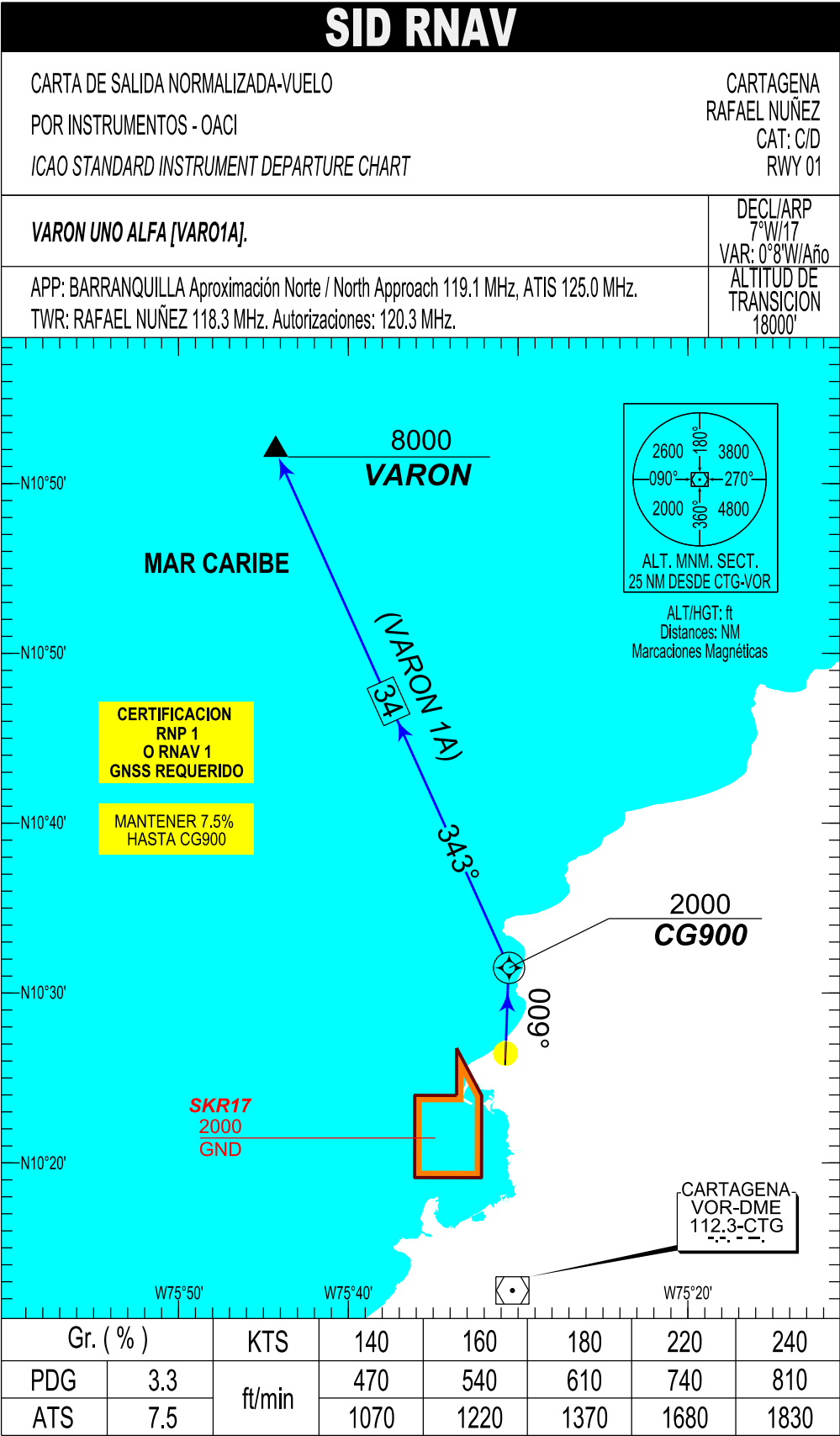






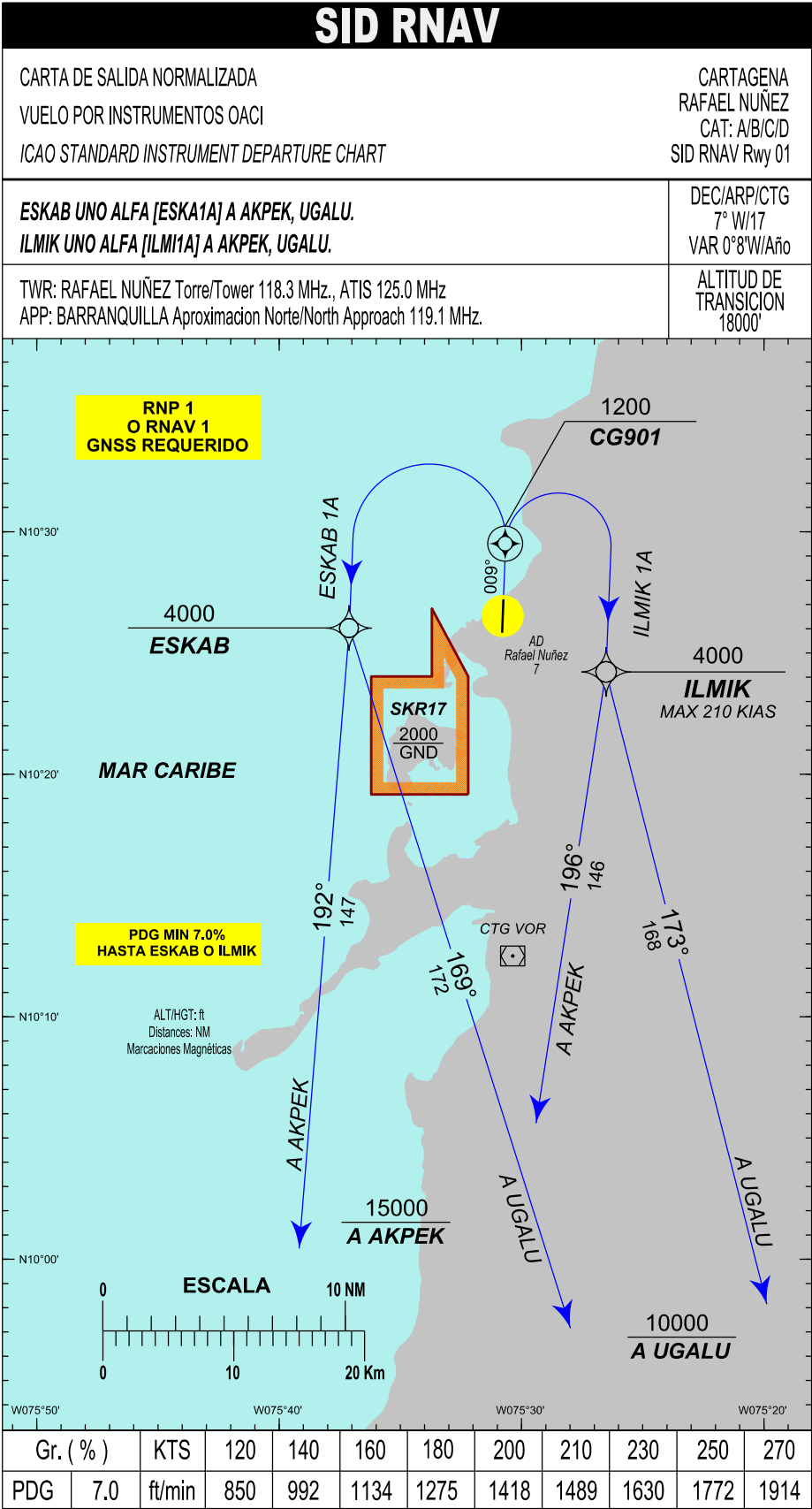


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



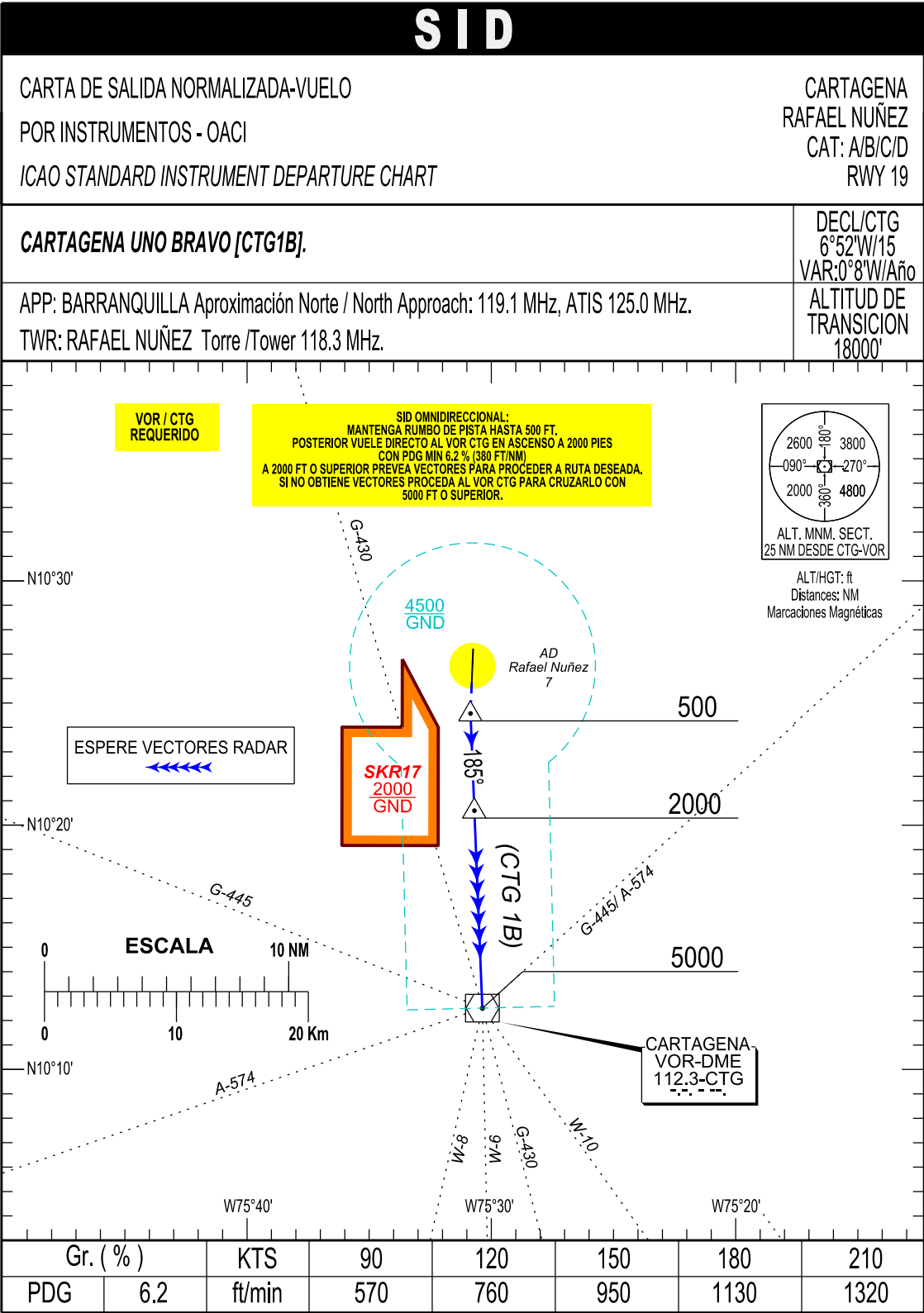
CARTAGENA/RAFAEL NUÑEZ
SKCG/ SID4 RNAV (GNSS) RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00 "	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
VARON 1A											
IF	RWY 01	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP10 RNAV 1
CF	CG900	10°31'35"	075°30'34"	FO	009° (002.20°)	X	X	2000+	X	7,5%	RNP10 RNAV 1
TF	VARON	11°02'15"	075°44'40"	FB	343° (335,66°)	34	X	8000+	X	3,3%	RNP10 RNAV 1

