

1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKCL - CALI
Alfonso Bonilla Aragón

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 03 32 35,20 N 076 22 54,09 W
Distancia y dirección a la ciudad: 19 Km.
Elevación: 964 m / 3.162 ft
Temperatura de referencia: 33 °C
Declinación magnética: 05° 30' W (2017) / 00° 09' W anual
Administración: Aerocali S.A.
Dirección: Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón - Cali
Teléfono: DDN 0X2 - 2800111 - **TWR** 4185110 - ARO 6663240
Fax: 2800111
AFS: SKCLYDYA - SKCLYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Valle del Cauca.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: H24
Aduana e Inmigración: H24
Médicos y sanidad: H24
AIS/ARO: H24
MET: H24
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: H24
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas.
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: 100-120, Turbo Oil 2380, aceite hidráulico J-13.
Capacidad de reabastecimiento: Capacidad total de combustible JET A-1 en tanques 298.274 galones y en vehículos 52.285 galones, Capacidad total de combustible AVGAS 100/130 en tanques 10.000 galones y en vehículos 1.500 galones.
Espacio disponible en hangar: Si
Instalaciones para reparaciones: 2 talleres particulares, servicios menores aeronaves medianas, cambio de motores.
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad, en el aeropuerto 12 habitaciones.
Restaurantes: 5
Transporte: Autobuses, taxis, colectivos y alquiler de automóviles.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios, enfermería y una ambulancia. Hospitales y clínicas en la ciudad.
Banco: Sí y cajeros automáticos.
Oficina postal: Sí.
Información turística: Sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 8
Equipo de salvamento: Herramienta de estricción, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 14.950,75 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Concreto de cemento
Resistencia: 293.000 Kg
Calles de rodaje: **Anchura:** 23 m
Superficie: Concreto de cemento
Resistencia: 293.000 Kg
Posiciones de comprobación:
VOR: NIL
INS: NIL
Altimetro: Plataforma terminal, elevación 960,97 m
Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Señalización horizontal
Señalización de RWY: Umbral, zona toma de contacto, eje de pista, puntos de espera en rodaje
Señalización de TWY: Señalización horizontal
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí
RWY: (1) 02
(2) 20
Obstáculo: (1) Línea de transmisión.
(2) Carretera.
Localización: (1) 3260 m del umbral pista 02, elevación 25,5 m, rumbo 190°.
(2) 251 m del umbral pista 20 rumbo 10°.
Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

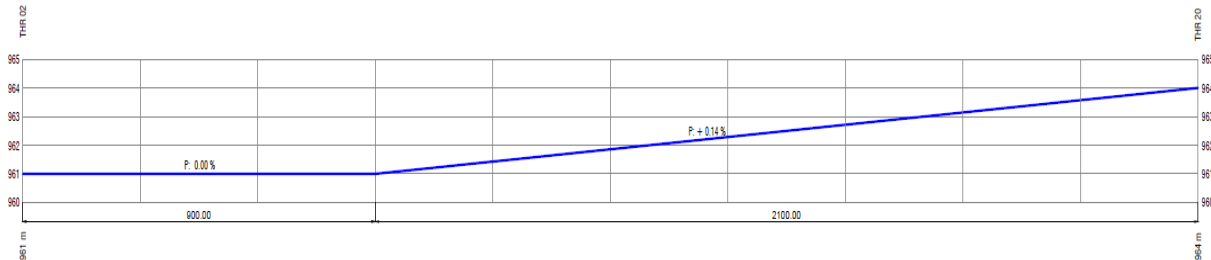
Oficina MET: IDEAM
Horario: H24
TAF/ Periodo de validez: 24 horas actualizado cada 6 horas
Pronostico de aterrizaje: No
Información: TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: Carpetas Meteorológicas
Idioma: Español, Inglés
Cartas: Vientos e Imagen Satelital
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática, Transmisómetro, Ceilómetro
Dependencias ATS atendidas: AIS/ARO, TWR, ACC, APP
Información adicional: Oficina principal
Observaciones: Lanzamiento de radiosondas con centro en coordenadas 0333N07623W y radio de 1 milla náutica

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
02	9,8° 15°	3.000 x 45	03 31 47,31 N 076 23 02,43 W	961 3.152	No	60	3.120 x 300	NIL	NIL	Hormigón Asfáltico PCN 83 F/B/W/T
20	189,8° 195°	3.000 x 45	03 33 23,55 N 076 22 45,73 W	964 3.162	No	60	3.120 x 300	NIL	NIL	

Observaciones: NIL

Perfil:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	3.000	3.100	3.000	3.000
20	3.000	3.100	3.000	3.000

Observaciones: NIL

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI (1) APAPI (2)	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
02	ALS CAT 1	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	Blancas	Blancas y Amarillas	Rojas	No
20	No	(1) 3° MEHT 81 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	Blancas	Blancas y Amarillas	Rojas	No

Observaciones: PAPI distribuidas a ambos lados del eje

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI (1) LDI (2)	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 02 (1) 1 cerca THR 20 (2) 1 entre TWY B y C	Azules	Faros de iluminación	2 Plantas de 575 KW 2 Plantas de 500 KW	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	DIST declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	Sin determinar emplazamiento

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<p>Cali CTR:</p> <p>Desde 03 29 08 N 076 26 32 W, arco de 5 NM de radio centrado en el ARP hasta 03 37 04 N 076 25 11 W siguiendo a 03 40 51 N 076 24 31 W, 03 39 49 N 076 18 36 W, 03 36 02 N 076 19 16 W, siguiendo arco de 5NM con centro en ARP hasta 03 28 07 N 076 20 38 W siguiendo a 03 23 37 N 076 21 23 W, 03 24 37 N 076 27 18 W hasta punto de origen.</p>	6.000 ft AMSL GND	D	ALFONSO BONILLA ARAGON TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Alfonso Bonilla Aragón TWR	118,1 MHz 121,9 MHz	H24 H24	SMC
APP	Cali APP	119,1 MHz	H24	
ACC	Cali Control	126,7 MHz 121,5 MHz	H24 H24	Emergencia
ATIS	Cali Información	115,5 MHz	H24	Tripulaciones deben colacionar al primer contacto con el ATC el Mensaje ATIS de la hora.
MET		127,675 MHz	H24	Emisión de radio meteorológica de superficie

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	CLO	115,5 MHz	H24	03 24 07 N 076 24 20 W	3.158 ft	Cobertura 100 NM. Distancia 7.5 NM del umbral pista 02.
DME	CLO	CH 102-X	H24	03 24 07 N 076 24 20 W	3.158 ft	Cobertura 150 NM
NDB	PL	274 KHz	H24	03 35 41 N 076 22 23 W	3.208 ft	Cobertura 25 NM. Distancia 2.6 NM del umbral pista 20.
VOR	ULQ	117,7 MHz	H24	04 05 24 N 076 13 25 W	3.132 ft	Cobertura 100 NM
DME	ULQ	CH 124-X	H24	04 05 24 N 076 13 25 W	3.132 ft	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	IPAS	109,9 MHz	H24	03 33 30,81 N 076 22 44,46 W		Categoría 1, cobertura 25 NM.
MM		75 KHz	H24	03 31 12,36 N 076 23 08,67 W		
OM		75 KHz	H24	03 23 52,89 N 076 24 24,13 W		
ILS/GP		333,8 MHz	H24	03 31 55,95 N 076 22 57,37 W		Cobertura 25 NM, GP 3 grados.
ILS/DME		CH 36-X	H24	03 31 55,95 N 076 22 57,37 W		Cobertura 25 NM
NDB	AS	240 KHz	H24	03 31 11,64 N 076 23 08,63 W	3.156 ft	Cobertura 25 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

- No se permite operación de aeronaves sin radio.
- No se permiten vuelos de entrenamiento de pista en siguientes horarios: 1100-1300 UTC y 0130-0500 UTC; excepto sábados y domingos.
- Por medidas de seguridad y protección ambiental, las compañías aéreas que operen en el terminal aéreo Alfonso Bonilla Aragón, deben remolcar sus aeronaves desde / hacia la plataforma, hasta el sitio que determine la torre de control.
- El espacio aéreo centrado en coordenadas 03 27 30 N 076 30 00 W en un radio de 3 NM está Prohibido.
- Puesto de estacionamiento de aeronaves número 1 limitado, aeronaves deberán ingresar remolcadas con motores apagados y señaleros.
- Posición de parqueo de aeronaves **PUNTO ZULU** instalada en coordenadas: 03 33 20,90 N 076 22 52,12W.
- Se prohíbe giro de 180 grados en umbral de pista 02.
- Posición de parqueo de aeronaves G5 autorizada prueba de motores, aeronaves hasta categoría B.

1. DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral **1.8.**

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como

quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.7. El Controlador de Aeródromo deberá:

- Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (**TORA**), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.
- Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.
- Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.
- Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.
- El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

1.8. Intersecciones autorizadas:

RWY	INTERSECCION	DISTANCIA TORA (m)
02	BRAVO	2400
	CHARLIE	1770
20	DELTA	1800
	ECHO	2360

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

2. PROCEDIMIENTO PARA EL MOVIMIENTO, ESTACIONAMIENTO, PARQUEO DE LAS AERONAVES EN LAS PLATAFORMAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGON

Como medida de Seguridad Operacional y con el fin de prevenir incidentes y/o accidentes y descongestionar las plataformas de pasajeros, carga y calles de rodaje se recuerda a todos los usuarios dar aplicación a las siguientes normas:

- El piloto al mando de la aeronave y el personal de apoyo en tierra, deberán tomar las máximas medidas de seguridad para evitar situaciones peligrosas y/o daños a terceros durante la puesta en marcha de los motores. En esta operación, se deberá considerar

especialmente la cercanía de estructuras aeroportuarias, aeronaves en las proximidades de embarque o desembarque de pasajeros y/o carga, circulación de vehículos y equipos de apoyo terrestre y tránsito eventual de peatones.

1.2 Para el tránsito de aeronaves a través de las calles de rodaje, calles de acceso a los hangares o puestos de estacionamiento y estacionamientos en plataforma, los explotadores de aeronaves deben tener en cuenta que la resistencia de la superficie (PCN) sea mayor al ACN de la aeronave, con el fin de no deteriorar las infraestructuras aeroportuarias. De no cumplirse con lo anterior, el concesionario AEROCALI tendrá la potestad de negar el acceso de la(s) aeronave(s) involucrada(s) a dichas zonas.

1.3 Los Jefes de Operaciones de vuelo, mantenimiento y de despacho de aeronaves de las empresas, deberán instruir a sus tripulaciones y personal de tierra, para el cumplimiento de todas las Normas de Seguridad Operacional.

1.4 Está prohibido embarcar y desembarcar pasajeros y/o equipaje y/o carga a las aeronaves después de ser remolcadas del sitio de embarque.

1.5 Se establece tabla de utilización de inicio de motores de los puestos de estacionamiento de aeronaves y helicópteros de acuerdo a su tipo. (Tabla 1)

1.6 Todas las aeronaves que utilicen los puestos de estacionamiento en plataforma Regional, Nacional e Internacional de pasajeros, descongestión y/o carga deberán salir remolcadas hasta el SPOT o calle de rodaje que indique el Control de Superficie.

1.7 Las aeronaves ubicadas en las posiciones A1 y A-2 pueden iniciar motores en esa posición y salir por sus propios medios, pero siempre deberán utilizar una persona guía durante el viraje por la izquierda. Si las posiciones A-1/A-2 están ocupadas no se podrán iniciar motores en el spot 1 y 2 o viceversa

En caso de que se tenga ocupado el spot 1 con una aeronave se restringe el paso de una aeronave a las posiciones A-3, A-4 y B-5 hasta que la aeronave deje el spot 1.

1.8 Se autoriza el uso del APU permanente en los puestos de estacionamiento de pasajeros A-1, A-2, B-6, B-7, B-8, C-13, C-14, D-15, D-16, D-17, D-18, D-19 y D-20.

1.9 En caso de fallas del APU, las aeronaves que requieran arrancador neumático deberán salir remolcadas e iniciar sus turbinas en el SPOT autorizado por el control de Superficie.

1.10 Está prohibido el encendido de motores y la prueba de motores en plataforma y hangares de aviación general sin que medie una autorización y/o supervisión de Inspector de Plataforma en cumplimiento del Plan de Operaciones.

1.11 Como medida de Seguridad Operacional y lo relacionado con la Circular Reglamentaria – Manual guía del plan operativo o Plan de operaciones aeroportuarias y la Circular reglamentaria – Remolque en tierra de aeronaves, durante el estacionamiento y/o salida de las aeronaves en los diferentes puestos de estacionamiento de pasajeros o carga siempre deberán ser asistidos por señaleros y personal guía de punta de plano para mitigar el riesgo operativo para la aeronave a la entrada o salida de la posición asignada.

1.12 En los puestos de estacionamiento de aeronaves las compañías aéreas y/o handling contratados por estas, deberán establecer cerramiento con conos o balizas según corresponda, cuando parte de la aeronave estacionada quede fuera del diamante de seguridad, cuando se abarque dos diamantes o por demarcación deficiente o inexistente y/o se ocupe parte de una calle de servicio (vía de vehículos).

1.13 Cuando las aeronaves se encuentren estacionada en los diferentes puestos de estacionamiento en las plataformas de pasajeros, descongestión, carga o de aviación general, se debe establecer un cerramiento con conos indicando las puntas de los planos, nariz y

cono de cola de las aeronaves y la instalación de los respectivos tacos en su tren principal y de nariz.

1.14 El ingreso de una aeronave a un puesto de estacionamiento deberá ser remolcado de existir señalización deficiente, iluminación deficiente, o cuando exista encharcamiento del puesto de estacionamiento de aeronave o cuando el tipo de aeronave que ingresa no cuenta con su propia marca de estacionamiento o el puente de abordaje este fuera de servicio.

1.15 Los puestos de estacionamiento de aeronave demarcados para aeronaves específicas, podrán ser utilizadas por cualquier tipo de aeronave diferente no demarcada, si el tipo de aeronave cumple con las especificaciones del diamante de seguridad y el tamaño y envergadura se igual o inferior al que usualmente se opere. Para todos los casos debe existir aprobación del explotador de aeronave y del aeródromo. Las aeronaves deberán ingresar y salir asistidos por señalero y remolcado acorde a los procedimientos de asistencia en tierra de la compañía operadora.

1.16 Las infracciones y contravenciones a esta reglamentación, serán determinadas y aplicadas de acuerdo a lo establecido en los Reglamentos Aeronáutico de Colombia, Régimen Sancionatorio, y/o Plan de Operaciones aprobado por la UAEAC para el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón.

1.17 La calle de rodaje KILO en plataforma Internacional tiene un **MAX SPAN 52 mts** para su ingreso a la posición D-20. (aeronaves de categoría E máximo B-767-300ER o inferior).

1.18 Las aeronaves que ingresen a la posición D-20 debe hacerlo remolcado. Según lo establecido en el numeral 1.11 de este documento

1.19 Por razones ambientales las aeronaves con motores turbohélice no está autorizadas para llegar a las posiciones B-10 y B-11 con más de un motor encendido. Las aeronaves con motores turbohélice que estacionen en estas posiciones mencionadas deberán apagar uno de sus motores sobre la calle de rodaje antes de ingresar a plataforma.

1.20 Las aeronaves deben ser remolcadas cuando el tránsito de una aeronave a través de una calle de rodaje, de una calle de acceso a puesto de estacionamiento, o durante el ingreso o salida de un puesto de estacionamiento no se cumpla con las distancias indicadas en el RAC 14 Tabla 3-1 "Distancias mínimas de separación de las calles de rodaje"

Letra de clave	Pista de vuelo por instrumentos Número de Clave				Pistas de vuelo visual Número de Clave				Distancia entre el eje de una calle de rodaje y el eje de una pista (metros)	Distancia entre el eje de una calle de rodaje que no sea calle de acceso a un puesto de estacionamiento de aeronaves y el eje de otra	Distancia entre el eje de una calle de acceso a un puesto de estacionamiento de aeronaves y el eje de otra	Distancia entre el eje de la calle de acceso a un puesto de estacionamiento de aeronaves y un objeto (metros)
	1	2	3	4	1	2	3	4				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
A	82	82	-	-	37	47	-	-	23	15,5	19,5	12
B	87	87	-	-	42	52	-	-	32	20	28,5	16,5
C	-	-	168	-	-	-	93	-	44	26	40,5	22,5
D	-	-	176	176	-	-	101	101	63	37	59,5	33,5
E	-	-	-	182,5	-	-	-	107,5	76	43,5	72,5	40
F	-	-	-	190	-	-	-	115	91	51	87,5	47,5

2.- PROCEDIMIENTOS ESTÁNDAR DE REMOLQUE Y RODAJE DE UNA AERONAVE SALIENDO DEL PUESTO DE ESTACIONAMIENTO.

2.1 El personal de apoyo en tierra y en especial el que efectuó el remolque a las aeronaves, serán los responsables de garantizar que las aeronaves queden ubicadas de forma adecuada en el SPOT asignado por el control superficie para dar inicio a los motores e iniciar el rodaje autónomo en la dirección correcta según lo establecido en la TABLA 2.

3.- REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.

En el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón están prohibidos los reabastecimientos de combustible a menos que se

cumpla con lo descrito en el Reglamento Aeronáutico de Colombia RAC-4 numeral 4.19.20, RAC-14 y Plan de Operaciones.

- 3.1 En caso de incumplimiento a cualquiera de los anteriores numerales, el aprovisionamiento de combustible con pasajeros a bordo, abordando o desabordando deberá estar protegido por un vehículo del SEI.
- 3.2 No se suministrará combustible durante tormentas eléctricas sobre la estación o si se presentan en un radio de 6 NM (10 kms) de la estación.
- 3.3 No se autoriza el reabastecimiento de combustible con pasajeros a bordo, abordando o desabordando cuando se utilicen escaleras laterales.
- 3.4 No se autoriza el reabastecimiento de combustible con pasajeros a bordo, abordando o desabordando cuando se opere con aviones tipo ATR.

4.- USO DE REVERSIBLES

4.1 Está totalmente prohibido el uso de reversibles con potencia en las calles de rodaje o en las plataformas del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, con el fin de abandonar los puestos de estacionamiento.

5.- PRUEBA DE MOTORES

5.1 Se entiende prueba de motores, toda operación efectuada a una aeronave estacionada, durante la cual sus motores operan por un periodo mayor a los **cinco (5) minutos** o a Potencia/empuje superior a aquella utilizada para las fases de encendido o rodaje, incluido allí el procedimiento de calibración de brújula siempre que, este se realice con los motores encendidos por un lapso superior a los **cinco (5) minutos**.

5.2 En el Aeropuerto internacional Alfonso Bonilla Aragón la prueba de motores con potencia solo está autorizado en el punto de espera de la cabecera 20 o punto de prueba de la plataforma de aviación general Internacional G-5 para aeronaves hasta categoría B con presencia del Inspector de Plataforma. En todos los casos de deben mantenerse las normas de Seguridad Operacional.

5.3 La prueba de motores para aeronaves de ala rotaria podrán, realizarse sin ninguna restricción en los spots de helicópteros, siempre que se cuente y se tomen todas las medidas de Seguridad Operacional.

21. PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Por razones de seguridad y a fin de evitar el alto nivel de ruido de aeronaves se establecen los siguientes procedimientos de remolque de aeronaves:

- a. Las Aeronaves que ocupen las posiciones de apartadero en las plataformas números 1, 2, 3 y 4, serán remolcadas al sitio demarcado en la calle de rodaje paralela;
- b. Las aeronaves que ocupen las posiciones de apartadero números 5, 6, 7, 8, 9 y 10, serán remolcadas al sitio que determine el Control de Superficie;
- c. Queda prohibido hacer cualquier clase de prueba funcional de motores (a reacción, turbohélice y a pistón), en las diferentes posiciones de apartadero. Cuando sea indispensable hacerlas es necesario establecer coordinación con el ATS, para determinar el lugar en la calle de rodaje Paralela o en el punto de espera de la Pista 20.
- d. Durante las 24 horas diarias por medidas de protección y seguridad ambiental, las compañías aéreas que operen el terminal de carga del Aeropuerto Bonilla Aragón deben disponer de equipo para que sus aeronaves sean remolcadas hasta el sitio que determine la torre de control", y
- e. Los Directores de Operaciones de Vuelo y Mantenimiento de las Empresas Aéreas deben instruir a sus tripulaciones y personal de tierra para el cumplimiento de estas NORMAS DE SEGURIDAD en bien de los usuarios del Transporte Aéreo y de quienes laboran en el Aeropuerto.

Nota: En todos los casos, el ATS, autorizará primero el remolque de aeronaves con motores apagados, posteriormente en el sitio establecido autorizará la puesta en marcha de los motores. Por ningún motivo se permitirá utilizar el arrancador neumático de tierra en las posiciones de apartadero mencionadas en los incisos a. y b.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m

Aviones de tres o más motores 800 m

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTÁNDAR

- Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
- Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, o, Marcas de eje de pista (RCLM).
- Visibilidad: 500 m
Techo de Nubes: 0 FT

NOTAS:

- Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:
 - El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
 - Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC .
 - Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - Bimoteros: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
 - Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
- Las aeronaves monomotores operaran con 3000 m de visibilidad y 420 FT de techo de nubes.

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución por antenas ubicadas cerca Aeropuerto Cali y Base Aérea Marco Fidel Suárez en las siguientes coordenadas así:

NOMBRE	COORDENADAS	ALTURA
LOS ALAMOS	03 09 04,07 N 076 30 19 W	30 M
VIPASA	03 29 05,07 N 076 31 10,3 W	30 M
METROPOLITANO	03 29 07,07 N 076 29 50,1 W	24 M
GUAYACANES	03 28 16,03 N 076 29 14,8 W	30 M
EL SENA	03 27 57,5 N 076 30 13,1 W	25 M
INDUSTRIAL	03 26 56,01 N 076 30 44,4 W	30 M
LAS DELICIAS	03 27 46,9 N 076 30 43,6 W	30 M
LAS CEIBAS	03 27 28,4 N 076 29 14,5 W	30 M
LA BASE	03 26 36,1 N 076 29 44 W	28 M
SAAVEDRA GALINDO	03 26 29,9 N 076 30 52,1 W	30 M
SUCRE	03 26 47,3 N 076 31 23,1 W	40 M
PILOTO	03 27 25,2 N 076 31 21,6 W	40 M
BRETAÑA	03 26 31,8 N 076 31 57,9 W	30 M
SANTA MONICA	03 28 14,2 N 076 31 44,2 W	40 M

- Aeródromo presencia de aves, ejercer precaución.

ZONA DE ENTRENAMIENTO		
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE ENTRENAMIENTO SKE15 / SKE16 / SKE17 SKCL - AD: 3165 FT		COLOMBIA VALLE DE CAUCA CALI
SKE15 / SKE16 / SKE17		DECL/CLO 05°10'W/15 VAR: 0°8.2' W/Año
APP CALI Aproximación: 119.1 MHz, CALI Control 126.7 MHz, GBT Control 129.0 MHz. TWR ALFONSO BONILLA ARAGON 118.1 MHz.		ESPACIO AEREO " D "
CARACTERISTICAS	SKE15	SKE16 / SKE17
LIMITES VERTICALES	GND/5000 FT	GND/5000 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vértices: P-1 N03°45'00" W076°16'00" P-2 N03°45'00" W076°11'48" P-3 N03°34'00" W076°18'00" P-4 N03°34'00" W076°13'48"	Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vértices: P-1 N03°30'00" W076°18'00" P-2 N03°30'00" W076°12'00" P-3 N03°25'00" W076°18'00" P-4 N03°25'00" W076°12'00" P-5 N03°13'00" W076°18'00" P-6 N03°13'00" W076°12'00"
FRECUENCIA DE CONTROL	119.1 MHz (Aproximación Cali)	
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.	
FINALIDAD	Zonas de Entrenamiento para Instrucción Civil.	
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo controlado por la dependencia Cali aproximación. 2- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC.	

**ZONAS DE ENTRENAMIENTO
AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN - CALI**

- Helicópteros establecidos en la Zona de Entrenamiento NW-H mantendrán la frecuencia de Torre Bonilla Aragón 118,1 MHz.