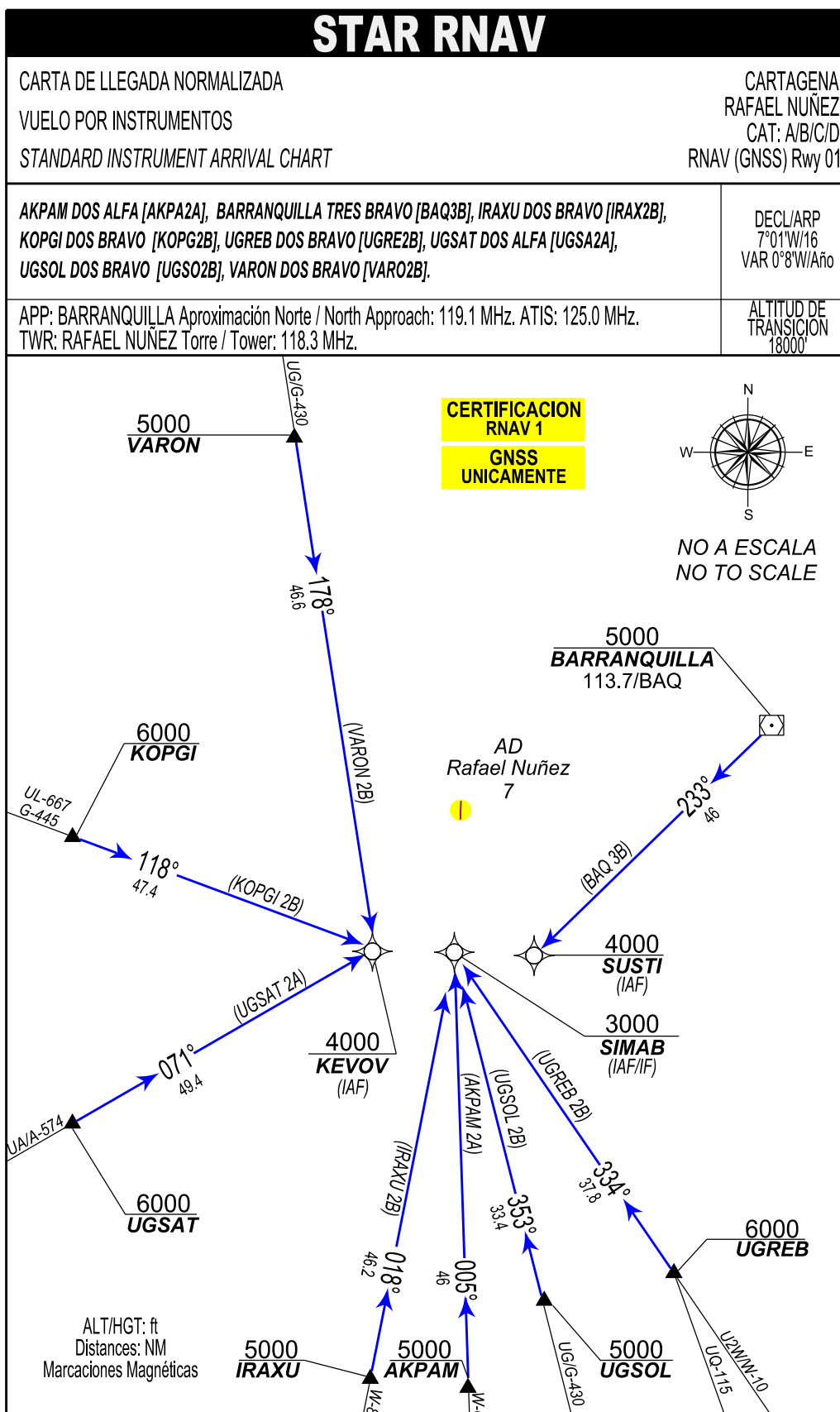


CARTAGENA/RAFAEL NUÑEZ
SKCG/ SID5 RNAV (GNSS) RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'10.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'10.00"	FB/FO	RUMBO M°(Γ°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD. (Kts)	PDG (%)	PERFORMANCE DE NAV
ESKAB 1A											
CF	CG901	10°29'30.69"	075°30'39.29"	FO	009° (002.20°)	X	X	1200+	X	7.0%	RNP 10 RNAV 1
DF	ESKAB	10°26'02.00"	075°37'06.25"	FB	X	X	L	4000+	X	7.0%	RNP 10 RNAV 1
TRANSICIÓN AKPEK											
IF	ESKAB	10°26'02.00"	075°37'06.25"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	AKPEK	07°59'15.00"	075°48'59.00"	FB	192° (184.60°)	147	X	15000+	X	X	RNP 10 RNAV 1
TRANSICIÓN UGALU											
IF	ESKAB	10°26'02.00"	075°37'06.25"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57.00"	074°44'58.00"	FB	169° (162.17°)	172	X	10000+	X	X	RNP 10 RNAV 1
ILMIK 1A											
CF	CG901	10°29'30.69"	075°30'39.29"	FO	009° (002.20°)	X	X	1200+	X	7.0%	RNP 10 RNAV 1
DF	ILMIK	10°24'13.32"	075°26'30.96"	FB	X	X	R	4000+	210	7.0%	RNP 10 RNAV 1
TRANSICIÓN AKPEK											
IF	ILMIK	10°24'13.32"	075°26'30.96"	FB	X	X	X	4000+	210	X	RNP 10 RNAV 1
TF	AKPEK	07°59'15.00"	075°48'59.00"	FB	196° (188.82°)	146	X	15000+	X	X	RNP 10 RNAV 1
TRANSICIÓN UGALU											
IF	ILMIK	10°24'13.32"	075°26'30.96"	FB	X	X	X	4000+	210	X	RNP 10 RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57.00"	074°44'58.00"	FB	173° (165.72°)	168	X	10000+	X	X	RNP 10 RNAV 1