SKE15

PUNTO 1 03°45' 00" N 076°16' 00" W
PUNTO 2 03°45' 00" N 076°08' 00" W
PUNTO 3 03°34' 00" N 076°12' 00" W
PUNTO 4 03°34' 00" N 076°18' 00" W

SKE16

PUNTO 1 03°30' 00" N 076°18' 00"W
PUNTO 2 03°30' 00" N 076°12' 00"W
PUNTO 3 03°25' 00" N 076°12' 00"W
PUNTO 4 03°25' 00" N 076°18' 00"W

SKE17

PUNTO 1 03°25' 00" N 076°18' 00"W
PUNTO 2 03°25' 00" N 076°12' 00"W
PUNTO 3 03°13' 00" N 076°12' 00"W
PUNTO 4 03°13' 00" N 076°18' 00"W

Despegando por la pista 02 mantener rumbo de pista hasta alcanzar 4000 pies, posterior virar derecha a rumbo 090° manteniendo 4000 pies hasta cruzar al sur del INGENIO MANUELITA. Luego virar izquierda o derecha para ingresar a las zonas de entrenamiento SKE15 o SKE16, SKE17 en ascenso a 5000 pies.

Despegando por la pista 20 virar izquierda hacia la zona de entrenamiento asignada en ascenso para 5000 pies.

- Altitud de Zonas de Entrenamiento 5000 pies. Aeronaves que requieran altitudes superiores deben solicitar autorización previa al ATC.
- Aeronaves que despeguen pista 02 por solicitud del ATC pueden ser autorizadas posterior despegue abandonar rumbo de pista directo al sur del INGENIO MANUELITA.
- Aeronaves establecidas en la Zona de Entrenamiento SKE15 mantendrán la frecuencia de Torre Bonilla Aragón 118,1 MHz.
- Aeronaves establecidas en la Zona de Entrenamiento SKE16 mantendrán la frecuencia de Torre Bonilla Aragón 118,1 MHz.
- Aeronaves establecidas en la Zona de Entrenamiento SKE17 mantendrán la frecuencia de Cali Control 126,7 MHz.

SECTOR NW-H (Helicópteros)

Circulo de 2 NM de radio, centrado en las coordenadas: 03°43' 51" N
076° 21' 40"W

- Despegando por la paralela izquierda pista 02 mantener rumbo de pista hasta alcanzar 4500 pies, para proceder hacia el área designada de entrenamiento para helicópteros NW-H.
- Despegando por la paralela derecha pista 20 virar derecha hacia la zona de entrenamiento para helicópteros NW-H en ascenso para 4500 pies.
- Altitud máxima de Zona de Entrenamiento para helicópteros 4500 pies.

RUTAS VFR DE SOBREVUELO

CARTA REGLAMENTARIA DE LAS RUTAS
VFR DE SOBREVUELO
SKCL - AD: 3165 FT

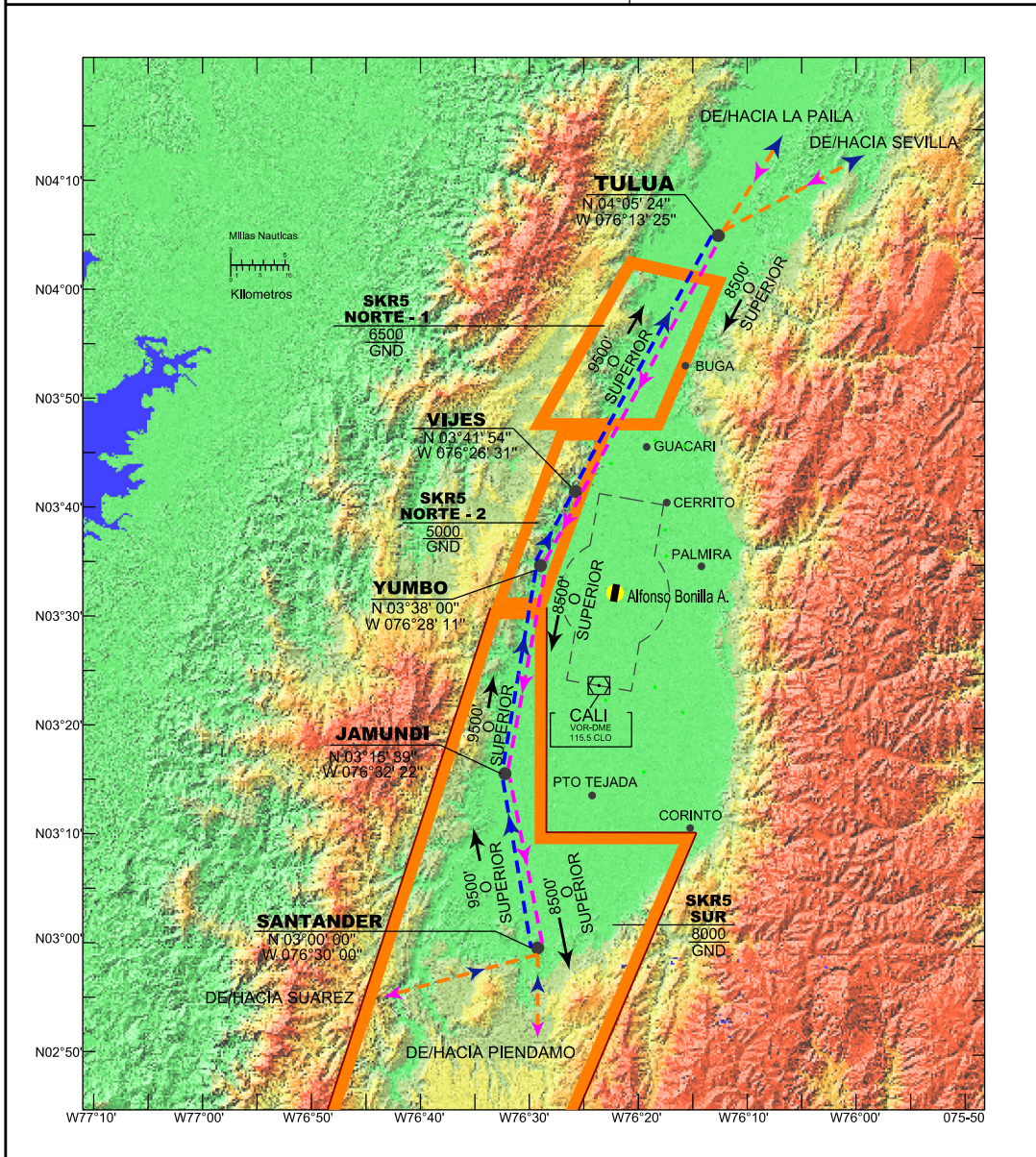
COLOMBIA
VALLE DEL CAUCA
CALI

CALI

- CORREDOR NORTE WHISKEY
9500' O SUPERIOR
- CORREDOR SUR WHISKEY
8500' O SUPERIOR

APP CALI Aproximación: 119.1 MHz, CALI Control 126.7 MHz.
GUABITO (GBT) Control 129.0 MHz.
TWR ALFONSO BONILLA ARAGON 118.1 MHz,

- | | | | |
|--|------|--|------|
| | 8000 | | 5000 |
| | 7000 | | 4000 |
| | 6000 | | 3000 |



**RUTAS DE SOBREVUELOS VFR
AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN - CALI**

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN:

El tránsito en sobrevuelo desde el Norte hacia el Sur del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali y en sentido contrario, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

TULUA	04 05 24 N 076 13 25 W
VIJES	03 41 54 N 076 26 31 W
YUMBO	03 38 00 N 076 28 11 W
JAMUNDI	03 15 39 N 076 32 22 W
SANTANDER	03 00 00 N 076 30 00 W

ALTITUDES:

El tránsito visual de TULUA hacia el SUR volará por el CORREDOR SUR WHISKEY con 8.500 pies o superior, altitudes pares.

El tránsito visual de SANTANDER hacia el NORTE volará por el CORREDOR NORTE WHISKEY con 9.500 pies o superior, altitudes impares.

TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES:

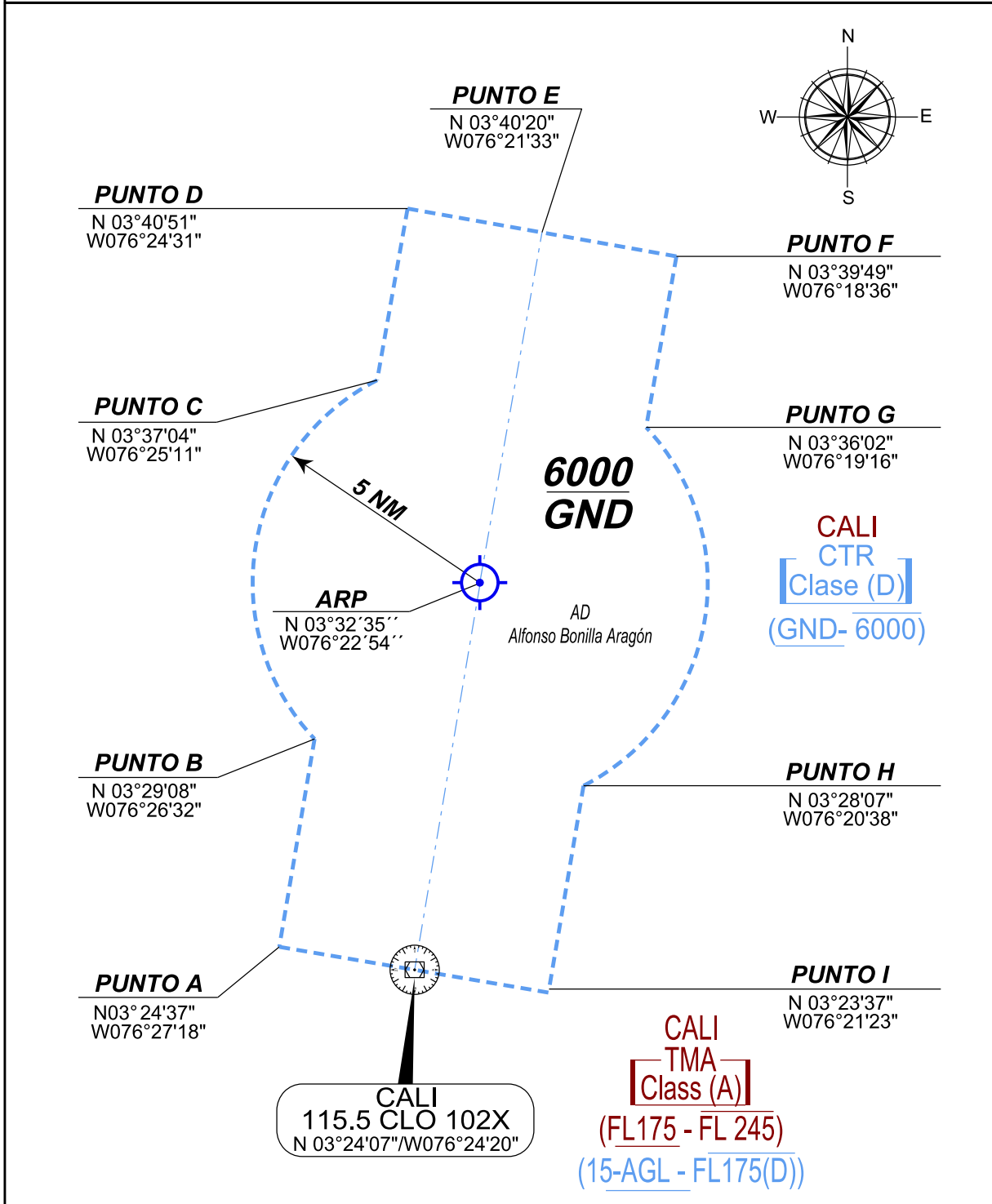
- Por el NORTE la población de TULUA y deberán establecer contacto en la Frecuencia 119.1 MHz, Cali Aproximación para recibir instrucciones del ATC.
- Por el SUR la población de SANTANDER y deberán establecer contacto en Frecuencia 119.1 MHz Cali Aproximación para recibir instrucciones del ATC.

NOTA: Se deberá mantener contacto visual con el terreno a lo largo de los corredores visuales.

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR CALI
SKCL/ CLO AD: 3165 FT

COLOMBIA
VALLE DEL CAUCA
CALI

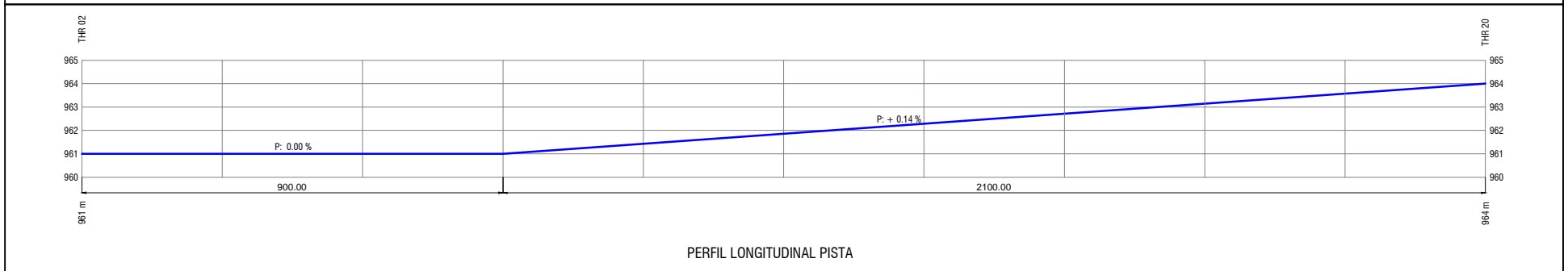
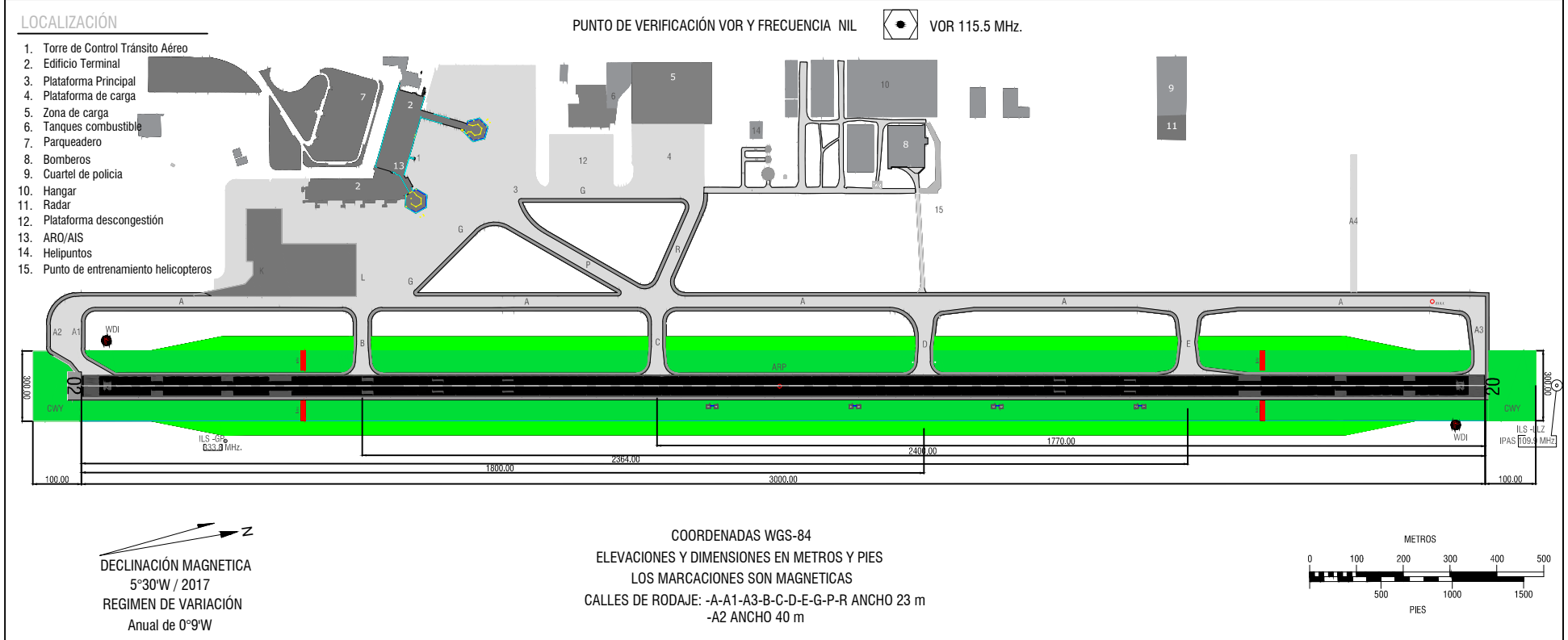


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKCL-CALI
ALFONSO BONILLA ARAGON
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	DISTANCIAS DECLARADAS				
					PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
02	9.8° / 15°	03°31'47.31"N 76°23'02.43"W	961.00 m 3152 ft	ASFALTO 83/F/B/W/T	TWR : 118.1 MHz DIMENSIÓN DE PISTA: 3000 m x 45 m DIMENSIÓN DE FRANJA: 3120 m x 300 m				
ARP		03°32'35.20"N 76°22'54.09"W	964.00 m 3162 ft						
20	189.8° / 195°	03°33'23.55"N 76°22'45.73"W	964.00 m 3162 ft						

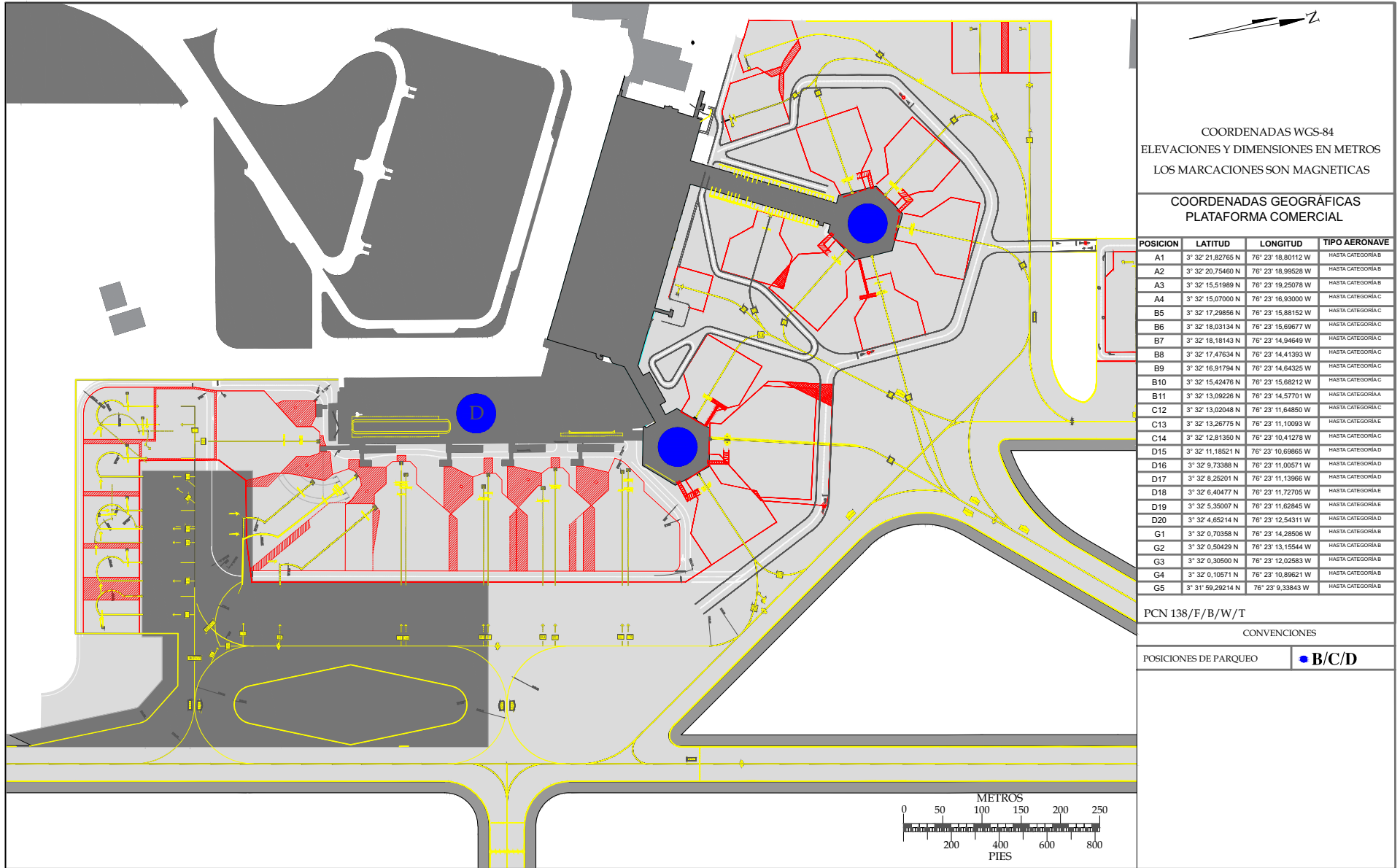


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL
OACI

ELEV. PLATAFORMA
961m / 3152 Ft.

RWY 02-20
GND 121.9 MHz

SKCL-CALI
ALFONSO BONILLA ARAGON
COLOMBIA



COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LOS MARCAMIONES SON MAGNETICAS

COORDENADAS GEOGRAFICAS
PLATAFORMA COMERCIAL

POSICION	LATITUD	LONGITUD	TIPO AERONAVE
A1	3° 32' 21.82765 N	76° 23' 18.80112 W	HASTA CATEGORIA B
A2	3° 32' 20.75460 N	76° 23' 18.99528 W	HASTA CATEGORIA B
A3	3° 32' 15.51989 N	76° 23' 19.25078 W	HASTA CATEGORIA B
A4	3° 32' 15.07000 N	76° 23' 16.93000 W	HASTA CATEGORIA C
B5	3° 32' 17.29856 N	76° 23' 15.88152 W	HASTA CATEGORIA C
B6	3° 32' 18.03134 N	76° 23' 15.69677 W	HASTA CATEGORIA C
B7	3° 32' 18.18143 N	76° 23' 14.94649 W	HASTA CATEGORIA C
B8	3° 32' 17.47634 N	76° 23' 14.41993 W	HASTA CATEGORIA C
B9	3° 32' 16.91794 N	76° 23' 14.64325 W	HASTA CATEGORIA C
B10	3° 32' 15.42476 N	76° 23' 15.68212 W	HASTA CATEGORIA C
B11	3° 32' 13.09226 N	76° 23' 14.57701 W	HASTA CATEGORIA A
C12	3° 32' 13.02048 N	76° 23' 11.64850 W	HASTA CATEGORIA C
C13	3° 32' 13.26775 N	76° 23' 11.10093 W	HASTA CATEGORIA E
C14	3° 32' 12.81350 N	76° 23' 10.41278 W	HASTA CATEGORIA C
D15	3° 32' 11.18521 N	76° 23' 10.69865 W	HASTA CATEGORIA D
D16	3° 32' 9.73388 N	76° 23' 11.00571 W	HASTA CATEGORIA D
D17	3° 32' 8.25201 N	76° 23' 11.13966 W	HASTA CATEGORIA D
D18	3° 32' 6.40477 N	76° 23' 11.72705 W	HASTA CATEGORIA E
D19	3° 32' 5.35007 N	76° 23' 11.62845 W	HASTA CATEGORIA E
D20	3° 32' 4.65214 N	76° 23' 12.54311 W	HASTA CATEGORIA D
G1	3° 32' 0.70358 N	76° 23' 14.28506 W	HASTA CATEGORIA B
G2	3° 32' 0.50429 N	76° 23' 13.15544 W	HASTA CATEGORIA B
G3	3° 32' 0.30500 N	76° 23' 12.02583 W	HASTA CATEGORIA B
G4	3° 32' 0.10571 N	76° 23' 10.89621 W	HASTA CATEGORIA B
G5	3° 31' 59.29214 N	76° 23' 9.33843 W	HASTA CATEGORIA B

PCN 138/F/B/W/T

CONVENCIONES

POSICIONES DE PARQUEO ● B/C/D

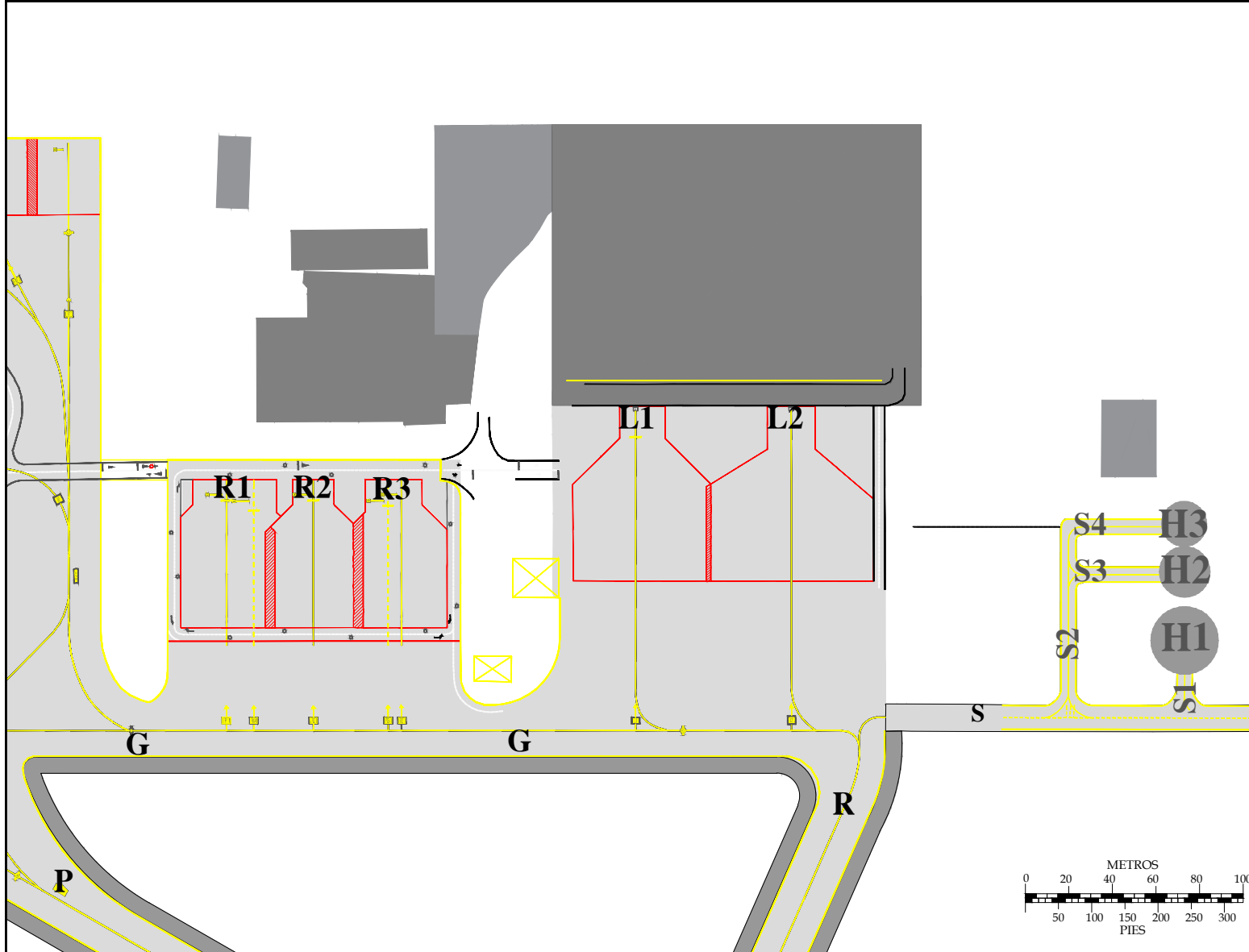
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA CARGA
OACI

ELEV. PLATAFORMA
961m / 3152Ft.

RWY 02-20
GND 121.9 MHz

SKCL-CALI
ALFONSO BONILLA ARAGON
COLOMBIA




DECLINACIÓN MAGNETICA
5°30'W/2017
REGIMEN DE VARIACIÓN
ANUAL DE 0°9'W

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS
ZONA CARGA

POSICION	LATITUD	LONGITUD	TIPO AERONAVE
L1	3° 32' 29.43718 N	76° 23' 13.34884 W	HASTA CATEGORIA D
L2	3° 32' 31.67794 N	76° 23' 12.94060 W	HASTA CATEGORIA E

COORDENADAS GEOGRÁFICAS
ZONA DESCONGESTIÓN

POSICION	LATITUD	LONGITUD	TIPO AERONAVE
R1	3° 32' 23.03486 N	76° 23' 13.70194 W	HASTA CATEGORIA C
R2	3° 32' 24.44479 N	76° 23' 13.44313 W	HASTA CATEGORIA E
R3	3° 32' 25.85336 N	76° 23' 13.18543 W	HASTA CATEGORIA C

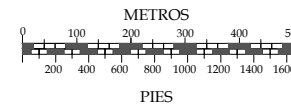
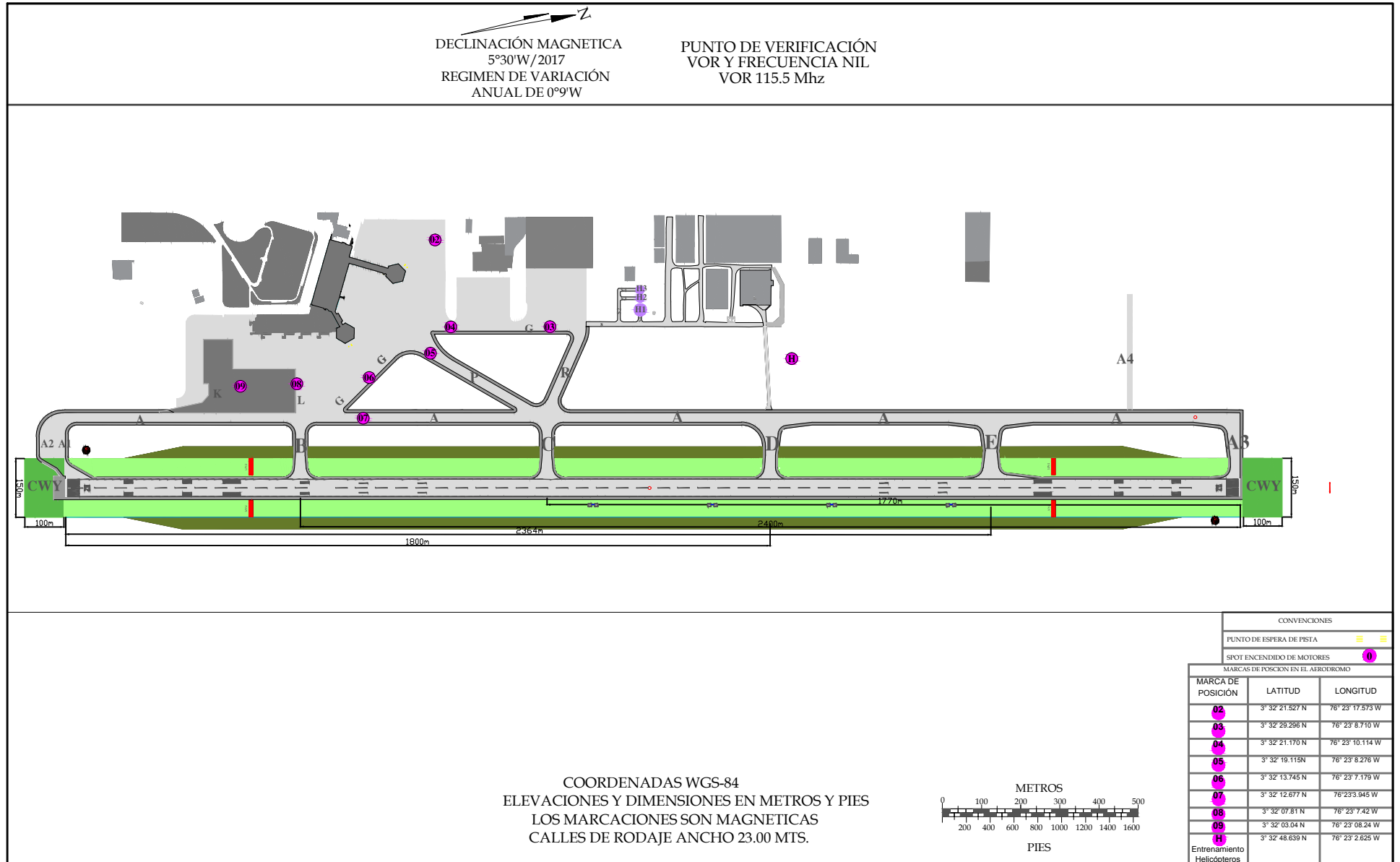
COORDENADAS GEOGRÁFICAS
ZONA HELIPUNTOS

POSICION	LATITUD	LONGITUD
H1	3° 32' 36.90833 N	76° 23' 8.72291 W
H2	3° 32' 37.08309 N	76° 23' 9.72737 W
H3	3° 32' 37.20605 N	76° 23' 10.42824 W

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

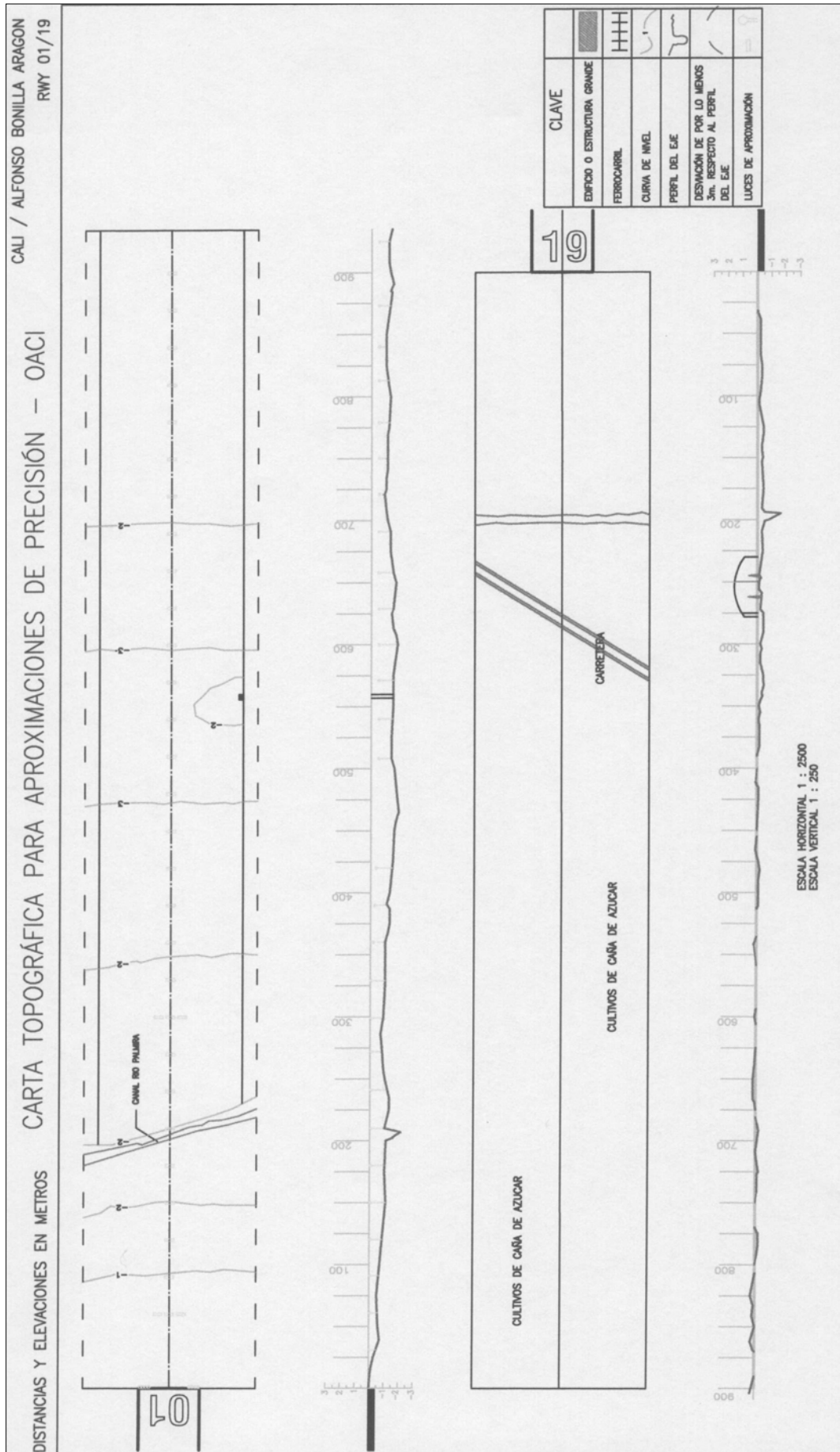
PLANO DE SPOTS - INICIO DE MOTORES
OACI

SKCL-CALI
ALFONSO BONILLA ARAGON
COLOMBIA



CONVENCIONES		
PUNTO DE ESPERA DE PISTA	[Symbol]	
SPOT ENCENDIDO DE MOTORES	[Symbol]	
MARCAS DE POSICION EN EL AERODROMO		
MARCA DE POSICIÓN	LATITUD	LONGITUD
02	3° 32' 21.527 N	76° 23' 17.573 W
03	3° 32' 28.296 N	76° 23' 8.710 W
04	3° 32' 21.170 N	76° 23' 10.114 W
05	3° 32' 19.115 N	76° 23' 8.276 W
06	3° 32' 13.745 N	76° 23' 7.179 W
07	3° 32' 12.677 N	76° 23' 3.945 W
08	3° 32' 07.81 N	76° 23' 7.42 W
09	3° 32' 03.04 N	76° 23' 08.24 W
H	3° 32' 48.639 N	76° 23' 2.625 W
Entrenamiento Helicópteros		

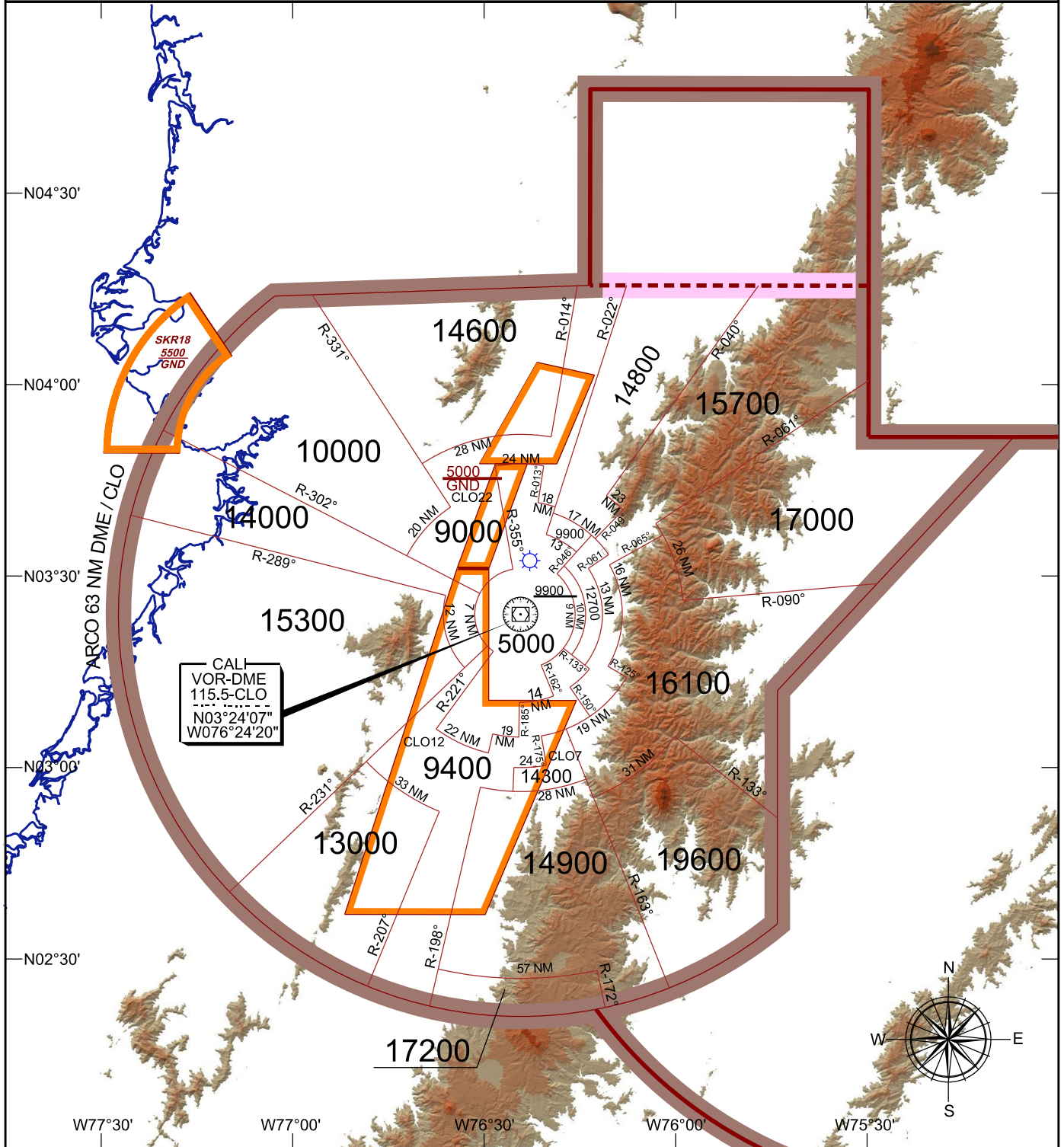
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

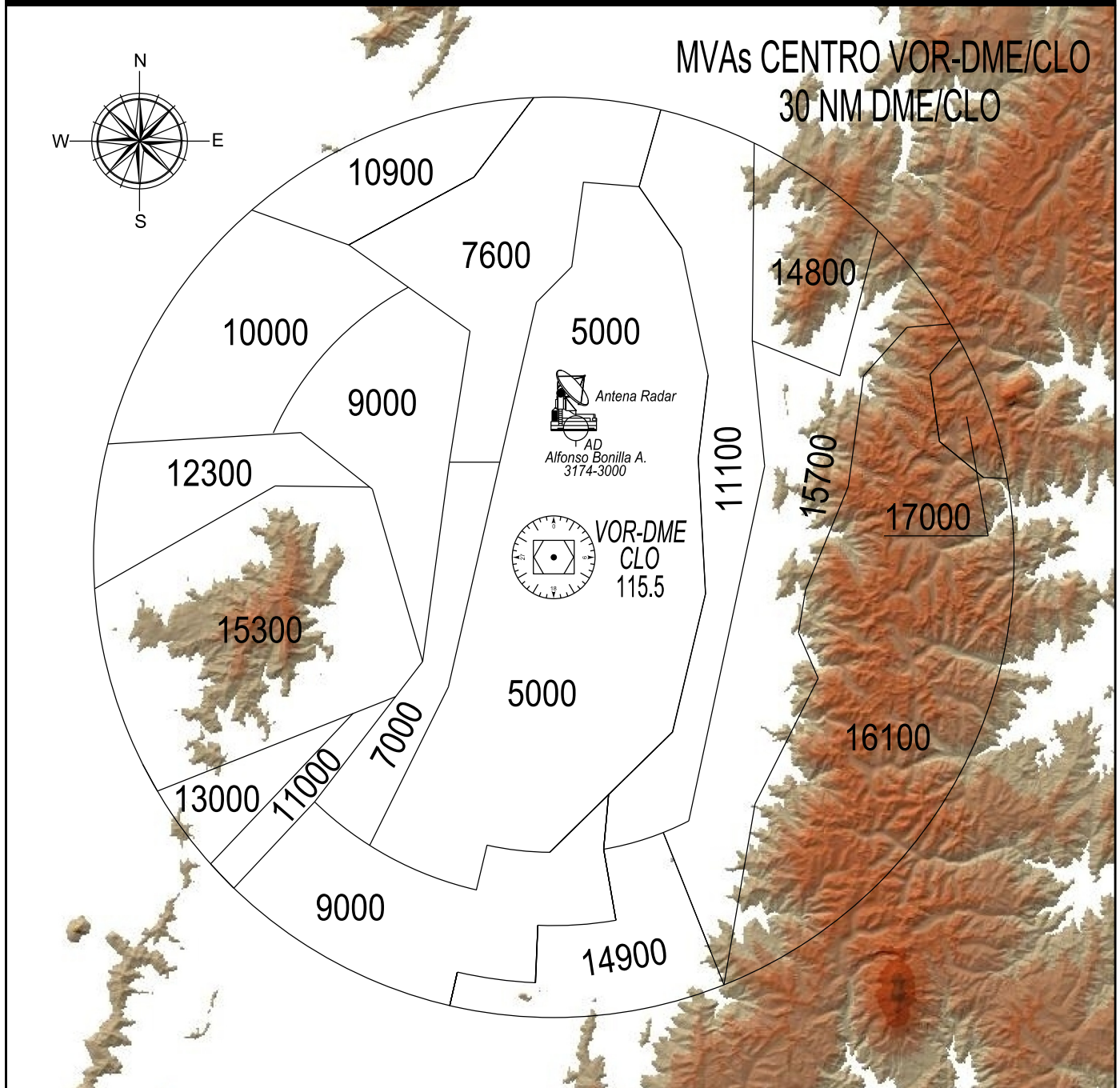
ALTITUDES MINIMAS DE AREA CALI

VOR-DME CALI



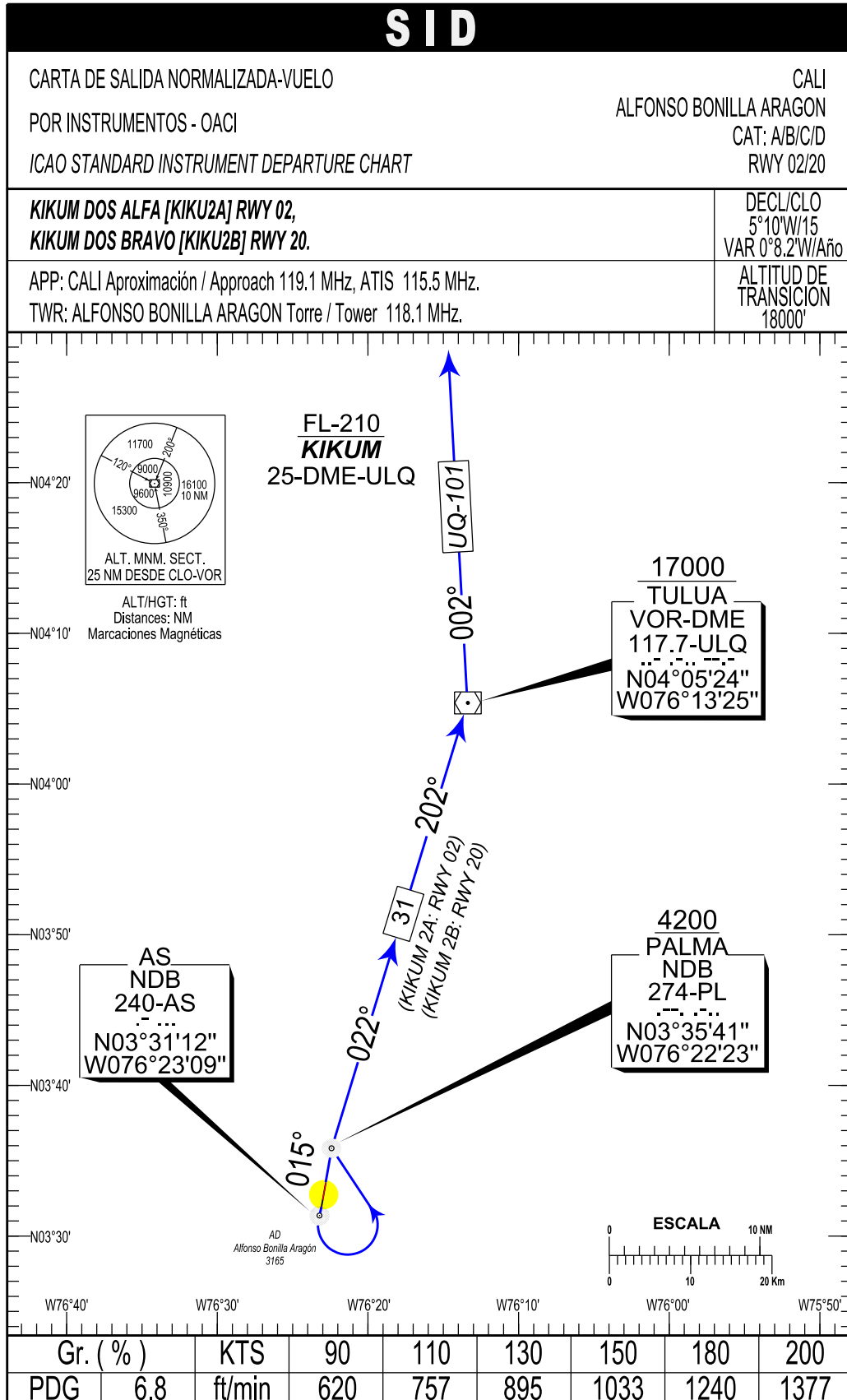
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