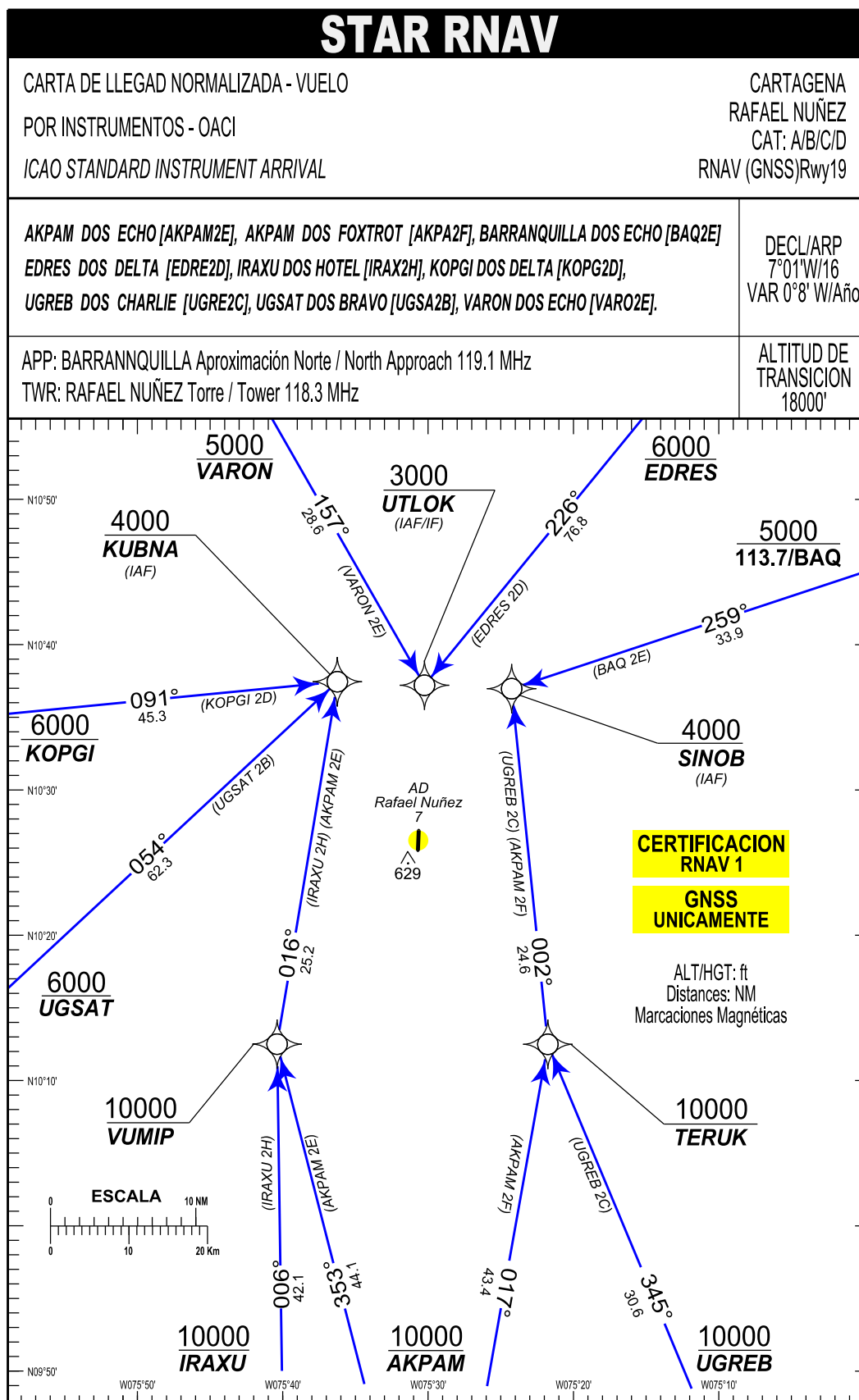


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



CARTAGENA / AD RAFAEL NUÑEZ
SKCG / STAR RNAV (GNSS) RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0' 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG	PERF DE NAV
AKPAM 2A											
IF	AKPAM	09°29'36.00"	075°29'29.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	SIMAB (IAF/IF)	10°15'47.91"	075°31'12.15"	FB	005° (357.9°)	46	X	3000+	X	X	RNAV 1
IRAXU 2B											
IF	IRAXU	09°30'14.00"	075°39'52.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	SIMAB (IAF/IF)	10°15'47.91"	075°31'12.15"	FB	018° (010.7°)	46,2	X	3000+	X	X	RNAV 1
UGSAT 2A											
IF	UGSAT	09°54'36.00"	076°22'23.00"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNAV 1
TF	KEVOV (IAF L)	10°16'02.14"	075°37'17.03"	FB	071° (064.3°)	49,4	X	4000+	X	X	RNAV 1
KOPGI 2B											
IF	KOPGI	10°32'59.00"	076°22'11.00"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNAV 1
TF	KEVOV (IAF L)	10°16'02.14"	075°37'17.03"	FB	118° (110.8°)	47,4	X	4000+	X	X	RNAV 1
VARON 2B											
IF	VARON	11°02'15.00"	075°44'40.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	KEVOV (IAF L)	10°16'02.14"	075°37'17.03"	FB	178° (171.0°)	46,6	X	4000+	X	X	RNAV 1
BAQ 3B											
IF	BAQ	10°47'43.03"	074°51'36.90"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	SUSTI (IAF R)	10°15'33.56"	075°25'07.28"	FB	233° (225.9°)	46	X	4000+	X	X	RNAV 1
UGREB 2B											
IF	UGREB	09°44'10.00"	075°10'02.00"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNAV 1
IF	SIMAB (IAF/IF)	10°15'47.91"	075°31'12.15"	FB	334° (326.5°)	37,8	X	3000+	X	X	RNAV 1
UGSOL 2B											
IF	UGSOL	09°43'19.00"	075°22'53.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNAV 1
IF	SIMAB (IAF/IF)	10°15'47.91"	075°31'12.15"	FB	353° (345.8°)	33,4	X	3000+	X	X	RNAV 1