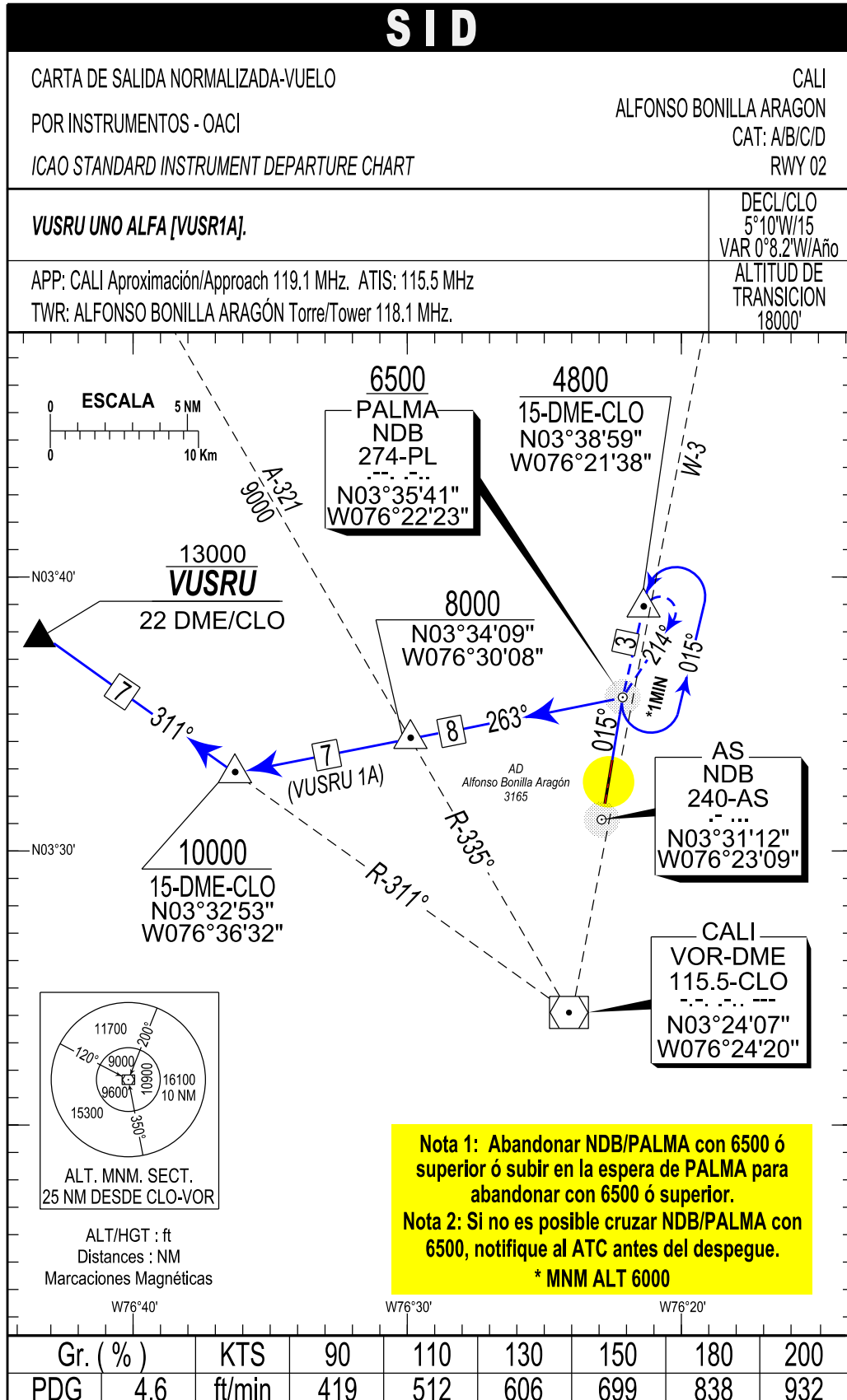
ALTITUDES MINIMAS DE VECTORIZACION CALI

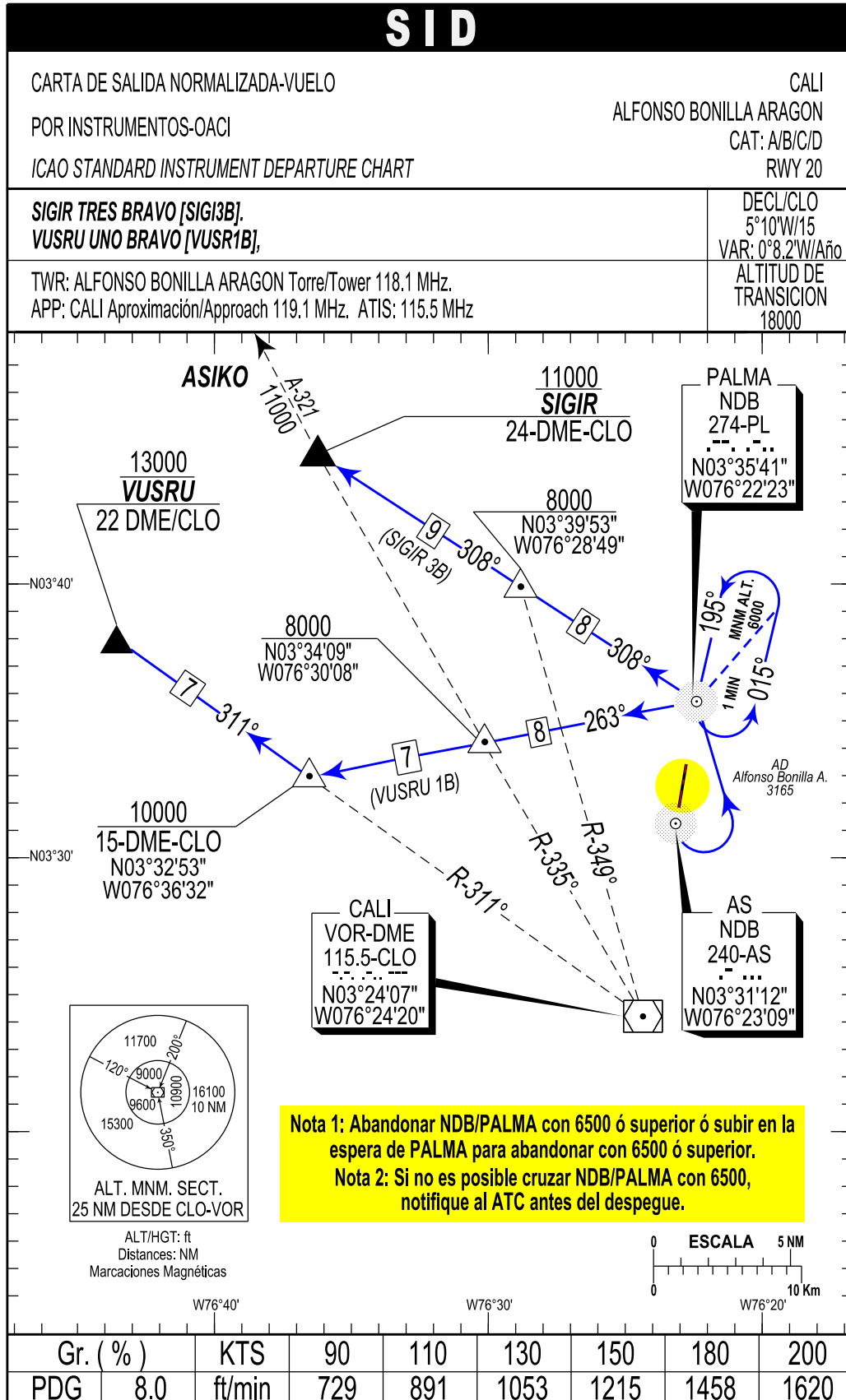


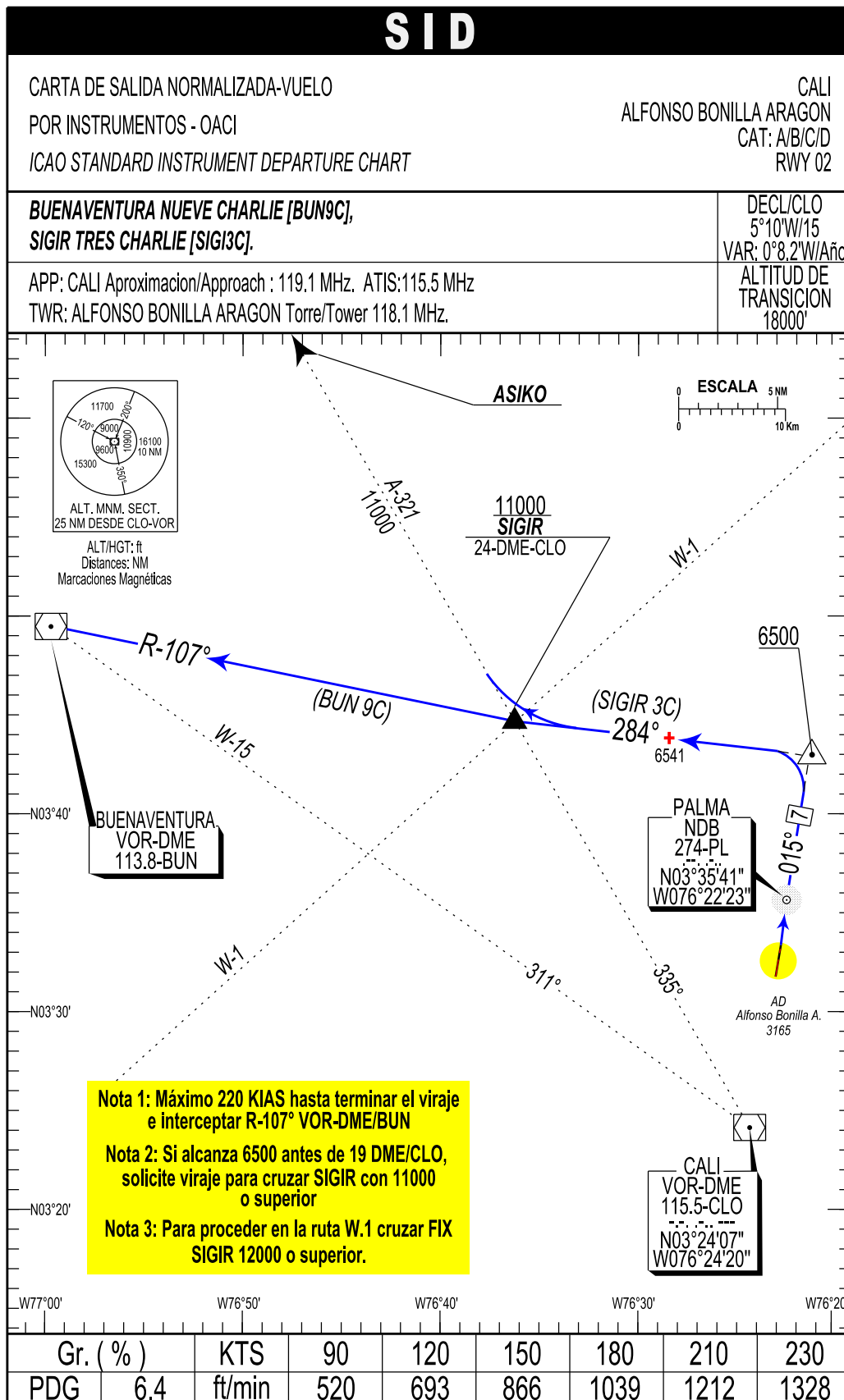
* ESTAS ALTITUDES NO SON CONSECUENTES CON LOS MEA'S.
* ESTA INFORMACION ES CON FINES ATC UNICAMENTE

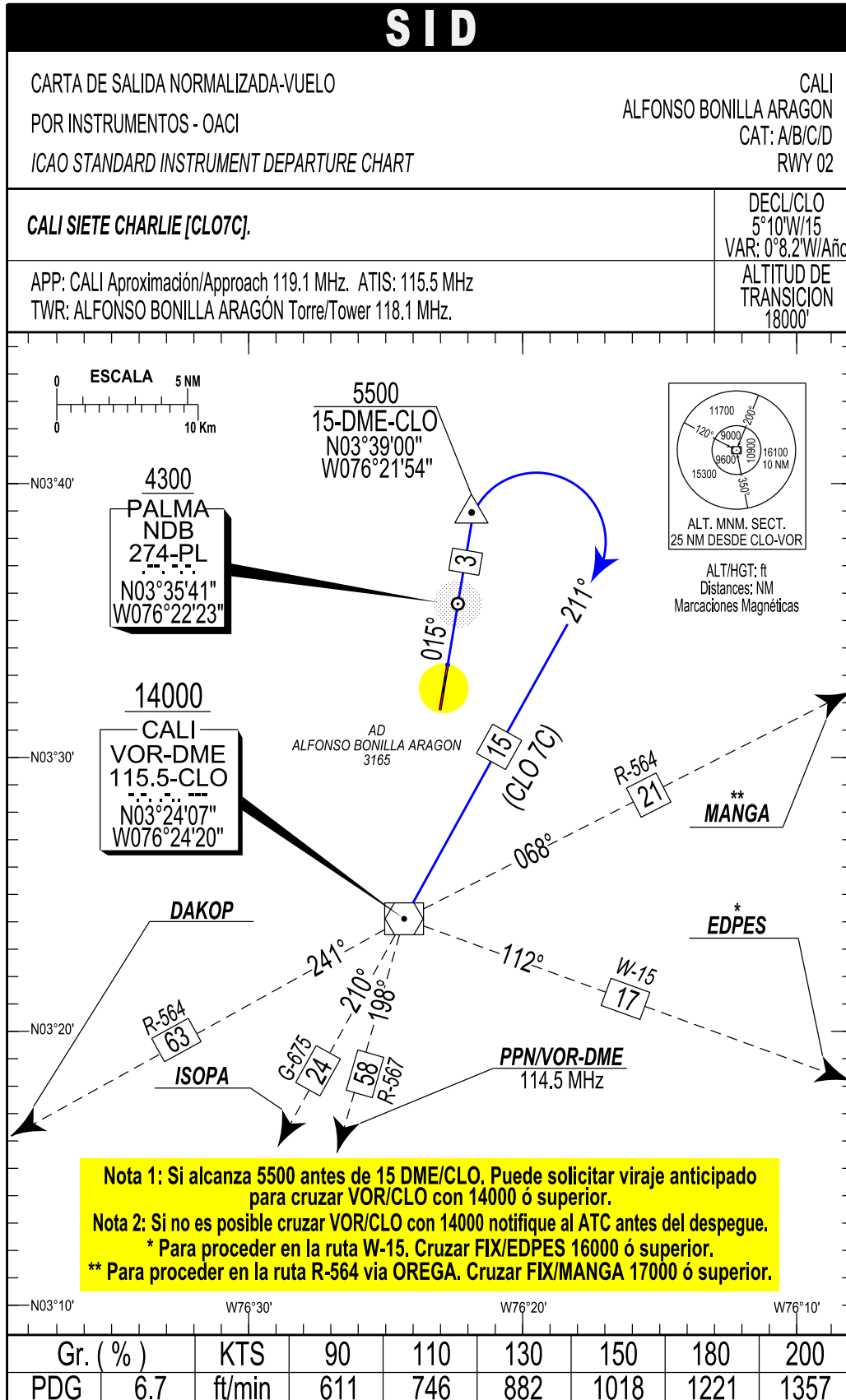
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