CARTAGENA / RAFAEL NUÑEZ
SKCG/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0' /0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0/0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
BAQ 2E											
IF	BAQ	10°47'48.00"	74°51'37.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
TF	SINOB (IAF L)	10°37'00.74"	75°24'15.44"	FB	259°(251.6°)	33.9	X	4000 +	200	X	RNAV1
KOPGI 2D											
IF	KOPGI	10°32'59.00"	76°22'11.00"	X	X	X	X	6000 +	X	X	RNAV1
TF	KUBNA (IAF R)	10°37'29.32"	75°36'26.02"	FB	091°(084.2°)	45.3	X	4000 +	200	X	RNAV1
UGSAT 2B											
IF	UGSAT	09°54'36.00"	76°22'23.00"	X	X	X	X	6000 +	X	X	RNAV1
TF	KUBNA (IAF R)	10°37'29.32"	75°36'26.02"	FB	054°(046.6)	62.3	X	4000 +	200	X	RNAV1
VARON 2E											
IF	VARON	11°02'15.00"	75°44'40.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
TF	UTLOK (IF)	10°37'15.09"	75°30'20.73"	FB	157°(150.4°)	28.6	X	3000 +	180	X	RNAV1
EDRES 2D											
IF	EDRES	11°37'15.00"	74°41'18.00"	X	X	X	X	6000 +	X	X	RNAV1
TF	UTLOK (IF)	10°37'15.09"	75°30'20.73"	FB	226°(219.0°)	76.8	X	3000 +	180	X	RNAV1
IRAXU 2H											
IF	IRAXU	09°30'14.00"	75°39'52.00"	X	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	VUMIP	10°12'30.15"	75°40'29.20"	FB	006°(359.2°)	42.1	R	10000 +	X	X	RNAV1
TF	KUBNA (IAF R)	10°37'29.32"	75°36'26.02"	FB	016°(009.1°)	25.2	X	4000 +	200	X	RNAV1
AKPAM 2E											
IF	AKPAM	09°29'36.00"	75°29'29.00"	X	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	VUMIP	10°12'30.15"	75°40'29.20"	FB	353°(345.7°)	44.1	R	10000 +	X	X	RNAV1
TF	KUBNA (IAF R)	10°37'29.32"	75°36'26.02"	FB	016°(009.1°)	25.2	X	4000 +	200	X	RNAV1
UGREB 2C											
IF	UGREB	09°44'10.00"	75°10'02.00"	X	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	TERUK	10°12'29.29"	75°21'51.61"	FB	345°(337.5°)	30.6	R	10000 +	X	X	RNAV1
TF	SINOB (IAF L)	10°37'00.74"	75°24'15.44"	FB	002°(354.5°)	24.6	X	4000 +	200	X	RNAV1
AKPAM 2F											
IF	AKPAM	09°29'36.00"	75°29'29.00"	X	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	TERUK	10°12'29.29"	75°21'51.61"	FB	017°(010.0°)	43.4	L	10000 +	X	X	RNAV1
TF	SINOB (IAF L)	10°37'00.74"	75°24'15.44"	FB	002°(354.5°)	24.6	X	4000 +	200	X	RNAV1

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C/D
ELV. AD: 7, THR 01: 6

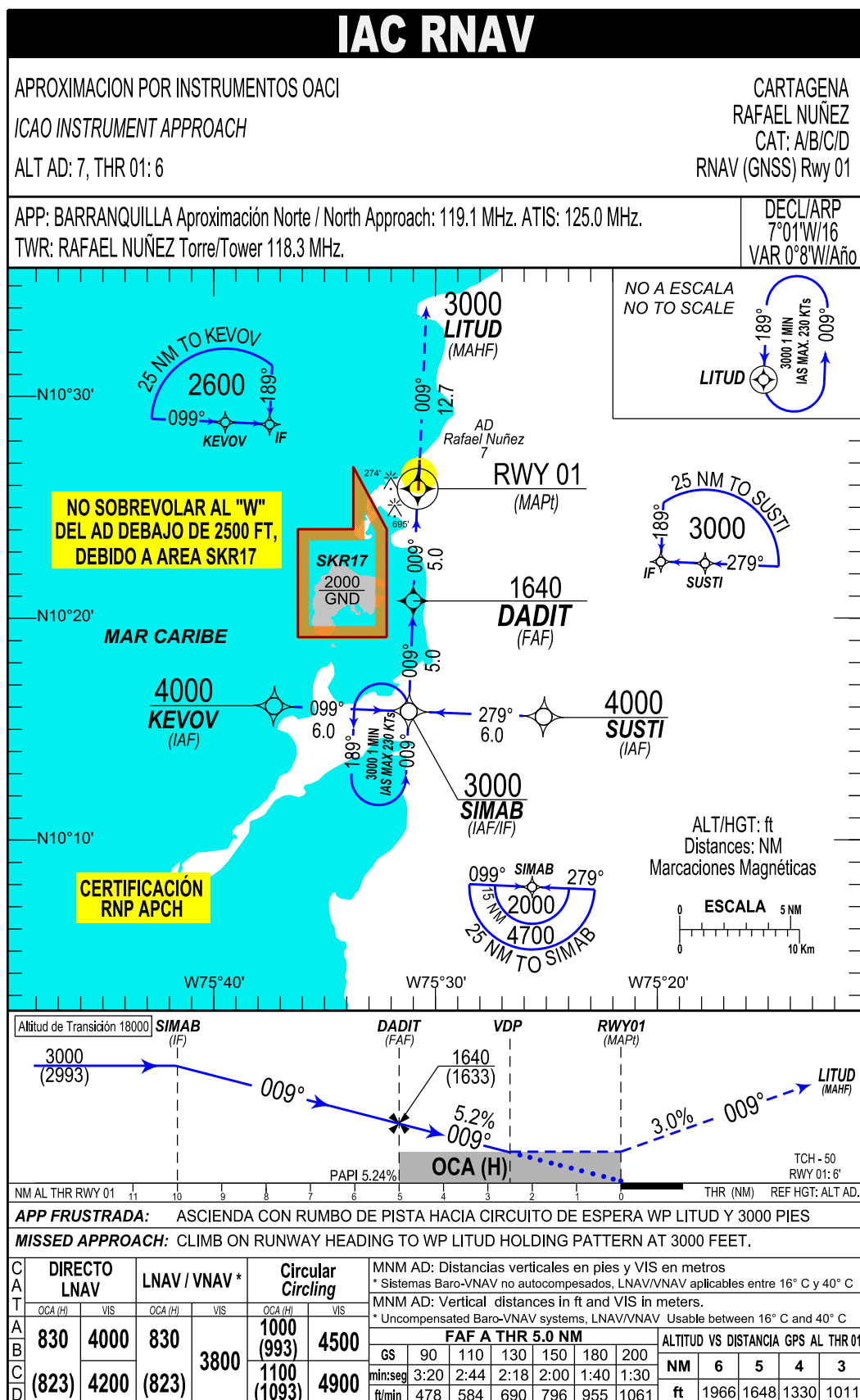
CARTAGENA
RAFAEL NUÑEZ
VOR
RWY 01

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz.
TWR: RAFAEL NUÑEZ 118.3 MHz.

DECL/CTG
6°52'W/15
VAR: 0°8'W/Año



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



CARTAGENA / AD RAFAEL NUÑEZ
SKCG / IAC2 RNAV (GNSS) RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'0.00"	FB / FO	RUMBO M°(7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	KEVOV (IAF L)	10°16'02.14"	075°37'17.03"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	SIMAB (IF)	10°15'47.91"	075°31'12.15"	FB	099° (092.3°)	6	L	3000+	X	X	RNP APCH
TF	DADIT (FAF)	10°20'49.05"	075°31'00.13"	FB	009° (002.3°)	5	X	1640 AT	X	X	RNP APCH
TF	RWY01 (MAPt)	10°25'50.20"	075°30'48.10"	FO	009° (002.3°)	5	X	56+	X	-5.24%	RNP APCH
DF	LITUD (MAHF)	10°38'33.79"	075°30'15.87"	FB	009° (002.3°)	12.7	X	3000+	X	3.00%	RNP APCH
HM	LITUD (MAHF)	10°38'33.79"	075°30'15.87"	FO	189° (182.3°)	X	L	3000+	230	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	SIMAB (IAF/IF)	10°15'47.91"	075°31'12.15"	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	DADIT (FAF)	10°20'49.05"	075°31'00.13"	FB	009° (002.3°)	5	X	1640 AT	X	X	RNP APCH
TF	RWY01 (MAPt)	10°25'50.20"	075°30'48.10"	FO	009° (002.3°)	5	X	56+	X	-5.24%	RNP APCH
DF	LITUD (MAHF)	10°38'33.79"	075°30'15.87"	FB	009° (002.3°)	12.7	X	3000+	X	3.00%	RNP APCH
HM	LITUD (MAHF)	10°38'33.79"	075°30'15.87"	FO	189° (182.3°)	X	L	3000+	230	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	SUSTI (IAF R)	10°15'33.56"	075°25'07.28"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	SIMAB (IF)	10°15'47.91"	075°31'12.15"	FB	279° (272.3°)	6	R	3000+	X	X	RNP APCH
TF	DADIT (FAF)	10°20'49.05"	075°31'00.13"	FB	009° (002.3°)	5	X	1640 AT	X	X	RNP APCH
TF	RWY01 (MAPt)	10°25'50.20"	075°30'48.10"	FO	009° (002.3°)	5	X	56+	X	-5.24%	RNP APCH
DF	LITUD (MAHF)	10°38'33.79"	075°30'15.87"	FB	009° (002.3°)	12.7	X	3000+	X	3.00%	RNP APCH
HM	LITUD (MAHF)	10°38'33.79"	075°30'15.87"	FO	189° (182.3°)	X	L	3000+	230	X	RNP APCH

IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 7, THR 19: 6

CARTAGENA

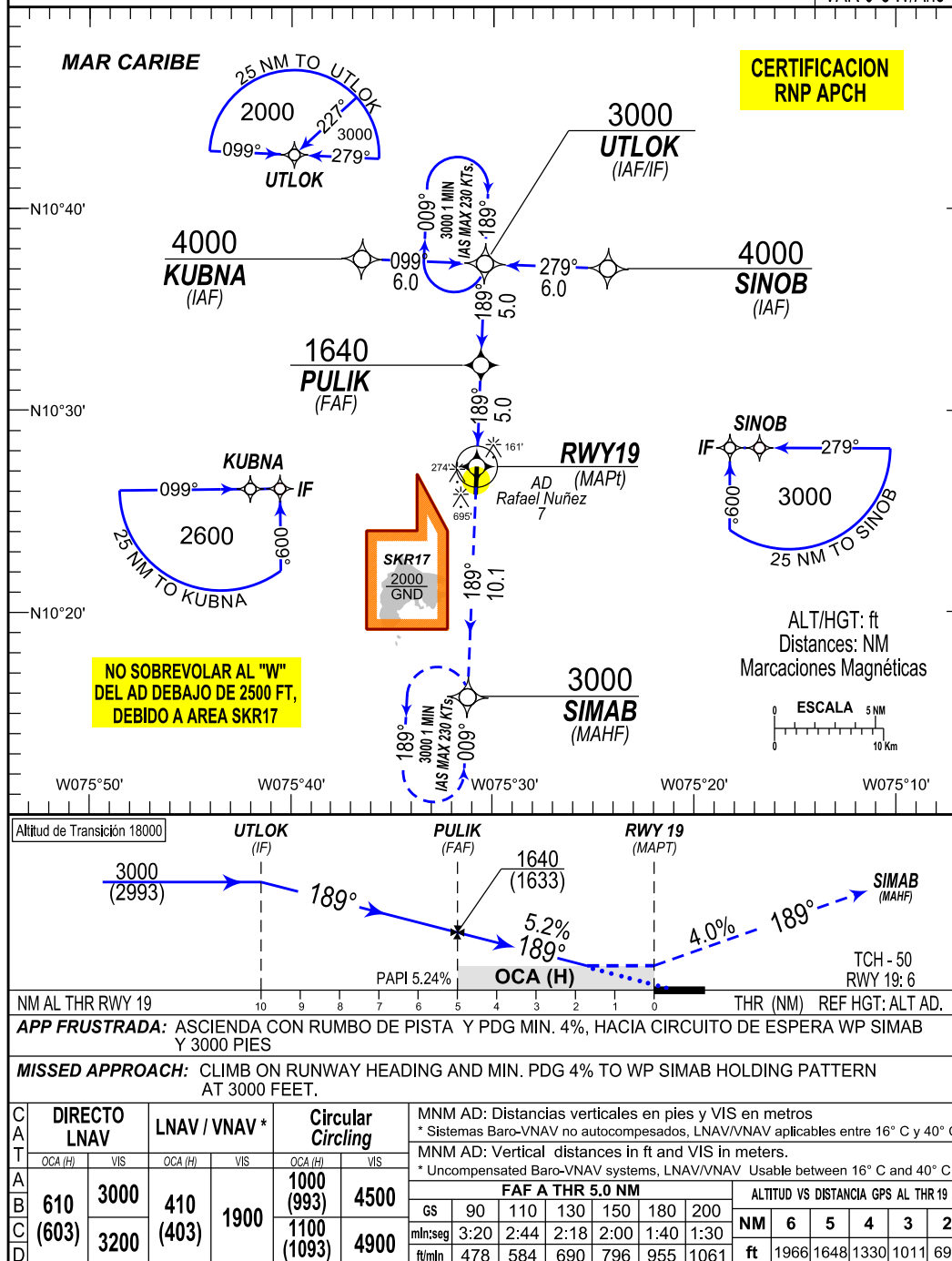
RAFAEL NUÑEZ

CAT: A/B/C/D

RNAV (GNSS) Rwy 19

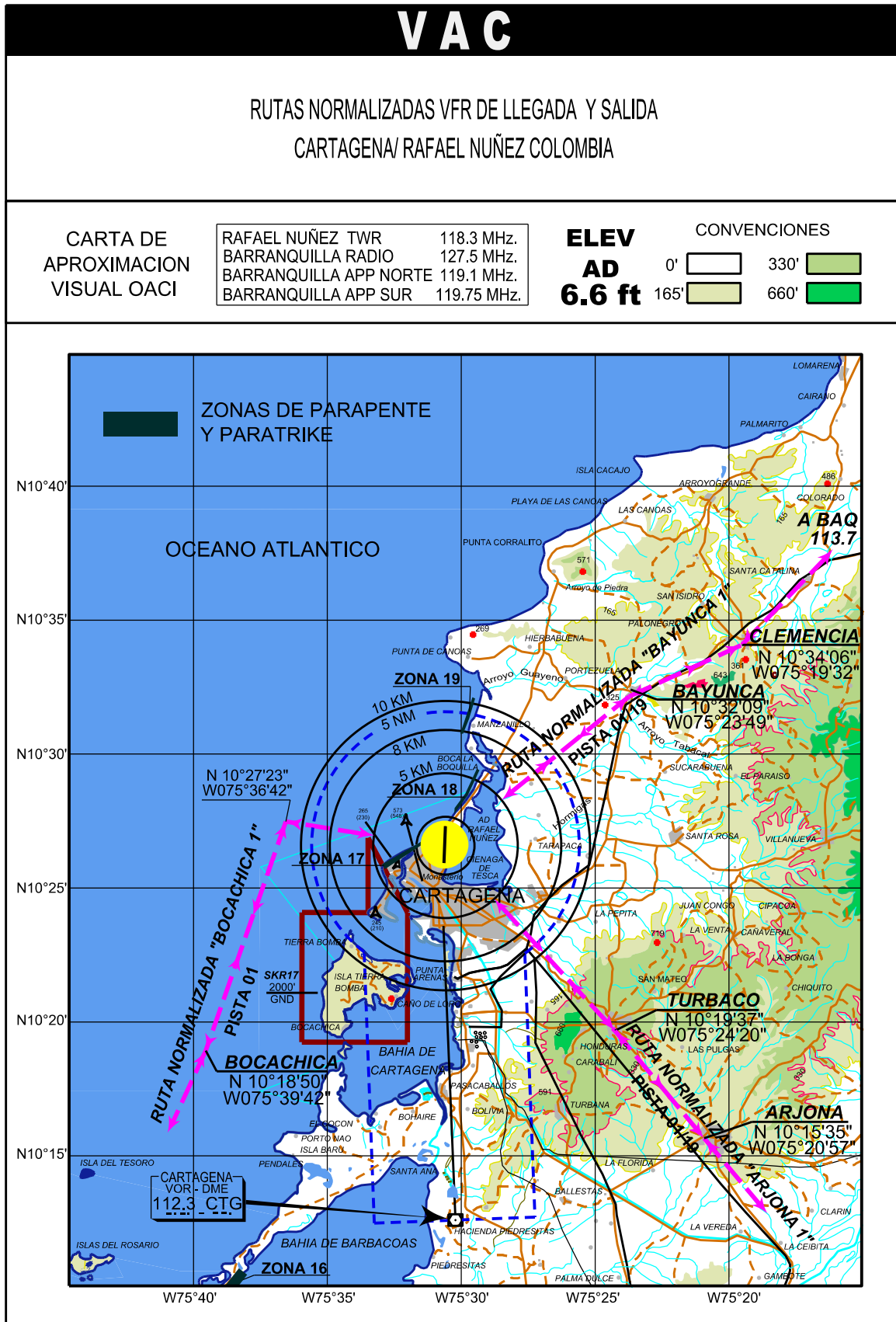
APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach 119.1 MHz

TWR: RAFAEL NUÑEZ Torre / Tower 118.3 MHz

DECL/ARP
7°01'W/16
VAR 0°8'W/Año

CARTAGENA / AD RAFAEL NUÑEZ
SKCG / IAC RNAV (GNSS) RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB/ FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	SINOB (IAF L)	10°37'00.74"	75°24'15.44"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	UTLOK (IF)	10°37'15.09"	75°30'20.73"	FB	279°(272.3°)	6	L	3000+	X	X	RNP APCH
TF	PULIK (FAF)	10°32'13.95"	75°30'32.77"	FB	189°(182.3°)	5	X	1640 AT	X	X	RNP APCH
TF	RWY19 (MAPi)	10°27'12.80"	75°30'44.80"	FO	189°(182.3°)	5	X	56+	X	-5.24%	RNP APCH
TF	SIMAB (MAHF)	10°15'47.91"	75°31'12.15"	FB	189°(182.3°)	10.1	X	3000+	X	4.00%	RNP APCH
HM	SIMAB (MAHF)	10°15'47.91"	75°31'12.15"	FO	009°(002.3°)	X	L	3000+	230	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	UTLOK (IAF/IF)	10°37'15.09"	75°30'20.73"	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	PULIK (FAF)	10°32'13.95"	75°30'32.77"	FB	189°(182.3°)	5	X	1640 AT	X	X	RNP APCH
TF	RWY19 (MAPi)	10°27'12.80"	75°30'44.80"	FO	189°(182.3°)	5	X	56+	X	-5.24%	RNP APCH
TF	SIMAB (MAHF)	10°15'47.91"	75°31'12.15"	FB	189°(182.3°)	10.1	X	3000+	X	4.00%	RNP APCH
HM	SIMAB (MAHF)	10°15'47.91"	75°31'12.15"	FO	009°(002.3°)	X	L	3000+	230	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	KUBNA (IAF R)	10°37'29.32"	75°36'26.02"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	UTLOK (IF)	10°37'15.09"	75°30'20.73"	FB	099°(092.3°)	6	R	3000+	X	X	RNP APCH
TF	PULIK (FAF)	10°32'13.95"	75°30'32.77"	FB	189°(182.3°)	5	X	1640 AT	X	X	RNP APCH
TF	RWY19 (MAPi)	10°27'12.80"	75°30'44.80"	FO	189°(182.3°)	5	X	56+	X	-5.24%	RNP APCH
TF	SIMAB (MAHF)	10°15'47.91"	75°31'12.15"	FB	189°(182.3°)	10.1	X	3000+	X	4.00%	RNP APCH
HM	SIMAB (MAHF)	10°15'47.91"	75°31'12.15"	FO	009°(002.3°)	X	L	3000+	230	X	RNP APCH



RUTAS NORMALIZADAS VFR CARTAGENA

AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ

RUTA NORMALIZADA VFR "BAYUNCA 1" PISTAS 01/19:

Para aeronaves en plan de vuelo **VFR** cuyo origen o destino sea el aeropuerto RAFAEL NUÑEZ de Cartagena, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

BAYUNCA	10 32 09 N 075 23 49 W
CLEMENCIA	10 34 06 N 075 19 32 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

– Saliendo: 2.500' a 3.000'.