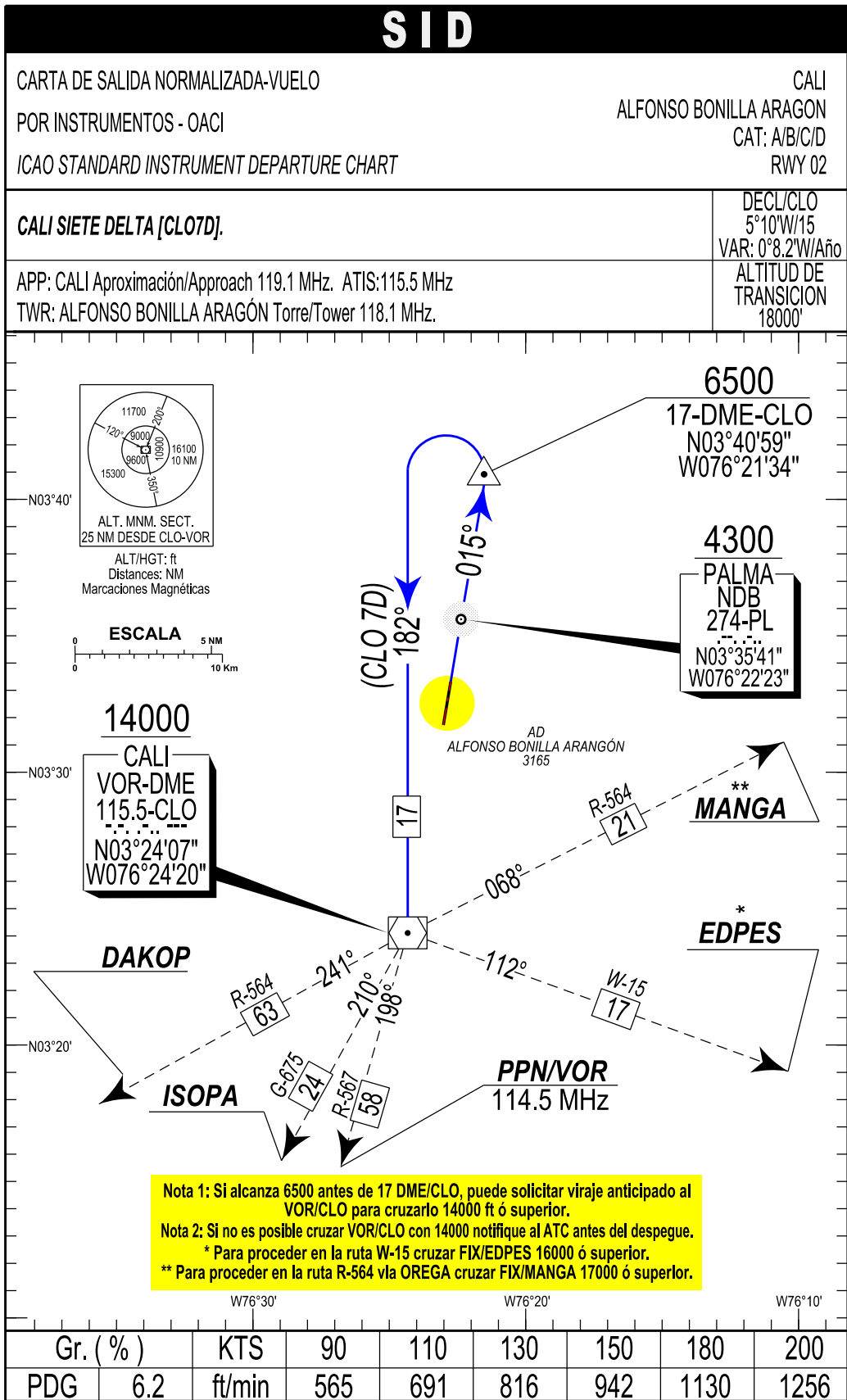


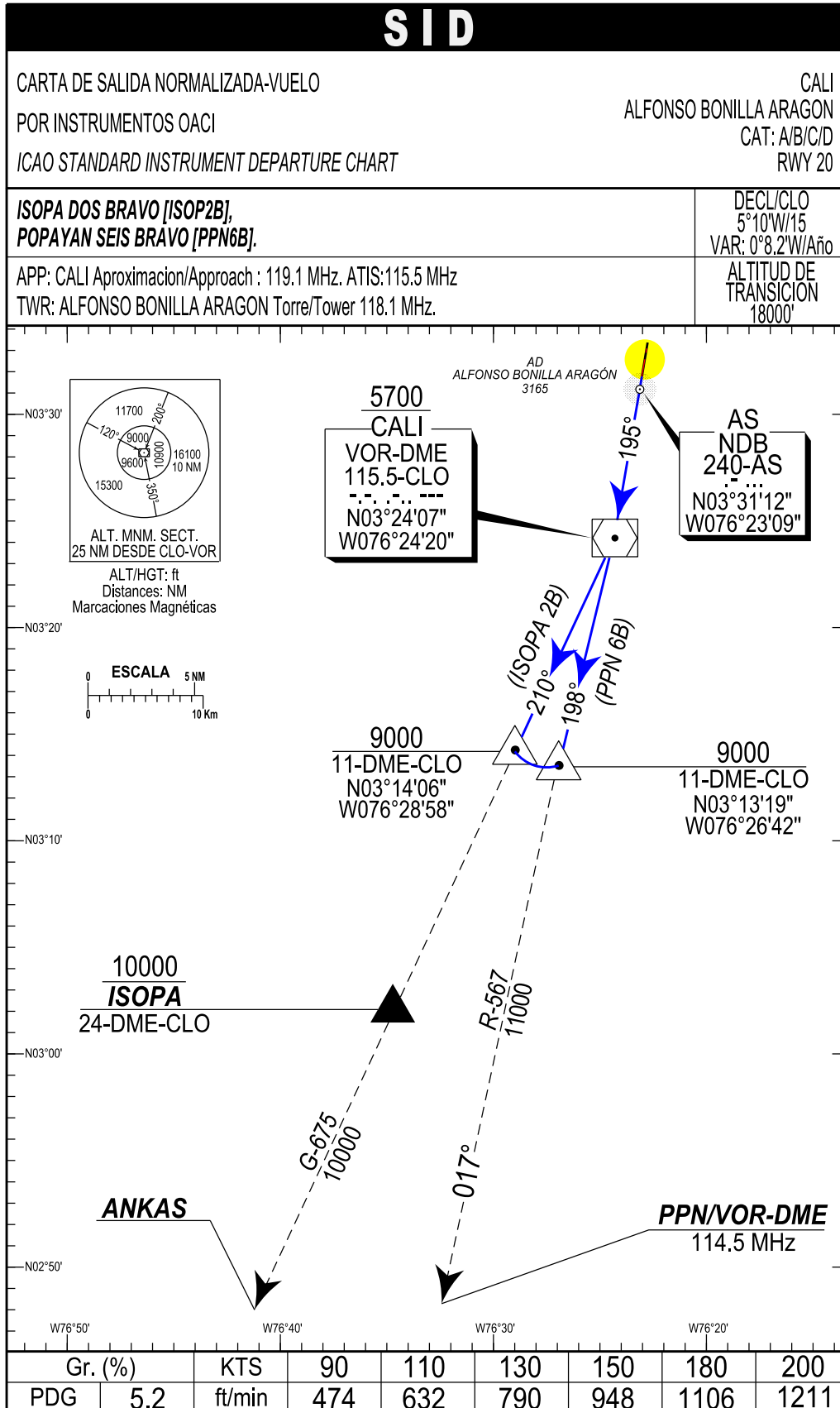


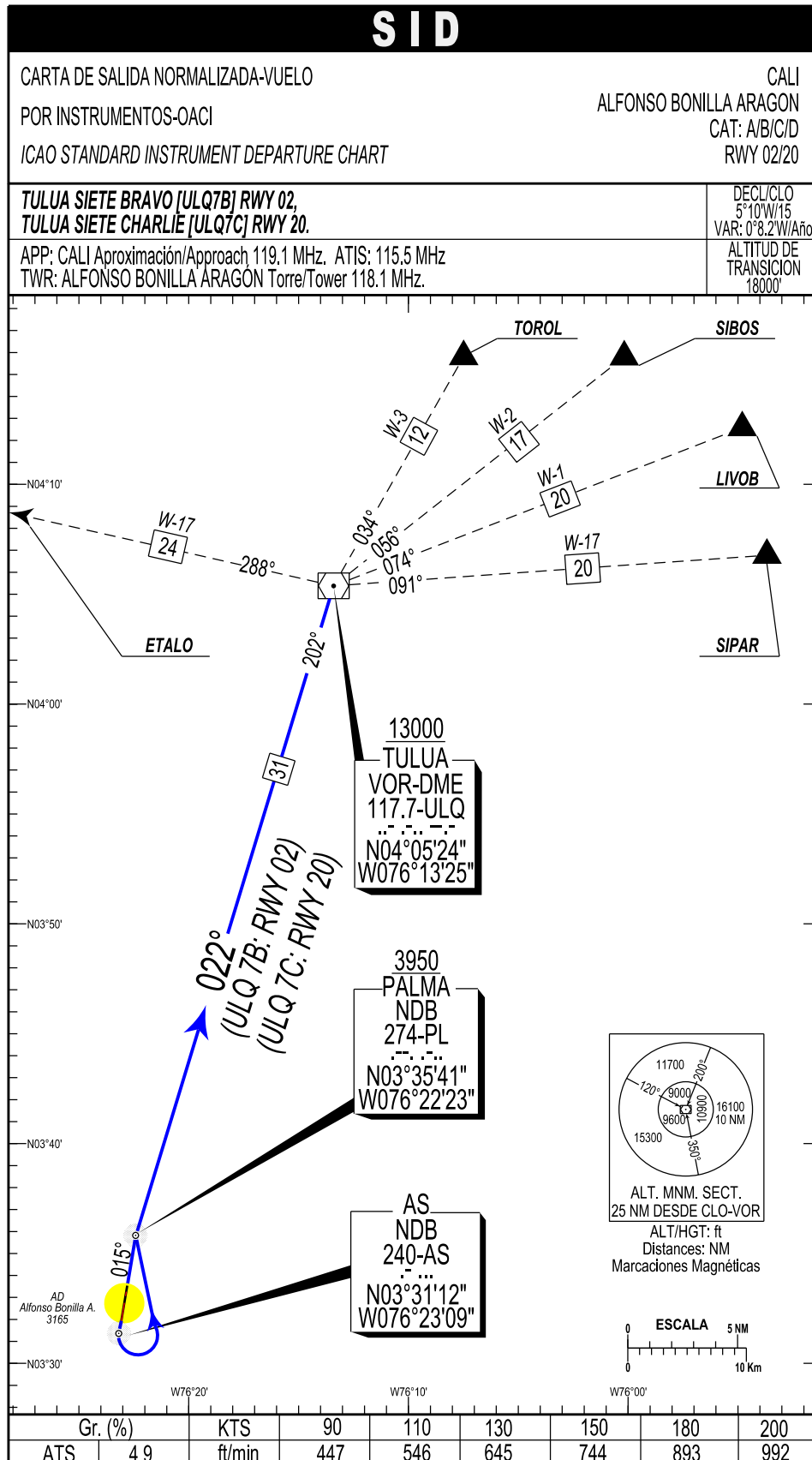


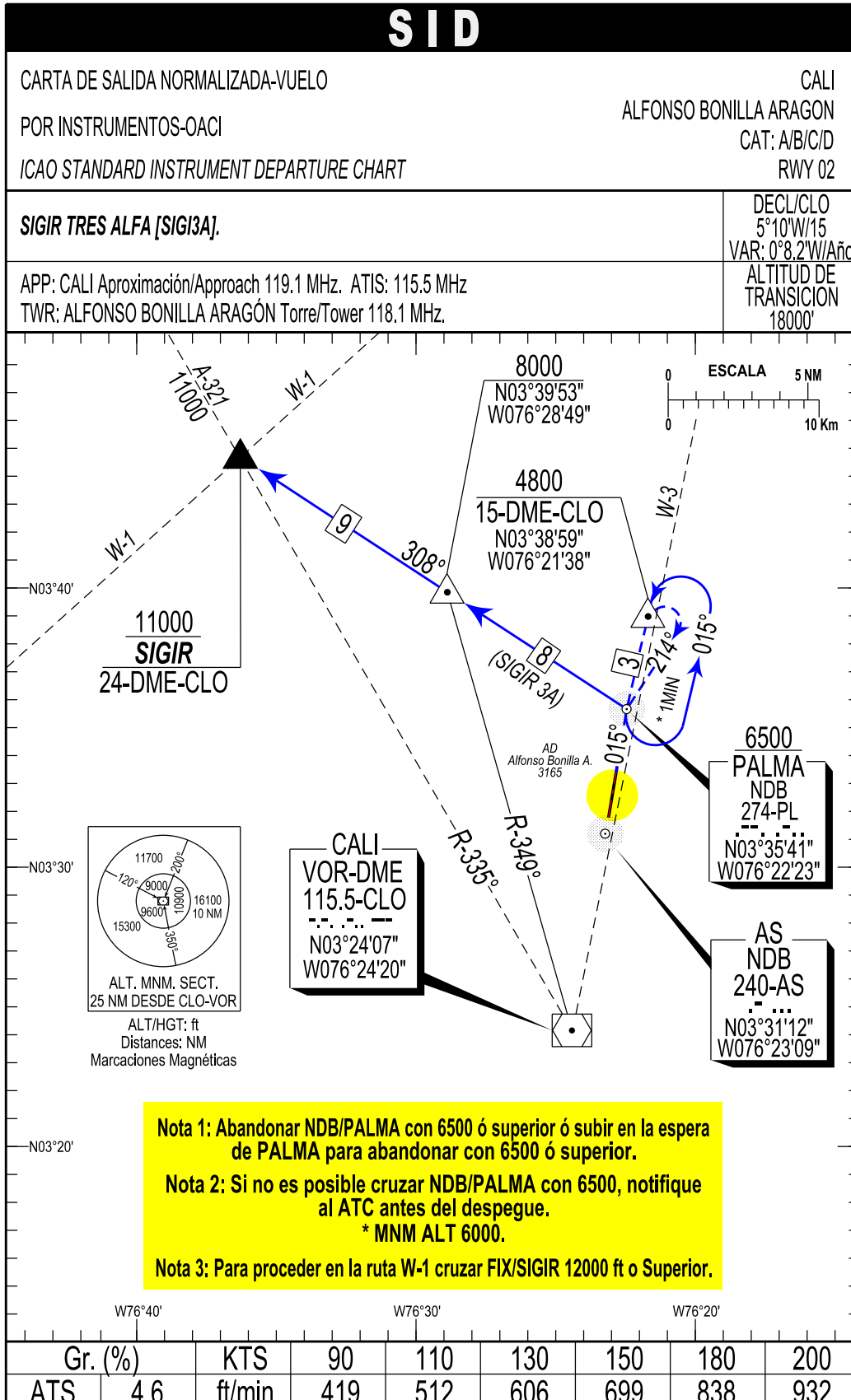




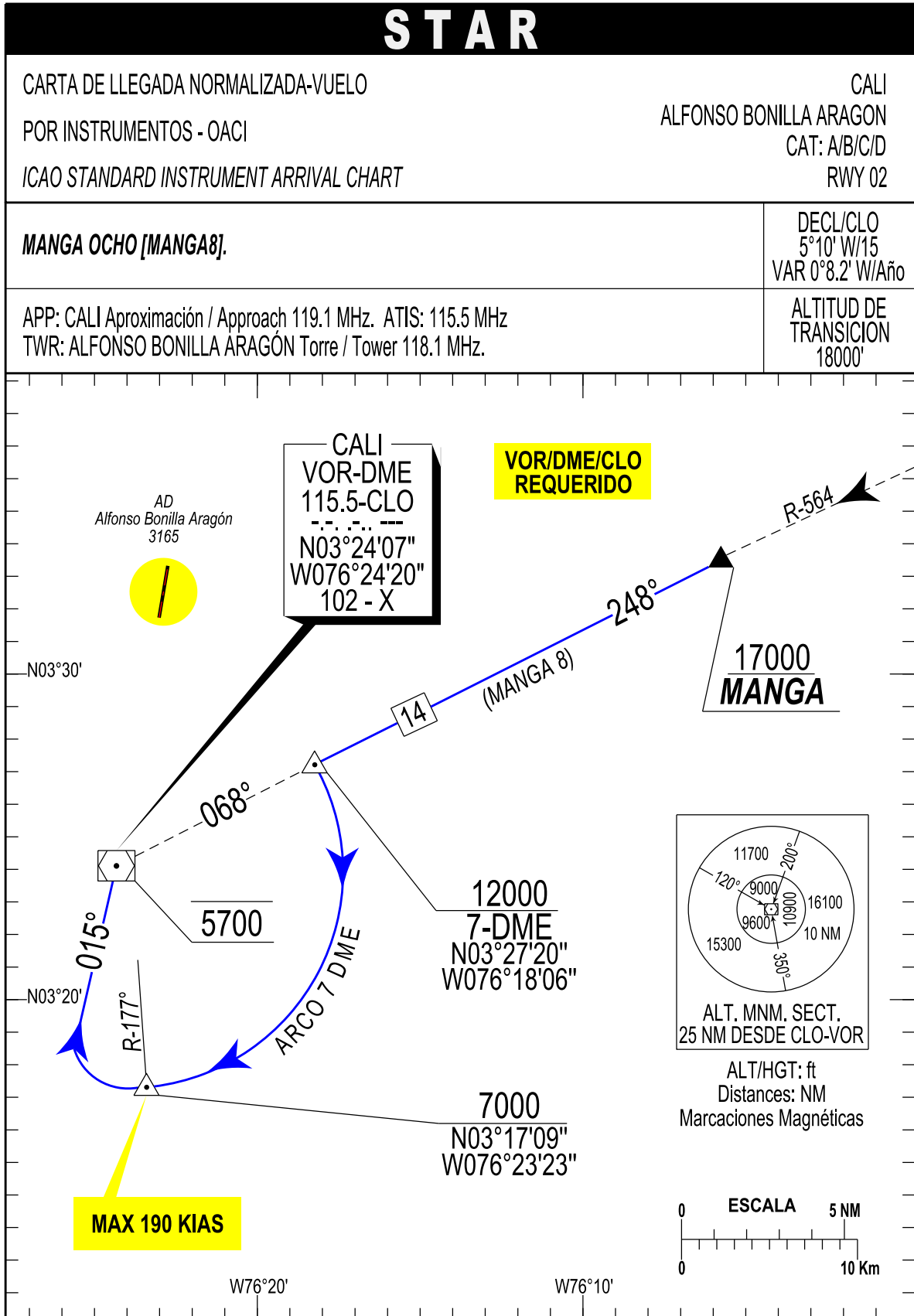


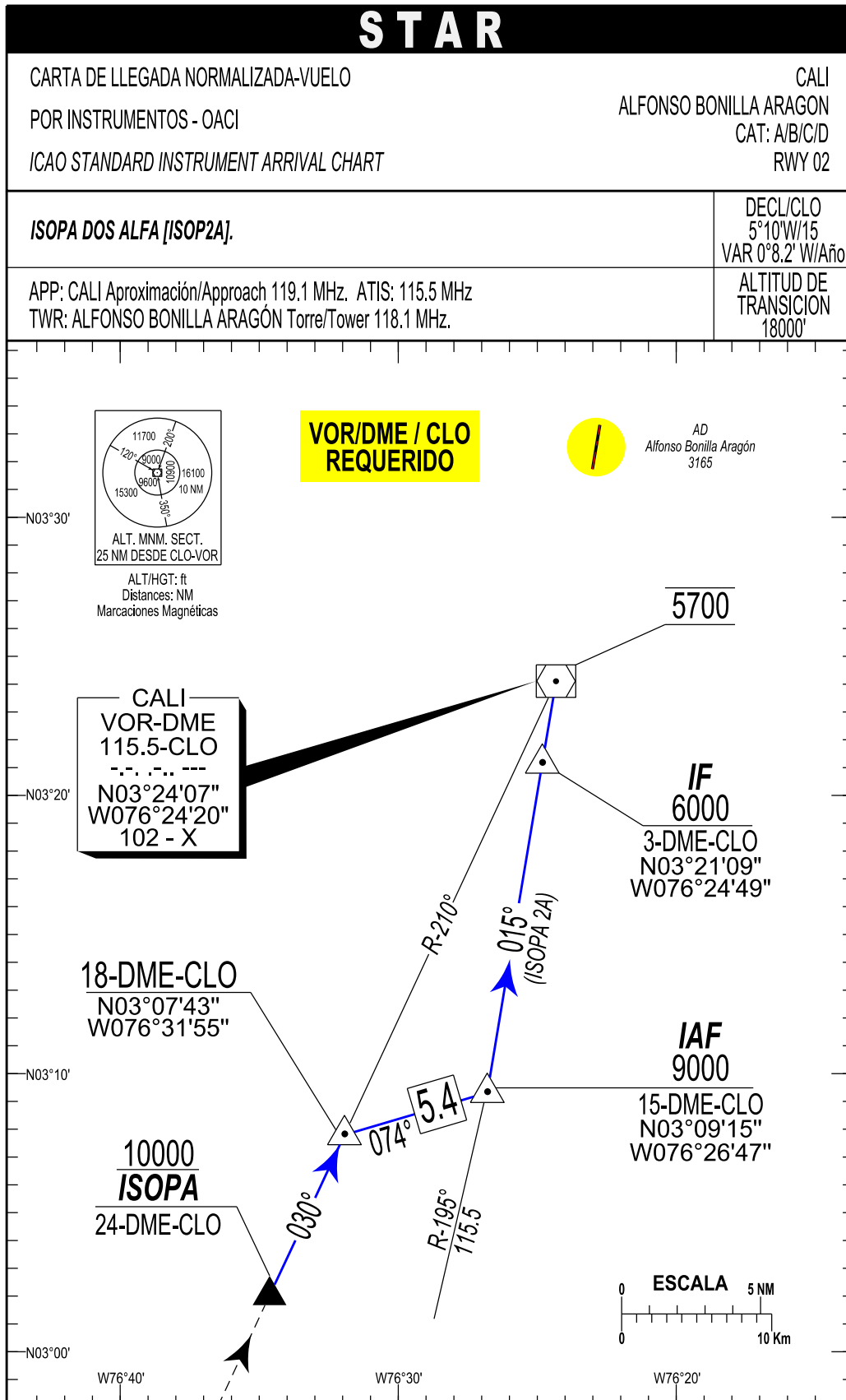


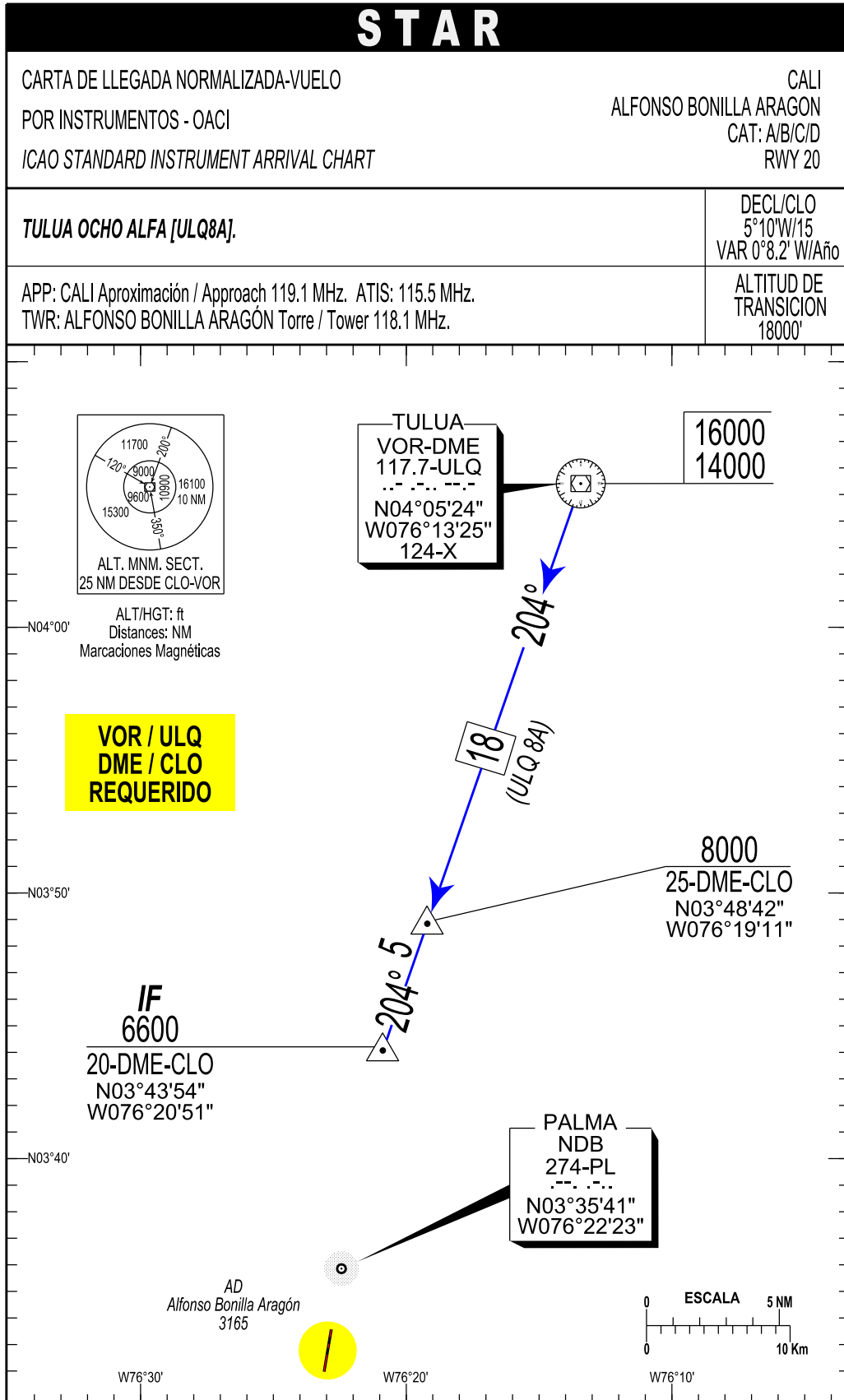


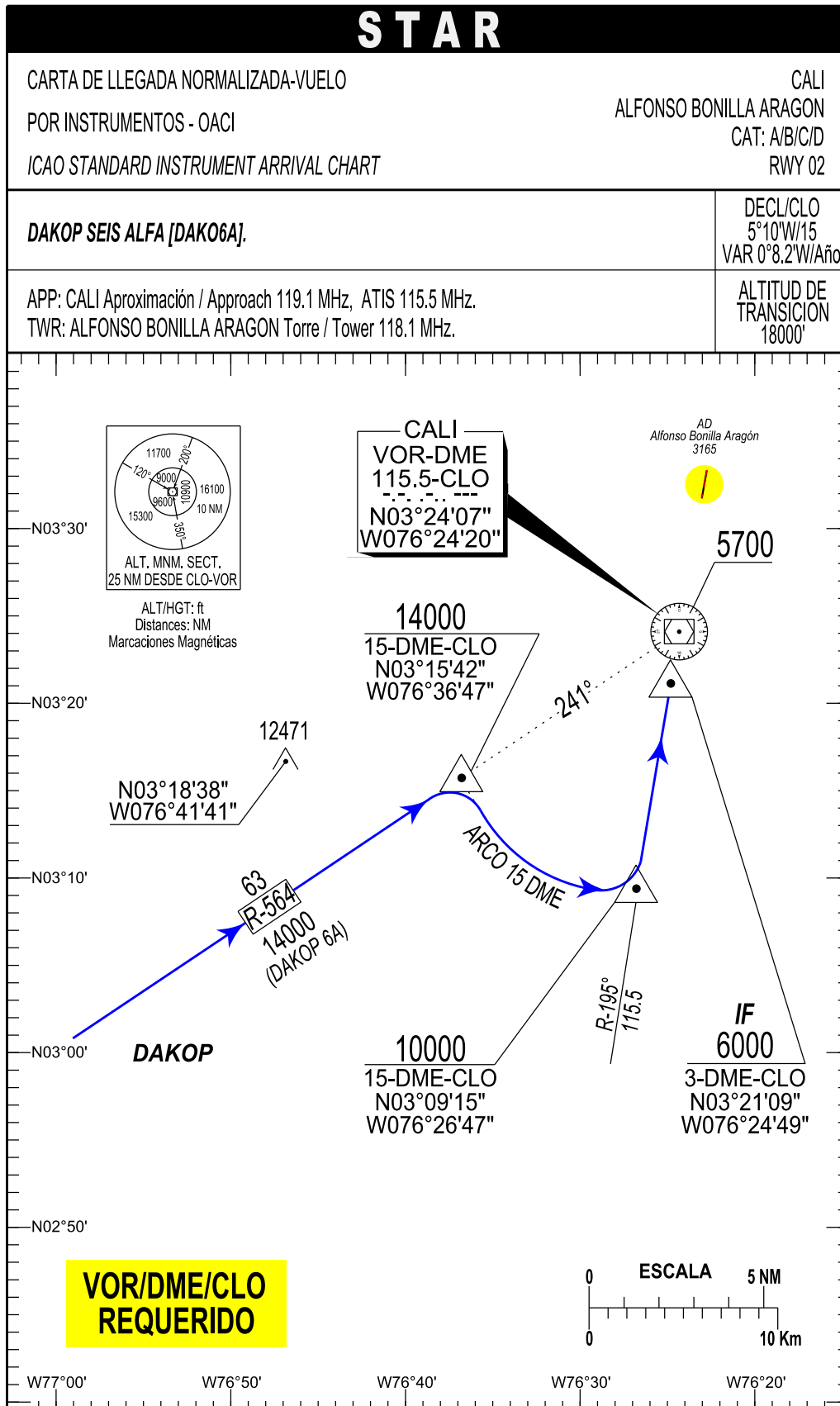


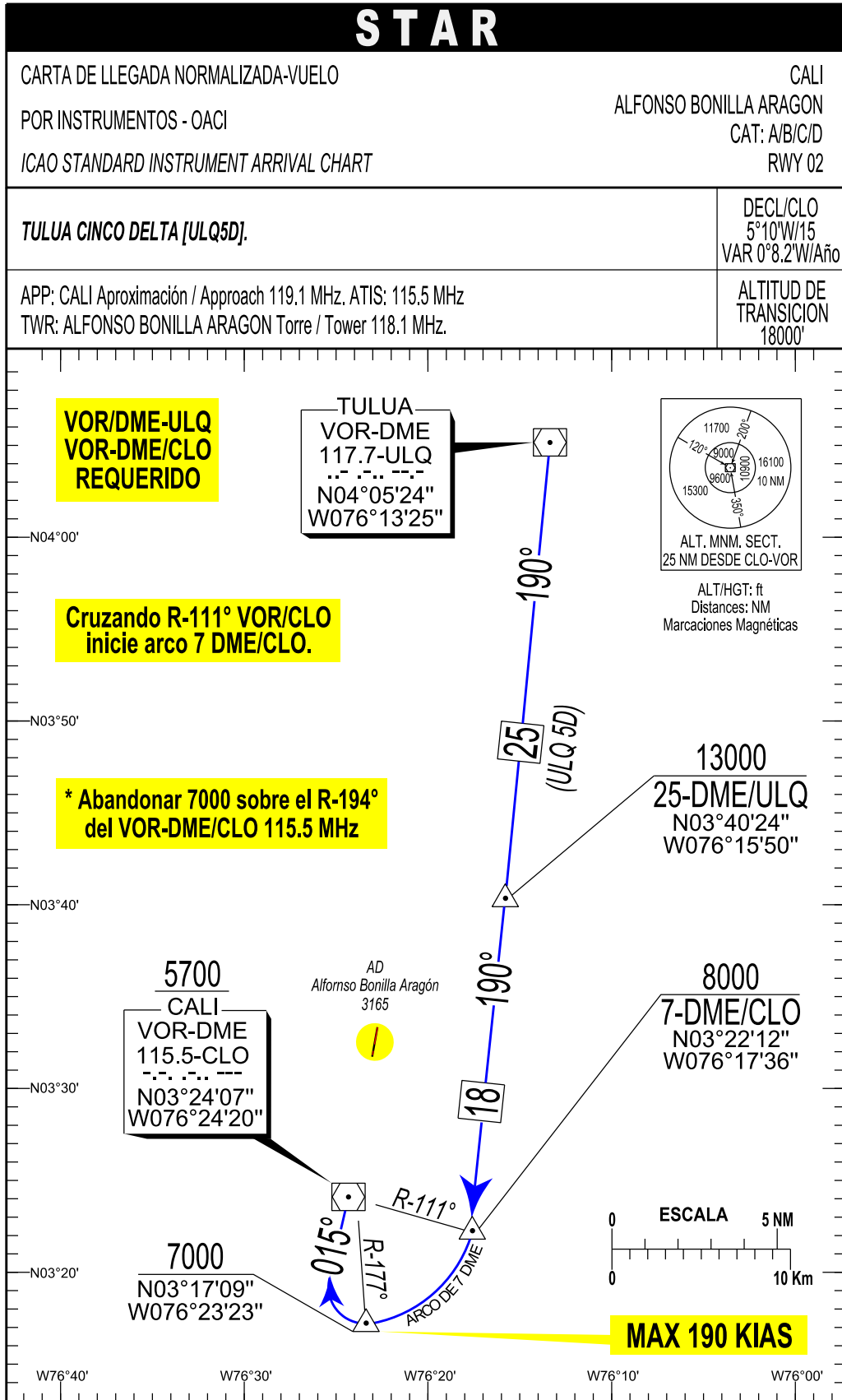
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



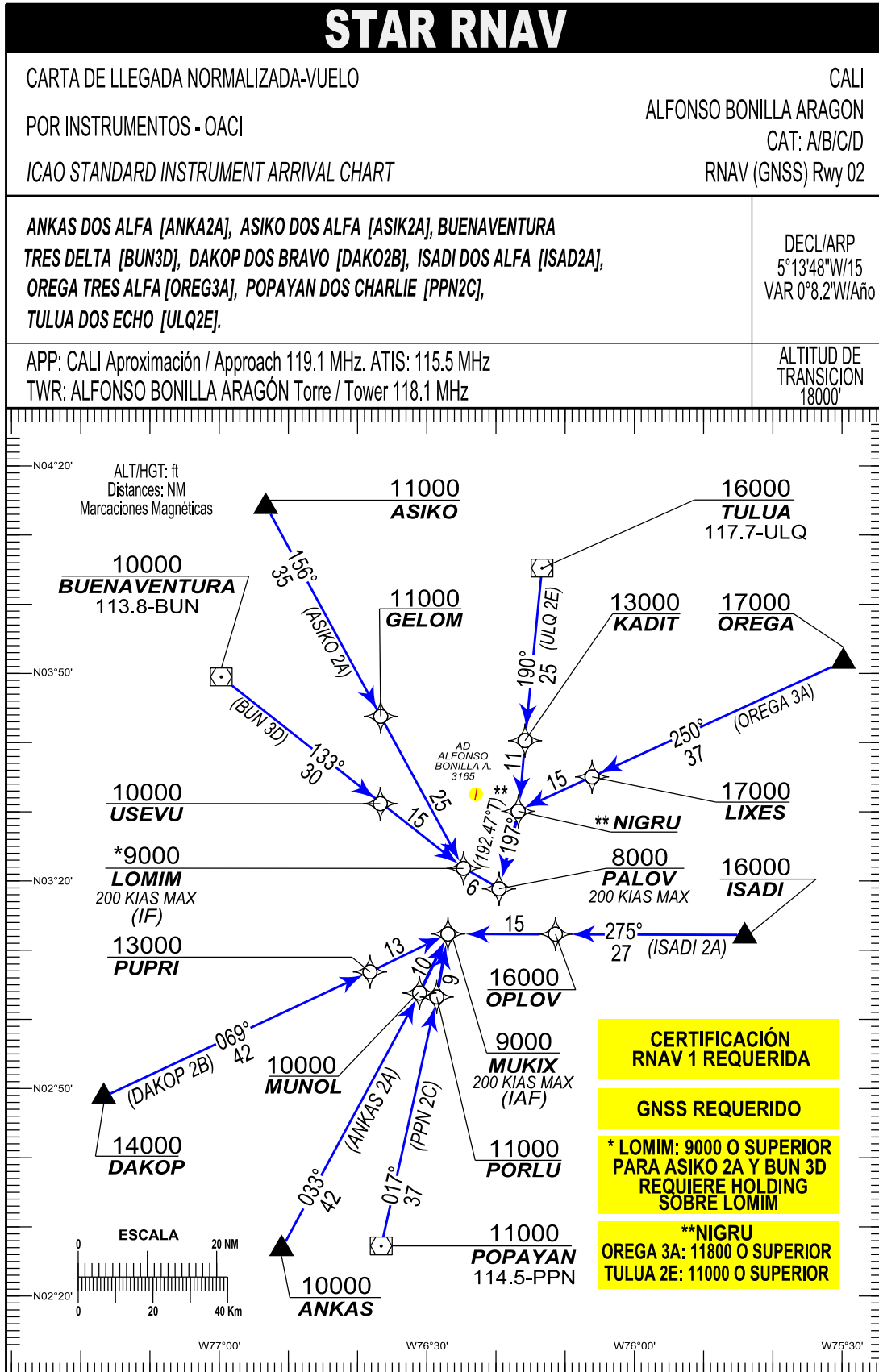






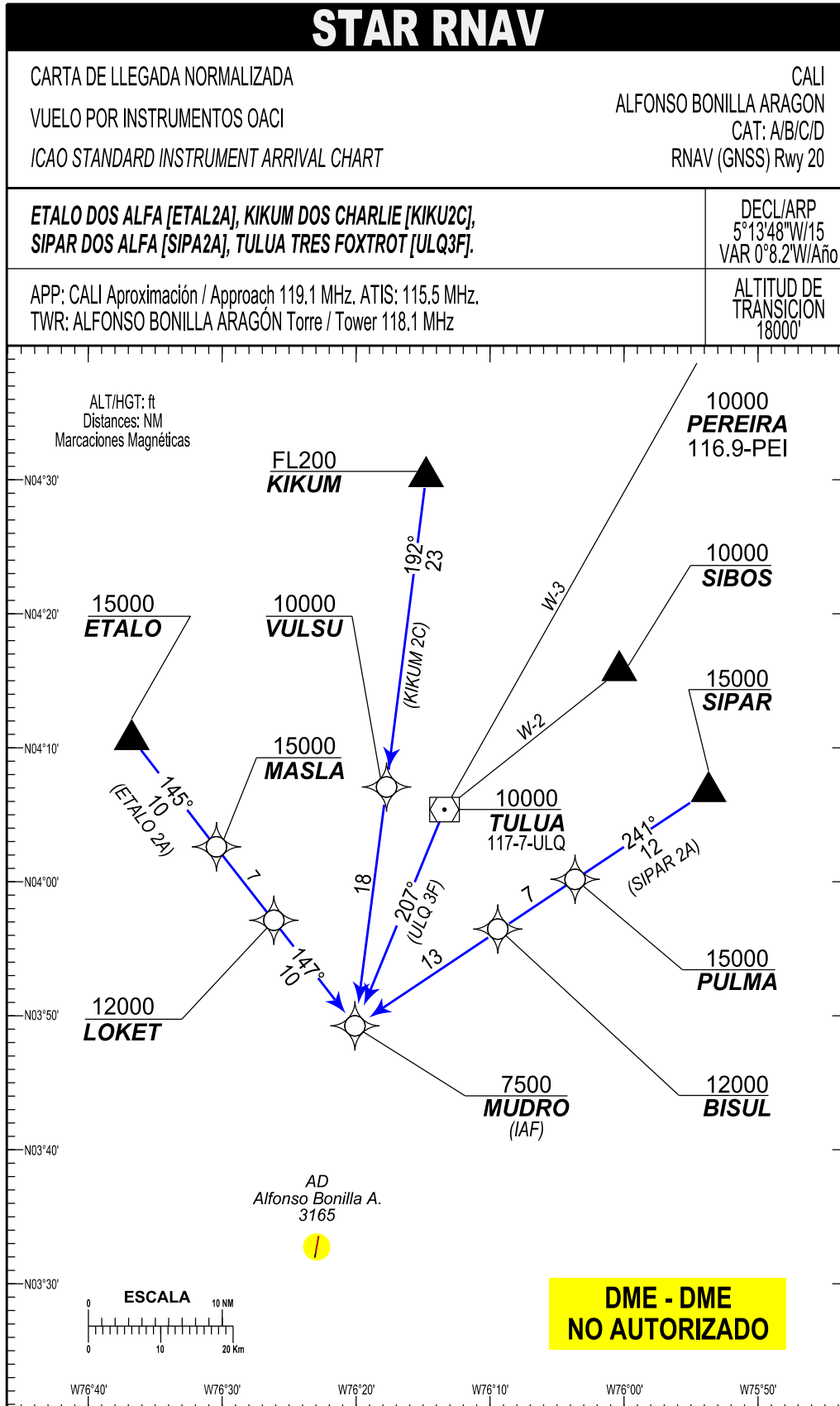


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



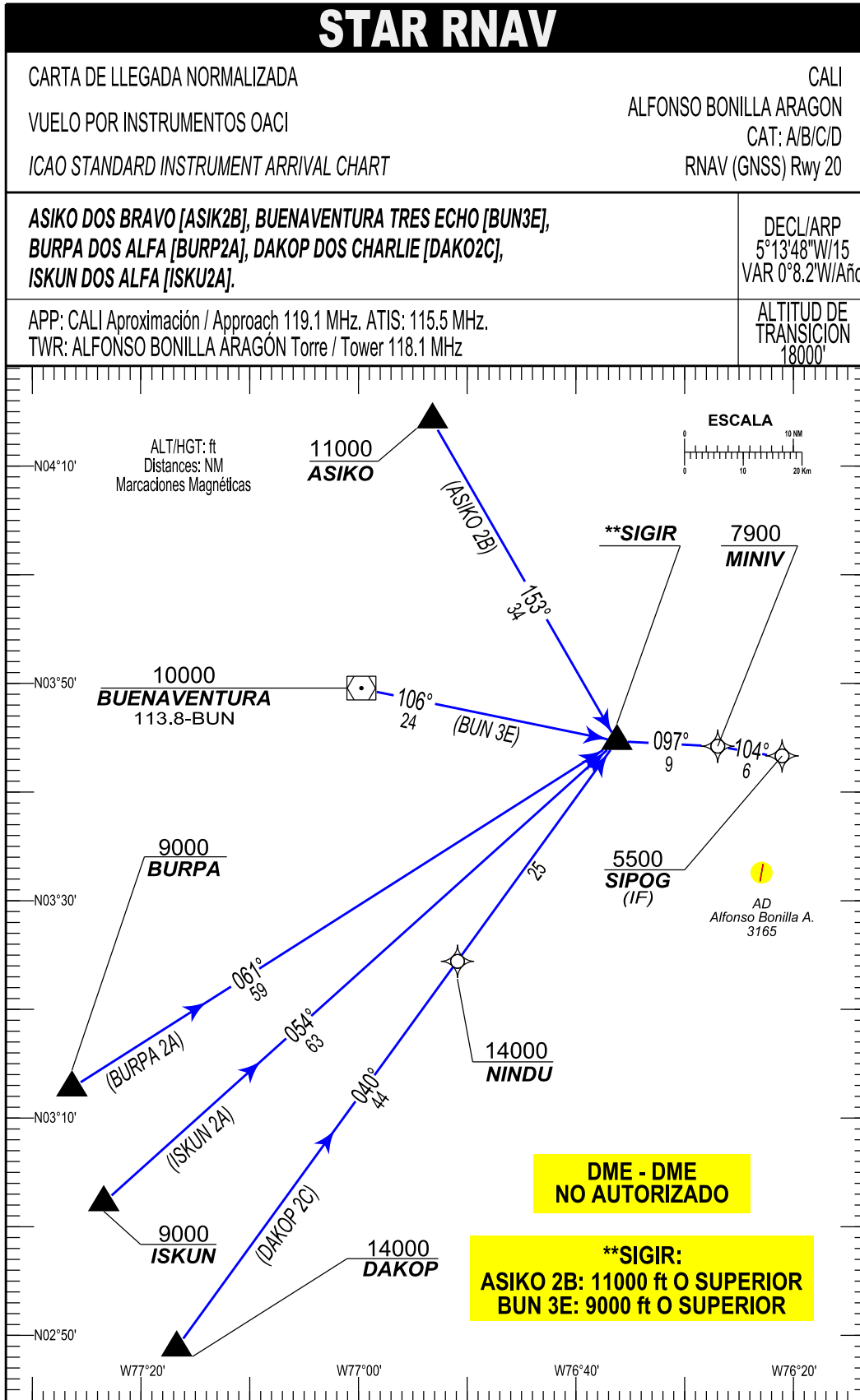
**CALI / ALFONSO BONILLA ARAGON
SKCL / STAR6 RNAV (GNSS) RWY02**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG	PERF DE NAV
TULUA 2E											
IF	VOR ULQ	04° 05' 24"	076° 13' 25"	X	X	X	X	16000+	X	X	RNAV 1
TF	KADIT	03° 40' 24"	076° 15' 50"	FB	190° (185.96°)	25	X	13000+	X	X	RNAV 1
TF	NIGRU	03° 29' 44.74"	076° 17' 09.55"	FB	190° (185.96°)	11	X	11000+	X	X	RNAV 1
TF	PALOV	03° 18' 56.91"	076° 19' 32.79"	FB	197° (192.47°)	11	R	8000+	200	X	RNAV 1
TF	LOMIM (IF)	03° 21' 56.00"	076° 24' 45.04"	FB	305° (299.85°)	6	R	6000	X	X	RNAV 1
OREGA 3A											
IF	OREGA	03° 52' 07"	075° 29' 48"	X	X	X	X	17000+	X	X	RNAV 1
TF	LIXES	03° 36' 19.15"	076° 03' 14.65"	FB	250° (244.71°)	37	X	17000+	X	X	RNAV 1
TF	NIGRU	03° 29' 44.74"	076° 17' 09.55"	FB	250° (244.71°)	15	L	11800+	X	X	RNAV 1
TF	PALOV	03° 18' 56.91"	076° 19' 32.79"	FB	197° (192.47°)	11	R	8000+	200	X	RNAV 1
TF	LOMIM (IF)	03° 21' 56.00"	076° 24' 45.04"	FB	305° (299.85°)	6	R	6000+	X	X	RNAV 1
ISADI 2A											
IF	ISADI	03° 12' 12"	075° 44' 01"	X	X	X	X	16000+	X	X	RNAV 1
TF	OPLOV	03° 12' 15.07"	076° 11' 30.49"	FB	275° (270.11°)	27	X	16000+	X	X	RNAV 1
TF	MUKIX (IAF)	03° 12' 16.73"	076° 26' 25.59"	FB	275° (270.11°)	15	X	9000+	200	X	RNAV 1
POPAYAN 2C											
IF	VOR PPN	02° 26' 56"	076° 36' 51"	X	X	X	X	11000+	X	X	RNAV 1
TF	PORLU	03° 03' 41.74"	076° 28' 24.11"	FB	017° (012.9°)	37	X	11000+	X	X	RNAV 1
TF	MUKIX (IAF)	03° 12' 16.73"	076° 26' 25.59"	FB	017° (012.9°)	9	X	9000+	200	X	RNAV 1
ANKAS 2A											
IF	ANKAS	02° 26' 42"	076° 50' 52"	X	X	X	X	10000+	X	X	RNAV 1
TF	MUNOL	03° 03' 41.40"	076° 31' 02.97"	FB	033° (028.2°)	42	X	10000+	X	X	RNAV 1
TF	MUKIX (IAF)	03° 12' 16.73"	076° 26' 25.59"	FB	033° (028.2°)	10	X	9000+	200	X	RNAV 1
DAKOP 2B											
IF	DAKOP	02° 48' 46"	077° 16' 35"	X	X	X	X	14000+	X	X	RNAV 1
TF	PUPRI	03° 06' 46.28"	076° 38' 10.51"	FB	069° (064.9°)	42	X	13000+	X	X	RNAV 1
TF	MUKIX (IAF)	03° 12' 16.73"	076° 26' 25.59"	FB	069° (064.9°)	13	X	9000+	200	X	RNAV 1
BUENAVENTURA 3D											
IF	VOR BUN	03° 49' 31"	076° 59' 43"	X	X	X	X	10000+	X	X	RNAV 1
TF	USEVU	03° 30' 44.67"	076° 35' 54.64"	FB	133° (128.2°)	30	X	10000+	X	X	RNAV 1
TF	LOMIM (IF)	03° 21' 56.00"	076° 24' 45.04"	FB	133° (128.2°)	15	X	9000+	200	X	RNAV 1
ASIKO 2A											
IF	ASIKO	04° 14' 29"	076° 53' 22"	X	X	X	X	11000+	X	X	RNAV 1
TF	GELOM	03° 43' 46.86"	076° 36' 38.48"	FB	156° (151.4°)	35	X	11000+	X	X	RNAV 1
TF	LOMIM (IF)	03° 21' 56.00"	076° 24' 45.04"	FB	156° (151.4°)	25	X	9000+	200	X	RNAV 1



CALI/ALFONSO BONILLA ARAGON
SKCL / STAR RNAV (GNSS) RWY20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
STAR ETALO 2A RWY 20											
IF	ETALO	04°10'43"	076°36'47"	X	X	X	X	15000+	X	X	RNAV 1
TF	MASLA	04°02'34"	076°30'29"	FB	145° (142.10°)	10	X	15000+	X	X	RNAV 1
TF	LOKET	03°57'02"	076°26'09"	FB	145° (140.45°)	7	X	12000+	X	X	RNAV 1
TF	MUDRO(IAF)	03°49'09.31"	076°20'01.57"	FB	147° (142.00°)	10	X	7500+	200	X	RNAV1
STAR KIKUM 2C RWY 20											
IF	KIKUM	04°30'29"	076 14 49	X	X	X	X	FL200+	X	X	RNAV 1
TF	VULSU	04° 07' 08"	076 17 45	FB	192° (187.11°)	23	X	10000+	X	X	RNAV 1
TF	MUDRO(IAF)	03° 49' 09.31"	076 20 01.57	FB	192° (187.14°)	18	X	7500+	200	X	RNAV 1
STAR TULUA 3F RWY 20											
IF	VOR ULQ	04°05'24"	076°13'25"	X	X	X	X	10000+	X	X	RNAV 1
TF	MUDRO(IAF)	03°49'09.31"	076°20'01.57"	FB	207° (202.13°)	18	X	7500+	200	X	RNAV 1
STAR SIPAR 2A RWY 20											
IF	SIPAR	04°06'53"	075°53'40"	X	X	X	X	15000+	X	X	RNAV 1
TF	PULMA	04° 00' 10"	076° 03' 38.87"	X	241° (236.10°)	12	X	15000+	X	X	RNAV 1
TF	BISUL	03° 56' 15"	076° 09' 28.12"	X	241° (236.10°)	7	X	12000+	X	X	RNAV 1
TF	MUDRO(IAF)	03°49'09.31"	076°20'01.57"	FB	241° (236.13°)	13	X	7500+	200	X	RNAV 1



CALI/ALFONSO BONILLA ARAGON
SKCL / STAR RNAV (GNSS) RWY20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
STAR ASIKO 2B RWY 20											
IF	ASIKO	04°14'29"	076°53'22"	X	X	X	X	11000+	X	X	RNAV 1
TF	SIGR	03°44'44"	076°36'14"	X	154° (149.53°)	34	X	11000+	X	X	RNAV 1
TF	MINIV	03°44'16.17"	076°26'57.83"	FB	097° (92.50°)	9	L	7900+	200	X	RNAV 1
TF	SIPOG(IF)	03°43'14.61"	076°21'03.14"	FB	104° (99.47°)	6	R	5500+	X	X	RNAV 1
STAR BUENAVENTURA 3E RWY 20											
IF	VOR BUN	03°49'31"	076°59'43"	X	X	X	X	10000+	X	X	RNAV 1
TF	SIGR	03°44'44"	076°36'14"	X	106° (101.28°)	24	X	9000+	X	X	RNAV 1
TF	MINIV	03°44'16.17"	076°26'57.83"	FB	097° (92.50°)	9	L	7900+	200	X	RNAV 1
TF	SIPOG(IF)	03°43'14.61"	076°21'03.14"	FB	104° (99.47°)	6	R	5500+	X	X	RNAV 1
STAR BURPA 2A RWY 20											
IF	BURPA	03°12'35"	077°26'17"	X	X	X	X	9000+	X	X	RNAV 1
TF	SIGR	03°44'44"	076°36'14"	X	061° (57.23°)	59	X	9000+	X	X	RNAV 1
TF	MINIV	03°44'16.17"	076°26'57.83"	FB	097° (92.50°)	9	R	7900+	200	X	RNAV 1
TF	SIPOG(IF)	03°43'14.61"	076°21'03.14"	FB	104° (99.47°)	6	R	5500+	X	X	RNAV 1
STAR ISKUN 2A RWY 20											
IF	ISKUN	03°01'59"	077°23'20"	X	X	X	X	9000+	X	X	RNAV 1
TF	SIGR	03°44'44"	076°36'14"	X	052° (47.53°)	63	X	9000+	X	X	RNAV 1
TF	MINIV	03°44'16.17"	076°26'57.83"	FB	097° (92.50°)	9	R	7900+	200	X	RNAV 1
TF	SIPOG(IF)	03°43'14.61"	076°21'03.14"	FB	104° (99.47°)	6	R	5500+	X	X	RNAV 1
STAR DAKOP 2C RWY 20											
IF	DAKOP	02°48'46"	077°16'35"	X	X	X	X	14000+	X	X	RNAV 1
TF	NINDU	03°24'23.30"	076°50'52.60"	FB	040° (35.57°)	44	X	14000+	X	X	RNAV 1
TF	SIGR	03°44'44"	076°36'14"	FB	040° (35.50°)	25	X	9000+	X	X	RNAV 1
TF	MINIV	03°44'16.17"	076°26'57.83"	FB	097° (92.50°)	9	R	7900+	200	X	RNAV 1
TF	SIPOG(IF)	03°43'14.61"	076°21'03.14"	FB	104° (99.47°)	6	R	5500+	X	X	RNAV 1

STAR RNAV

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

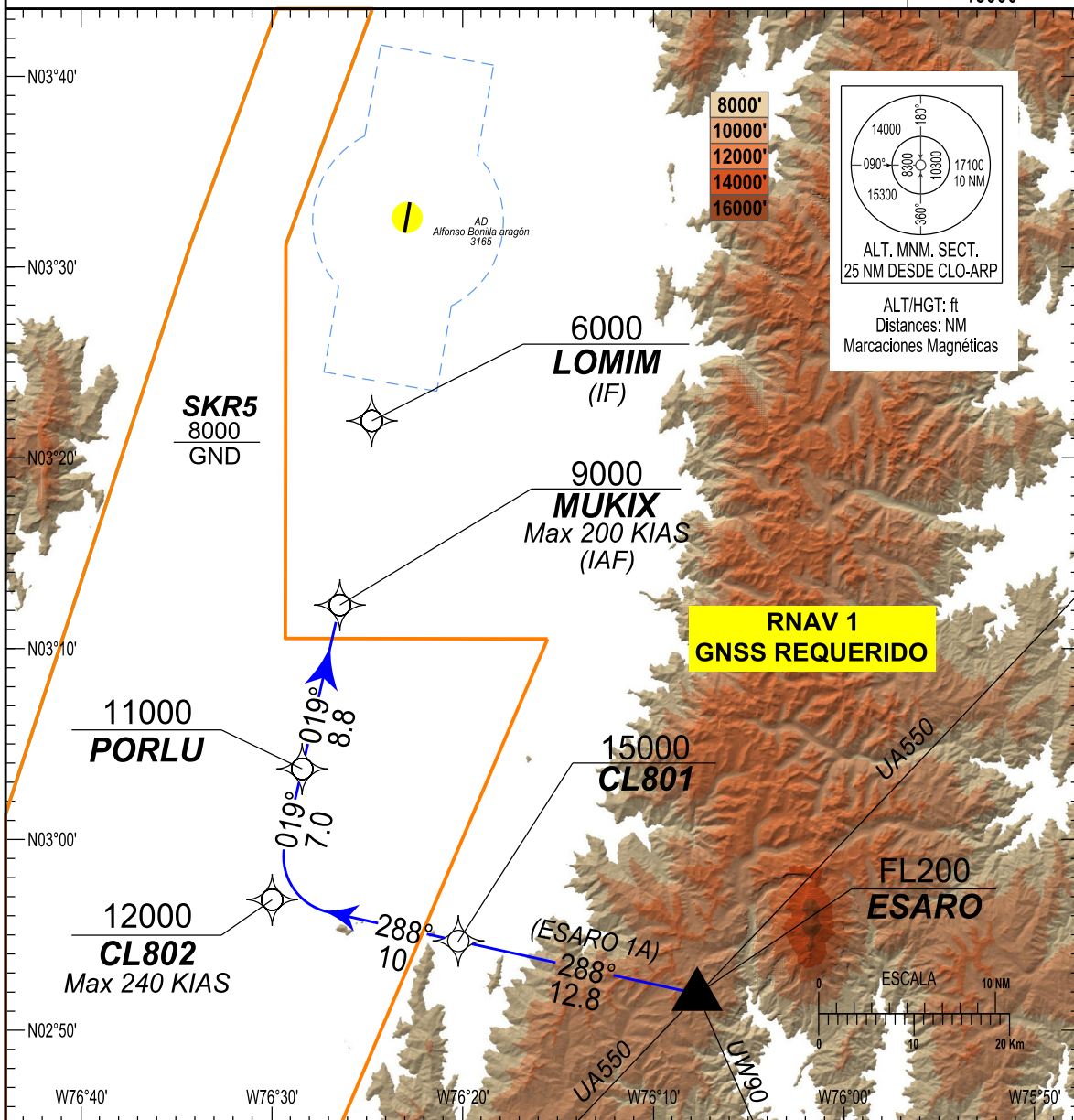
CALI
ALFONSO BONILLA ARAGON
CAT: A/B/C/D
RNAV(GNSS) RWY02

ESARO UNO ALFA [ESAR1A]

DECL/ARP
06° W/17
VAR: 0°9'W/Año

APP: CALI Aproximación / Approach: 119.10 MHz
TWR: ALFONSO BONILLA ARAGÓN Torre / Tower: 118.10 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



**CALI / ALFONSO BONILLA ARAGON
SKCL / STAR9 RNAV (GNSS) RWY 02**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
ESARO UNO ALFA											
IF	ESARO	02°51'54.00"	76°07'41.16"	X	x	X	X	FL 200 +	X	X	RNAV 1
TF	CL801	02°54'40.68"	76°20'12.96"	FB	288° (282.49°)	12,8	X	15000 +	X	X	RNAV 1
TF	CL802	02°56'50.27"	76°29'58.80"	FB	288° (282.49°)	10	X	12000 +	240	X	RNAV 1
TF	PORLU	03°03'41.74"	76°28'24.11"	FB	019° (012.96°)	7	X	11000 +	X	X	RNAV 1
TF	MUKIX (IAF)	03°12'16.73"	76°26'25.59"	FB	019° (012.96°)	8,8	X	9000 +	200	X	RNAV 1

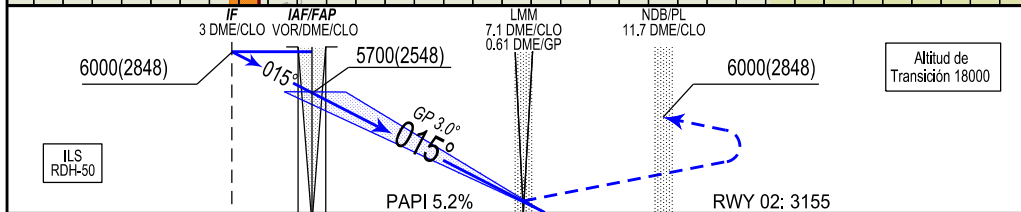
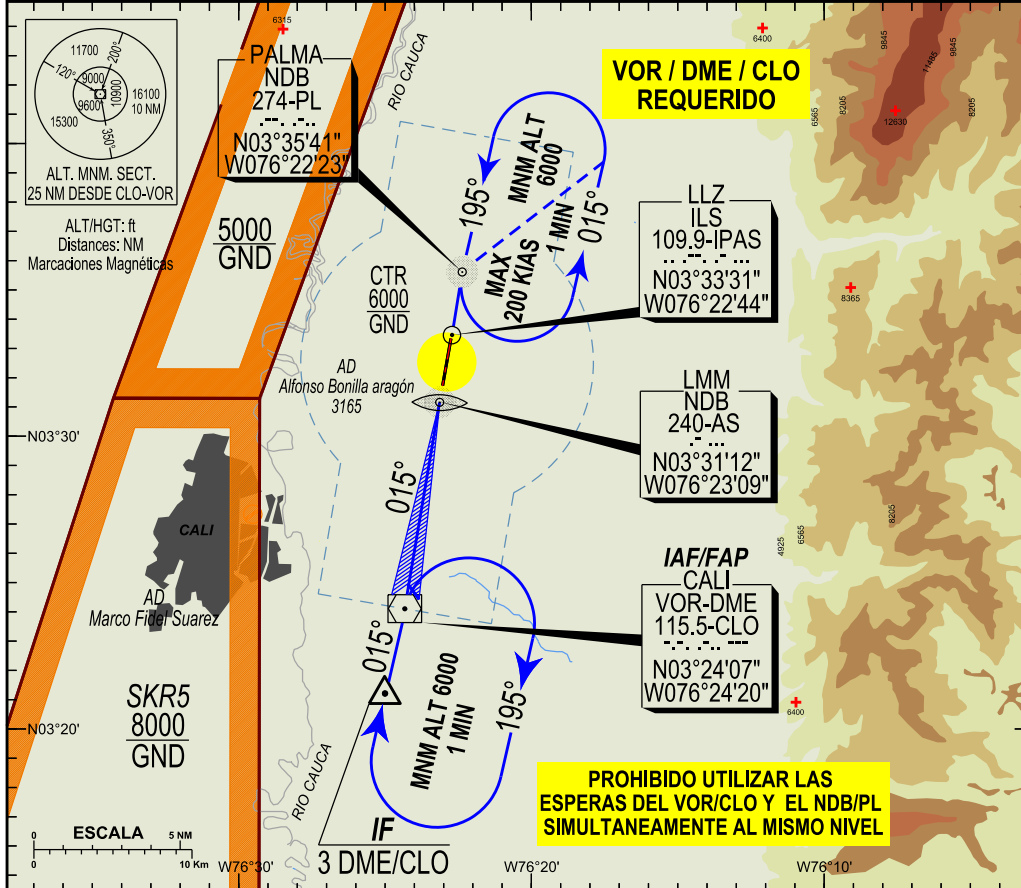
IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C/D
ELEV. AD: 3165, THR 02: 3155

CALI
ALFONSO BONILLA ARAGON
ILS CAT: I
RWY: 02

APP: CALI Aproximación / Approach 119.1 MHz. GND: Alfonso Bonilla Aragón 121.9 MHz.
TWR: ALFONSO BONILLA ARAGÓN Torre / Tower 118.1 MHz. ATIS: 115.5 MHz.

DECL/IPAS
5°11'W/15
VAR 0°9'W/Año



NM AL THR RWY 02 REF HGT: ALT THR

APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO 015° HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA NDB/PL HASTA 6000 FT.

MISSED APPROACH: CLIMB HEADING 015° TO HOLDING PATTERN NDB/PL TO 6000 FT.

C A T	ILS CAT I DA (H): 3355 (200)	GP INOPERANTE OCA (H): 3560 (405)		CIRCULAR CIRCLING		NMN AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.	
		FULL	ALS OUT	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD
A B C D	800 1200	1400	2100	3770 (605)	2400	** ALS INOPERANTE 1200 Mts.	
		1600	2300	3970 (805)	3800	VOR A LMM 7.1 NM	
						ALTIMUD VS DISTANCIA DME / GP	
						GS	90 110 130 150 180
						min:seg	4:44 3:52 3:17 2:50 2:22
						ft/min	478 584 690 796 955
						ft	5364 5048 4732 4416 4100 3784 3468

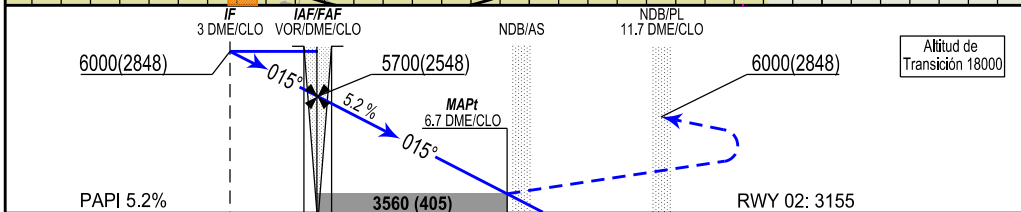
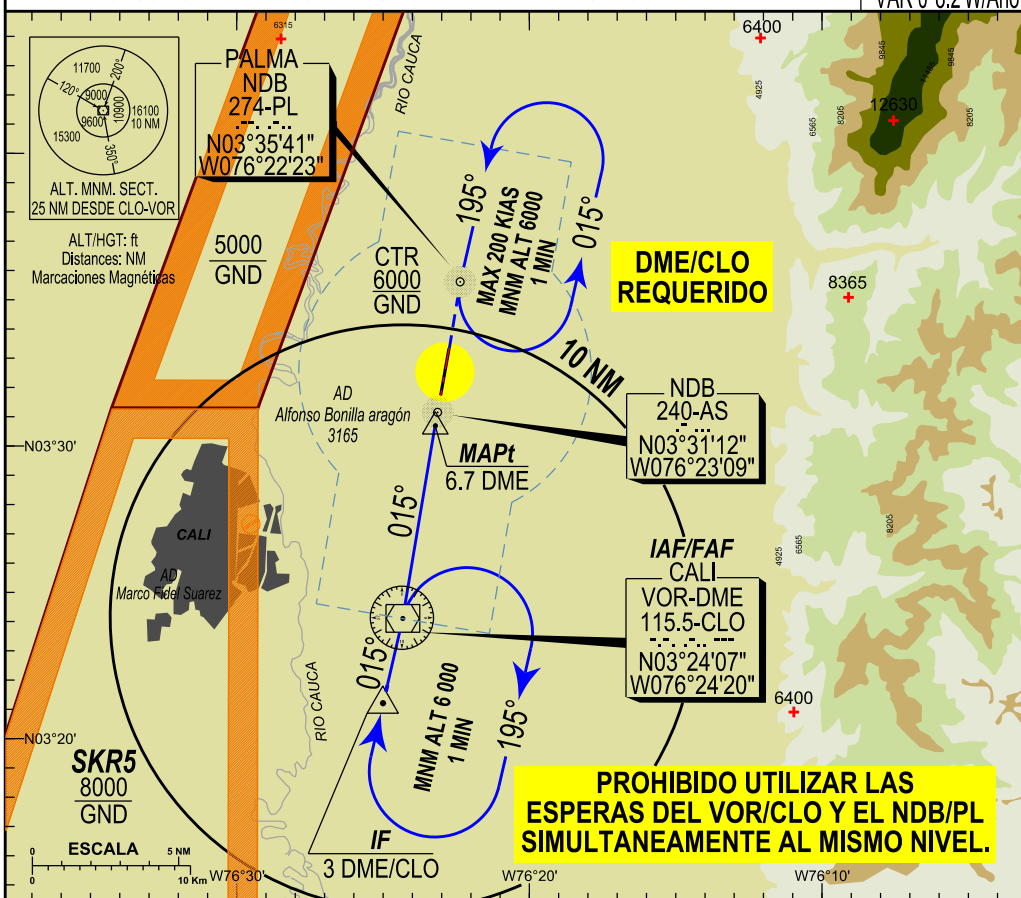
IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C/D
ELEV. AD: 3165, THR 02: 3155

CALI
ALFONSO BONILLA ARAGON
VOR
RWY: 02

APP: CALI Aproximación / Approach 119.1 MHz. GND: Alfonso Bonilla Aragón 121.9 MHz.
TWR: ALFONSO BONILLA ARAGÓN Torre / Tower 118.1 MHz. ATIS: 115.5 MHz.

DECL/CLO
5°10'W/15
VAR 0°8.2'W/Año

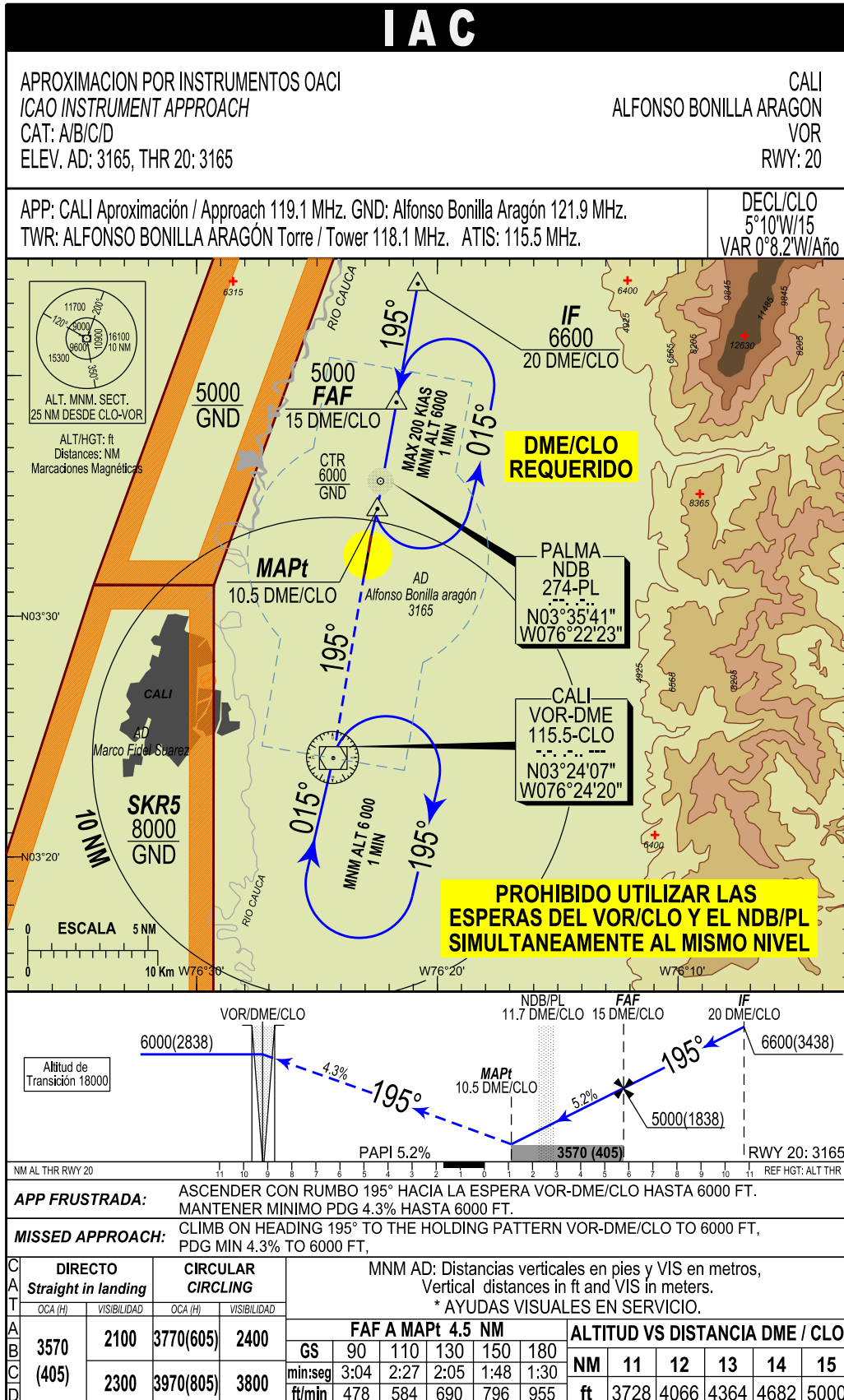


NM AL THR RWY 02 12 10 8 6 4 2 REF HGT: ALT THR

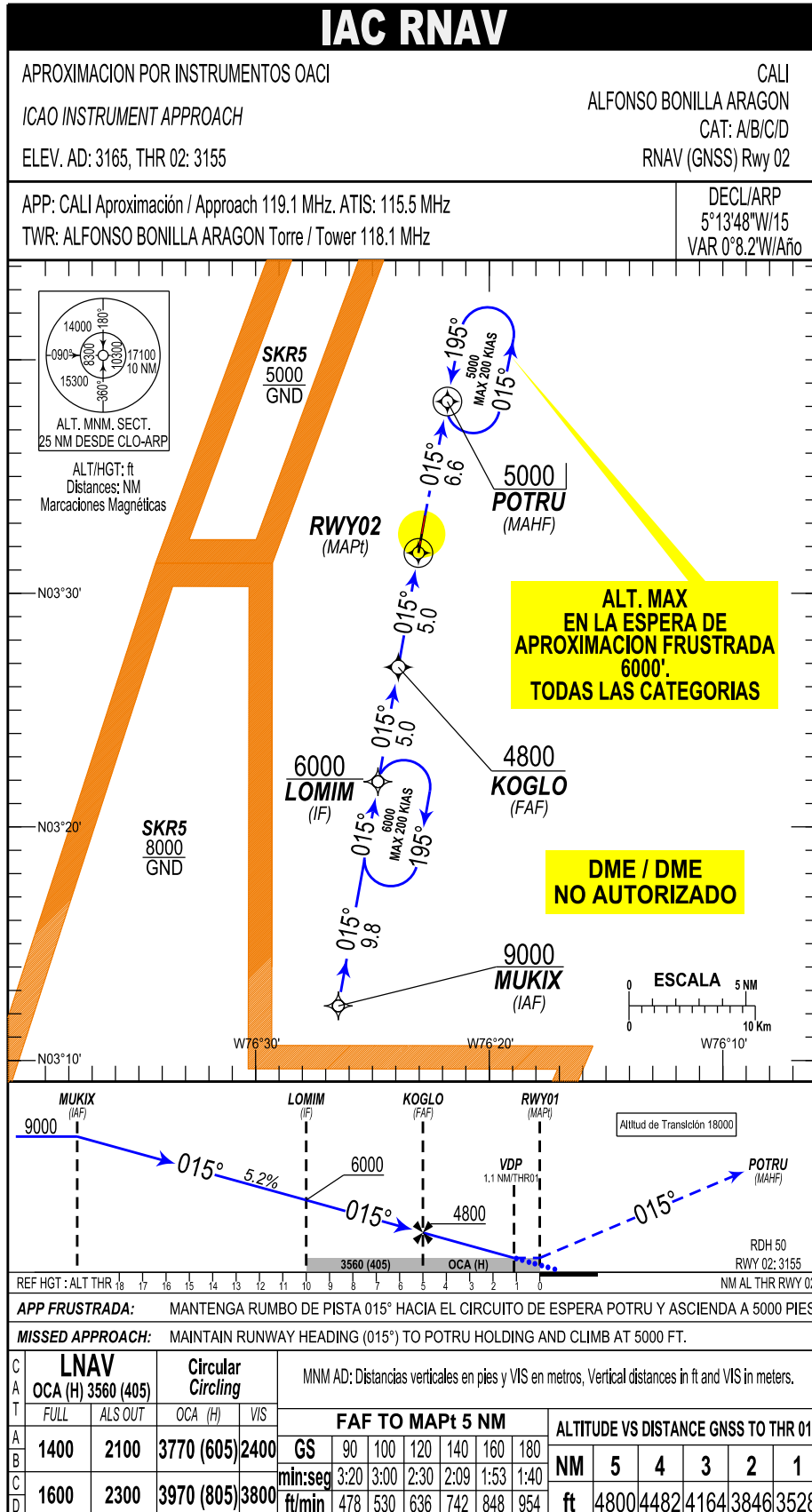
APP FRUSTRADA: MANTENER RUMBO 015° HASTA CRUZAR NDB/AS. LUEGO INICIE ASCENSO HACIA EL CIRCUITO ESPERA DEL NDB/PL HASTA 6000 FT.

MISSED APPROACH: MAINTAIN HEADING 015° UNTIL CROSS THE AS/NDB. THEN START CLIMB TO THE HOLDING PATTERN NDB/PL TO 6000 FT.

C A T	DIRECTO		CIRCULAR		NM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters. * AYUDAS VISUALES EN SERVICIO.												
	OCA (H): 3560 (405)		CIRCLING														
A B C	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 6.7 NM												
	1400	2100	3770(605)	2400	GS	90	110	130	150	180	ALTITUD VS. DISTANCIA DME / CLO						
D	1600	2300	3970(805)	3800	min:seg	4:28	3:39	3:06	2:41	2:14	NM	1	2	3	4	5	6
					ft/min	478	584	690	796	955	ft	5359	5043	4727	4411	4095	3779

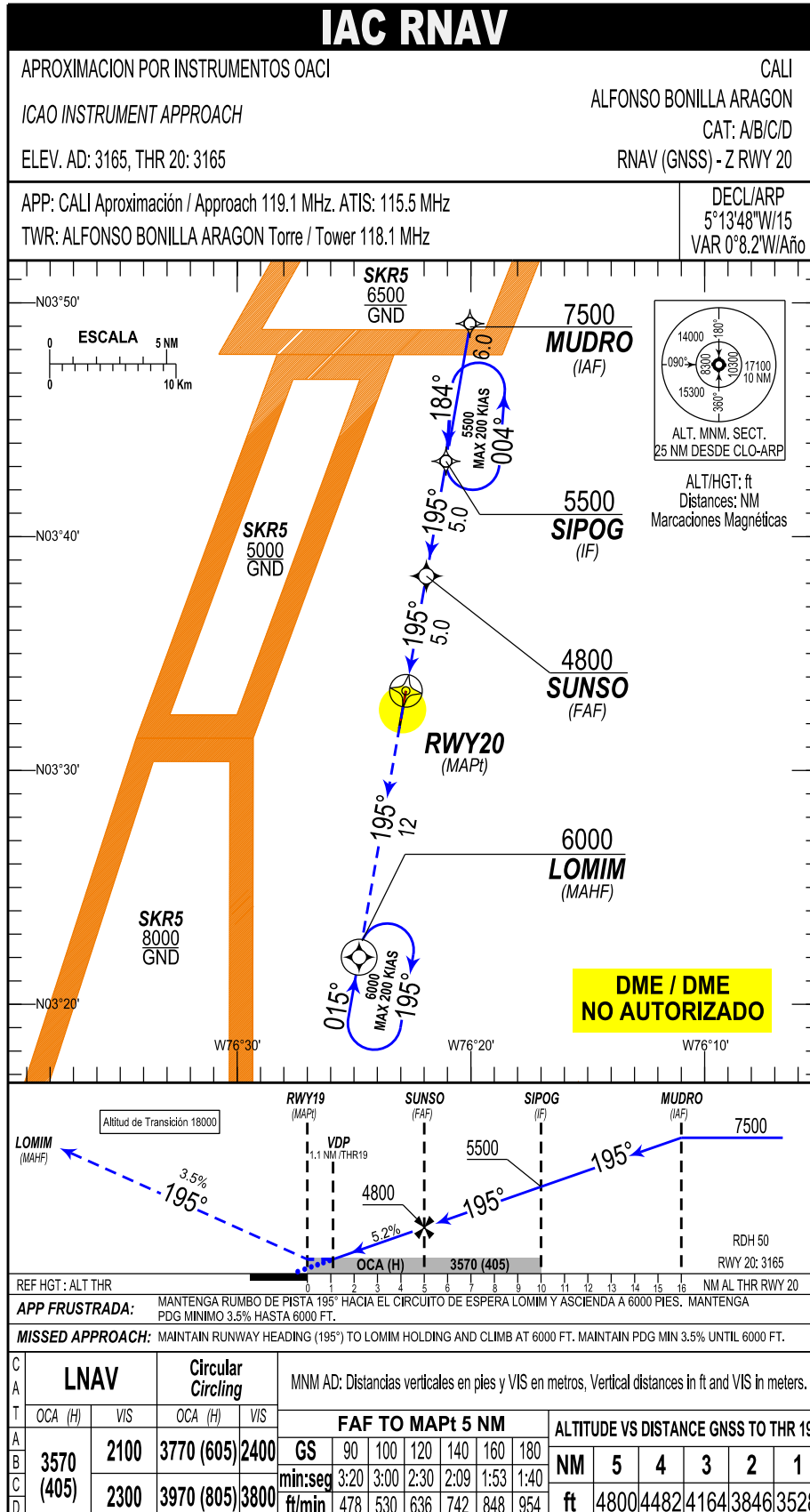


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



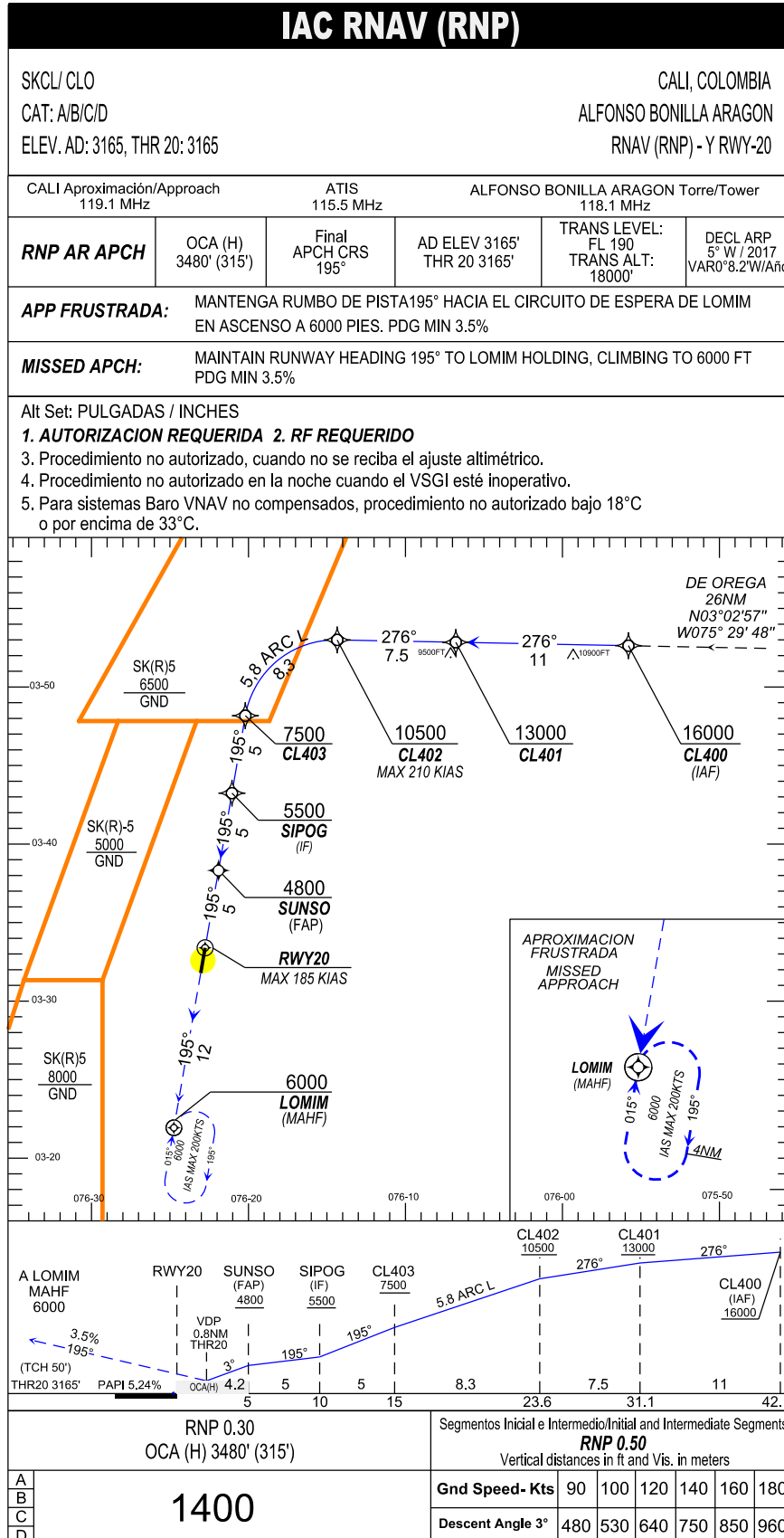
**CALI / ALFONSO BONILLA ARAGÓN
SKCL / IAC RNAV (GNSS) RWY 02**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO M° (7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
IF	MJKIX(IAF)	03° 12' 16.73"	076° 26' 25.59"	FB	X	X	X	9000	X	X	RNP APCH
TF	LOWIM (IF)	03° 21' 56.00"	076° 24' 45.04"	FB	015° (009.85°)	9.8	X	6000	X	X	RNP APCH
TF	KOGLO (FAF)	03° 26' 51.91"	076° 23' 53.69"	FB	015° (009.85°)	5	X	4800	X	X	RNP APCH
TF	RWY02 (MAPt)	03° 31' 47.23"	076° 23' 02.44"	FO	015° (009.85°)	5	X	3560	X	3°	RNP APCH
TF	POTRU (MAHF)	03° 38' 17.64"	076° 21' 49.33"	FO	015° (009.85°)	6.6	X	5000	200	X	RNP APCH



CALI / ALFONSO BONILLA ARAGÓN
SKCL / IAC RNAV (GNSS) - Z RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°'0''/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°'0''/0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
IF	MUDRO(IAF)	03°49'09.31"	076°20'01.57"	FB	X	X	X	7500 +	X	X	RNP APCH
TF	SIPOG (IF)	03°43'14.61"	076°21'03.14"	FB	195° (189.85°)	6	X	5500 +	X	X	RNP APCH
TF	SUNSO (FAF)	03°38'19.03"	076°21'54.44"	FB	195° (189.85°)	5	X	4800 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY20 (MAP)	03°33'23.45"	076°22'45.74"	FO	195° (189.85°)	5	X	3570 +	X	3°	RNP APCH
TF	LOMIM (MAHF)	03°21'56.00"	076°24'45.04"	FO	195° (189.85°)	12	X	6000 +	200	X	RNP APCH

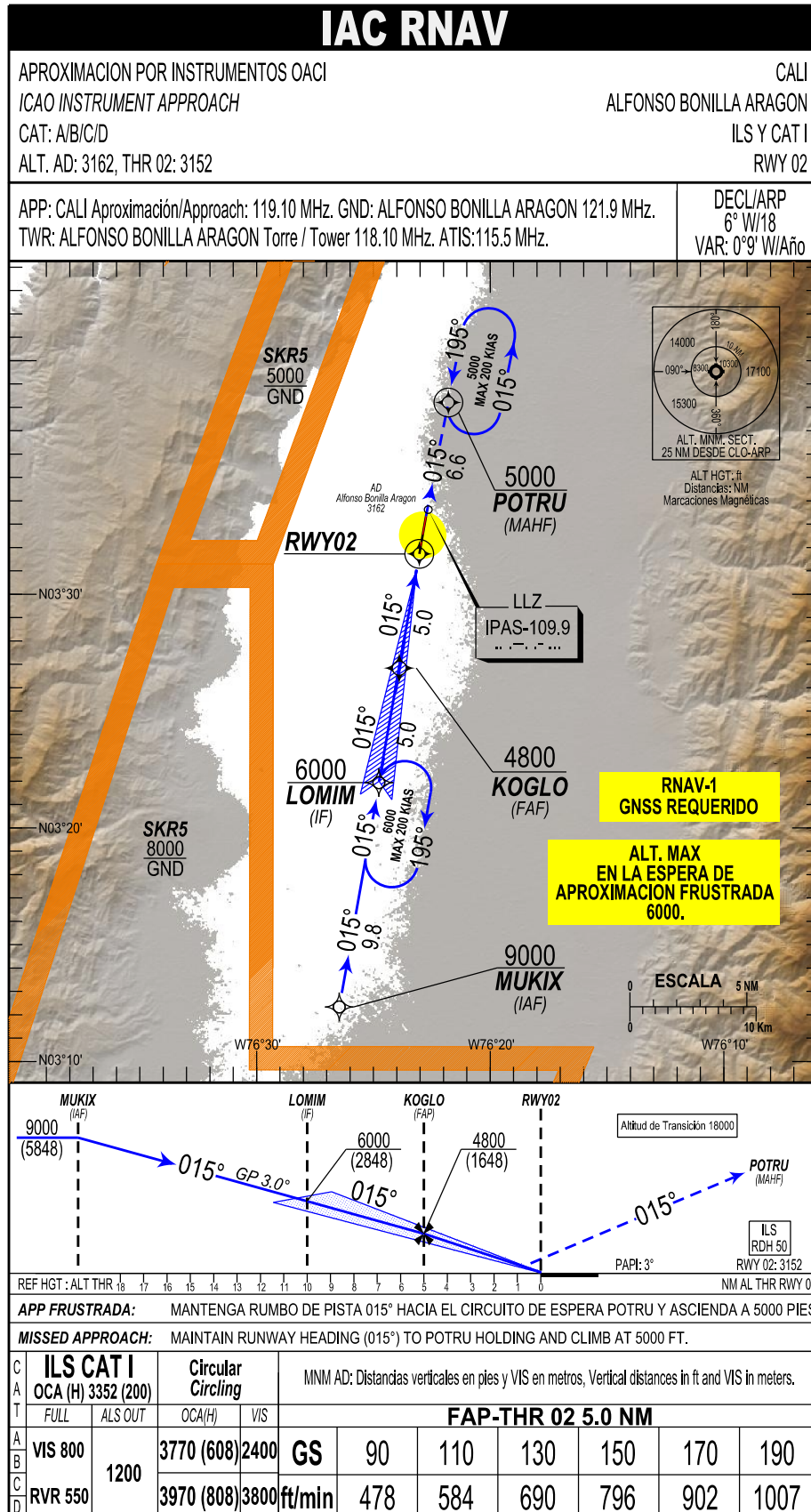


CALI / ALFONSO BONILLA ARAGON
SKCL / IAC RNAV (RNP) - Y RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
IF	CL400 (IAF)	03°52'37.81"	075°55'47.63"	FB	X	X	X	X	16000 +	X	X	RNP AR 0.5
TF	CL401	03°52'50.85"	076°06'47.48"	FB	276°(271.13°)	11	X	X	13000 +	X	X	RNP AR 0.5
TF	CL402	03°52'59.80"	076°14'20.61"	FB	276°(271.13°)	7.5	L	X	10500 +	210	X	RNP AR 0.5
		03°47'10.39"	076°14'27.51"		RF (RADIUS ARC TO FIX) CENTRE			5.8				RNP AR 0.5
RF	CL403	03°48'10.76"	076°20'11.84"	FB	X	8,3	X	X	7500 +	210	X	RNP AR 0.5
TF	SIPOG (IF)	03°43'14.61"	076°21'03.14"	FB	195°(189.85°)	5	X	X	5500 +	210	X	RNP AR 0.5
TF	SUNSO (FAP)	03°38'19.03"	076°21'54.44"	FB	195°(189.85°)	5	X	X	4800 +	X	X	RNP AR 0.3
TF	RWY20 (MAPt)	03°33'23.45"	076°22'45.74"	FO	195°(189.85°)	5	X	X	3220 +	185	-3°	RNP AR 0.3
TF	LOMIM (MAHF)	03°21'56.00"	076°24'45.04"	FO	195°(189.85°)	12	X	X	6000 +	200	X	RNP AR 1.0

CALI / ALFONSO BONILLA ARAGON
SKCL / IAC RNAV (RNP) - Y RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	LOMIM (MAHF)	03°21'56.00"	076°24'45.04"	FO	195°(189.85°)	015°(009.85)	R	6000 +	200	X	RNP 1.0



CALI / ALFONSO BONILLA ARAGON
SKCL / IAC7 ILS-Y RWY 02 / RNAV

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
IF	MUKIX (IAF)	N03°12'16.73"	W076°26'25.59"	FB	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNAV 1
TF	LOMIM (IF)	N03°21'56.00"	W076°24'45.04"	FB	015° (009.85°)	9,8	X	X	6000 +	200	X	RNAV 1
TF	KOGL0 (FAP)	N03°26'51.91"	W076°23'53.69"	FB	015° (009.85°)	5	X	X	4800 +	X	-3°	RNAV 1
TF	RWY02	N03°31'47.23"	W076°23'02.44"	FO	015° (009.85°)	5	X	X	3202 +	X	-3°	RNAV 1
TF	POTRU	N03°38'17.64"	W076°21'49.33"	FO	015° (009.85°)	6,6	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1

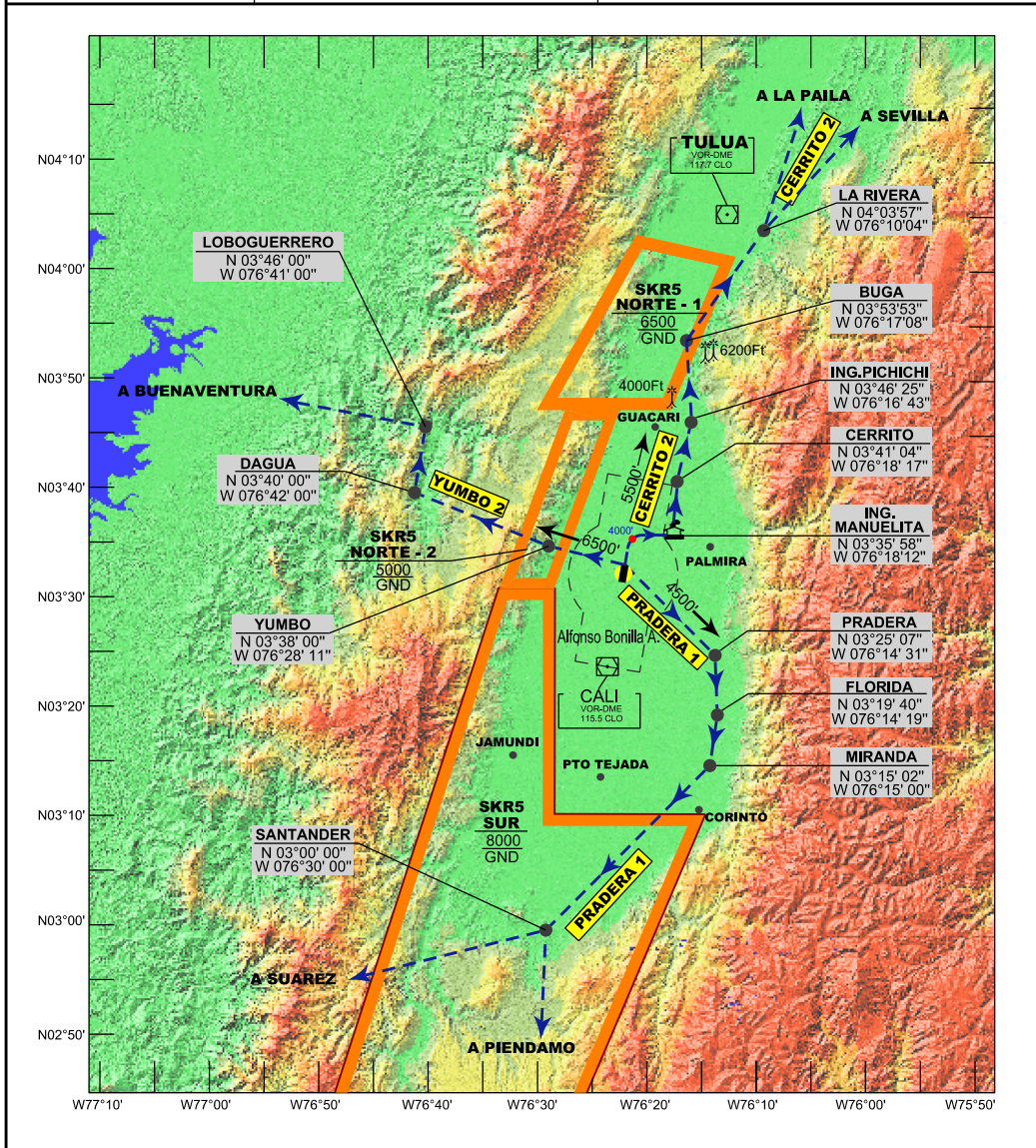
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	LOMIM (IAF)	N03°21'56.00"	W076°24'45.04"	FO	195° (189.85°)	015° (009.85°)	R	6000+	200	1 MIN	RNAV 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	POTRU (MAHF)	N03°38'17.64"	W076°21'49.33"	FO	015° (009.85°)	195° (189.85°)	L	5000+	200	1 MIN	RNAV 1

VAC

RUTAS VFR DE SALIDA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON/ CALI/ COLOMBIA

CARTA VISUAL OACI	ALFONSO BONILLA ARAGON TORRE 118,1 MHz. APP CALI 119,1 MHz. CALI CTL 126,7 MHz. GBT CTL 129,0 MHz.	CERRITO DOS (CERRITO 2) YUMBO DOS (YUMBO 2) PRADERA UNO (PRADERA 1)					
	ELEVACION AD 3165 Ft	<table border="0"> <tr> <td> 8000</td> <td> 5000</td> </tr> <tr> <td> 7000</td> <td> 4000</td> </tr> <tr> <td> 6000</td> <td> 3000</td> </tr> </table>	 8000	 5000	 7000	 4000	 6000
 8000	 5000						
 7000	 4000						
 6000	 3000						



RUTAS NORMALIZADAS VFR

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON DE CALI

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN:

El tránsito saliendo desde el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

NORTE:

INGENIO MANUELITA	03 35 58 N 076 18 12 W
CERRITO	03 41 04 N 076 18 17 W
INGENIO PICHICHÍ	03 46 25 N 076 16 43 W
BUGA	03 53 53 N 076 17 08 W
LA RIVERA	04 03 57 N 076 10 04 W

SUR:

PRADERA	03 25 07 N 076 14 31 W
FLORIDA	03 19 40 N 076 14 19 W
MIRANDA	03 15 02 N 076 15 00 W
SANTANDER DE QUILICHAO	03 00 00 N 076 30 00 W

OESTE:

YUMBO	03 38 00 N 076 28 11 W
DAGUA	03 40 00 N 076 42 00 W
LOBOGUERRERO	03 46 00 N 076 41 00 W

1. RUTAS NORMALIZADAS DE SALIDA VISUAL PISTA 02/20

CERRITO DOS (CERRITO 2): Aeronaves despegando procederán rumbo de pista hasta alcanzar 4000 pies, posterior virar derecha rumbo 090° hacia el sur del INGENIO MANUELITA para luego virar izquierda al norte hacia la población de CERRITO en ascenso para 5.500', continuarán hacia el INGENIO PICHICHI donde recibirán autorización de ascenso por parte de Cali Control y continuarán hacia el municipio de BUGA y luego LA RIVERA.

PRADERA UNO (PRADERA 1): Aeronaves despegando procederán rumbo sur este (SE) hacia la población de PRADERA en ascenso para 4.500 pies, continuarán hacia FLORIDA donde recibirán autorización de ascenso por parte de Cali Control, continuarán hacia el municipio de MIRANDA y luego SANTANDER DE QUILICHAO.

YUMBO DOS (YUMBO 2): Aeronaves despegando procederán rumbo oeste (W) a la población de YUMBO en ascenso para 6.500 pies, recibirán autorización de ascenso por parte de Cali Control, continuarán hacia DAGUA y luego LOBOGUERRERO.

2. TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

Se establecen como punto de transferencia las poblaciones de YUMBO, CERRITO Y PRADERA. Todas las aeronaves saliendo del Aeropuerto ALFONSO BONILLA ARAGÓN deberán efectuar contacto en frecuencia 126,7MHz para recibir instrucciones por parte de Cali Control.

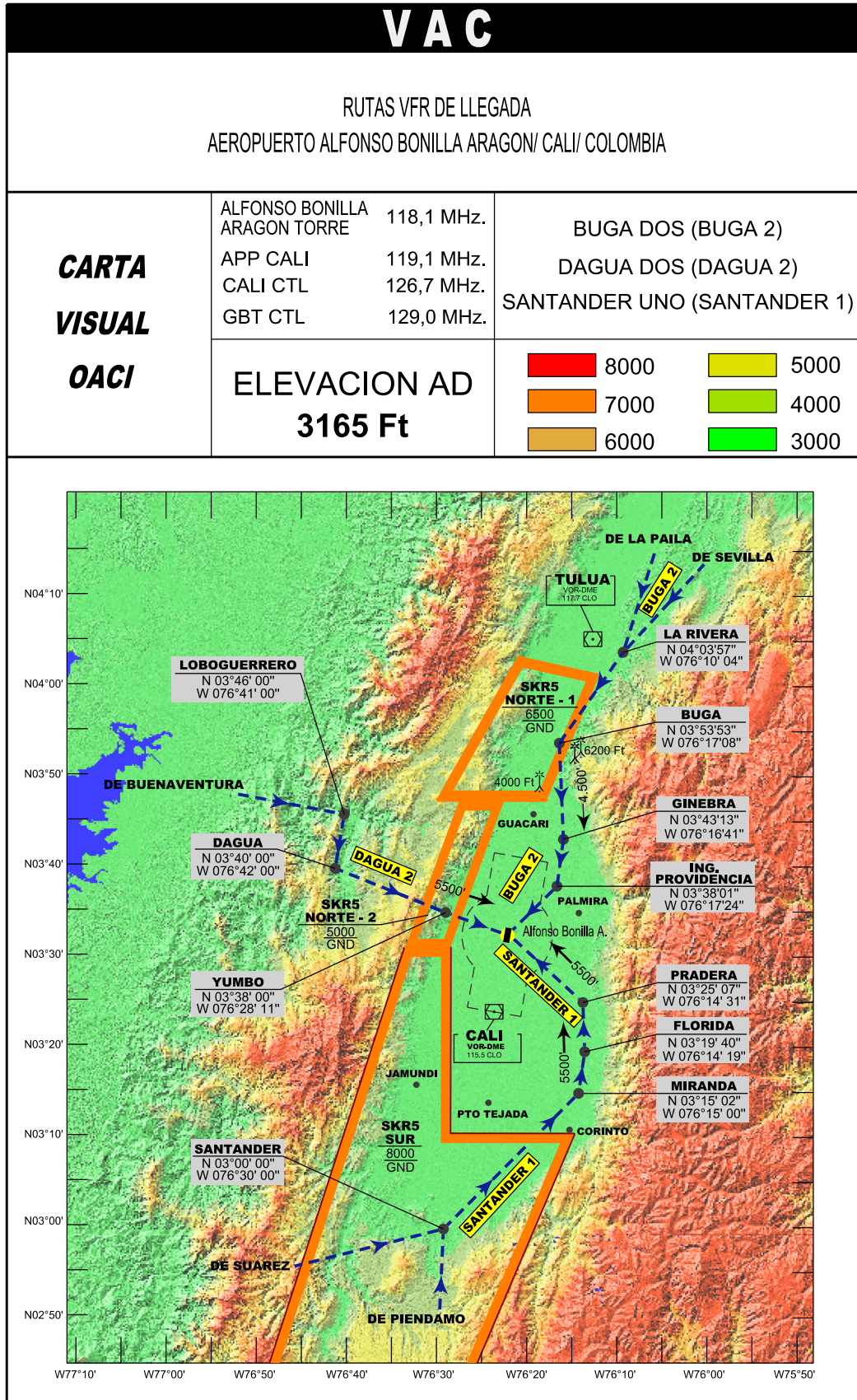
Nota: Aeronaves que despeguen pista 02 por solicitud del ATC pueden ser autorizadas posterior despegue abandonar rumbo de pista directo al sur del INGENIO MANUELITA.

Aeronaves en salida PRADERA 1 deberán cruzar sobre el área restringida R5 SUR 2 con 8.500 pies o superior, si esto no es posible deberán informar a Cali Control para coordinar el ascenso con Guabito Control.

Para cambios de altitudes por encima de las prescritas en las salidas deberá mediar autorización ATC. Se deberá mantener contacto visual con el terreno a lo largo de los diferentes corredores visuales.

3. PRECAUCIÓN ANTENAS DE COMUNICACIONES EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

- 03 52 04 N 076 14 40 W elevación 6.170 FT.
- 03 51 51 N 076 15 24 W elevación 5.680 FT.
- 03 47 45 N 076 18 28 W elevación 4.000 FT.



RUTAS NORMALIZADAS VFR

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON DE CALI

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN:

El tránsito llegando hacia el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

NORTE:

LA RIVERA	04 03 57 N 076 10 04 W
BUGA	03 53 53 N 076 17 08 W
GINEBRA	03 43 13 N 076 16 41 W
INGENIO PROVIDENCIA	03 38 01 N 076 17 24 W

SUR:

PRADERA	03 25 07 N 076 14 31 W
FLORIDA	03 19 40 N 076 14 19 W
MIRANDA	03 15 02 N 076 15 00 W
SANTANDER DE QUILICHAO	03 00 00 N 076 30 00 W

OESTE:

YUMBO	03 38 00 N 076 28 11 W
DAGUA	03 40 00 N 076 42 00 W
LOBOGUERRERO	03 46 00 N 076 41 00 W

1. RUTAS NORMALIZADAS DE LLEGADA VISUAL PISTA 02/20

BUGA DOS (BUGA 2): Desde BUGA volar hacia GINEBRA para cruzarlo con 4.500' nivelado