– Entrando: 1.500' a 2.000'.

El punto de transferencia de comunicaciones será **BAYUNCA**, frecuencias Rafael Núñez Torre de Cartagena 118.3 Mhz. y Barranquilla aproximación Norte en 119.1 Mhz.

RUTA NORMALIZADA VFR "ARJONA 1" PISTAS 01/19:

Para aeronaves en plan de vuelo **VFR** cuyo origen o destino sea el aeropuerto RAFAEL NUÑEZ de Cartagena, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

TURBACO	10 19 37 N 075 24 20 W
ARJONA	10 15 35 N 075 20 57 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

– Saliendo: 1.500' a 2.500'.

– Entrando: 3.000' a 3.500'.

Mantendrán las altitudes publicadas hasta **ARJONA** para continuar ascenso a la altitud autorizada por el ATC.

El punto de transferencia de comunicaciones será **TURBACO**, frecuencias Rafael Núñez Torre de Cartagena 118.3 Mhz. y Barranquilla aproximación Norte en 119.1 Mhz.

RUTA NORMALIZADA VFR "BOCACHICA 1" PISTA 01:

Para aeronaves en plan de vuelo **VFR** cuyo origen o destino sea el aeropuerto RAFAEL NUÑEZ de Cartagena, bordearan la línea costera cruzando lateral **BOCACHICA** por el siguiente punto:

BOCACHICA	10 18 50 N 075 39 42 W
-----------	------------------------

Las altitudes de cruce del corredor serán:

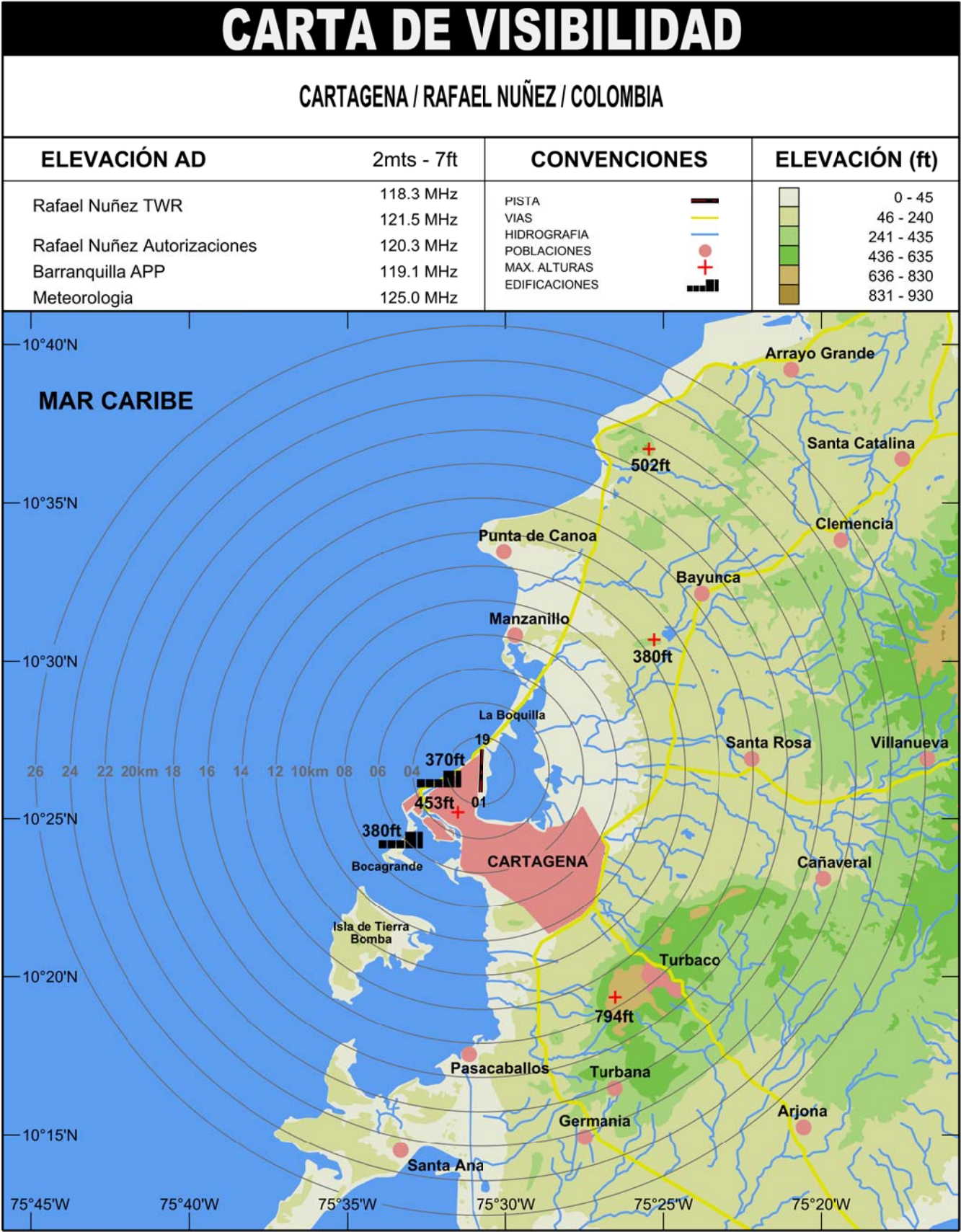
– Saliendo: 2.500'.

– Entrando: 1.500',o, 3.500'.

Mantendrán las altitudes publicadas hasta **BOCACHICA** para continuar ascenso a la altitud autorizada por el ATC.

El punto de transferencia de comunicaciones será BOCACHICA, frecuencias Rafael Núñez Torre de Cartagena 118.3 Mhz. y Barranquilla aproximación Norte en 119.1 Mhz.

**NOTA: NO INGRESAR SIN AUTORIZACIÓN
AL ÁREA RESTRINGIDA DE TIERRABOMBA**



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO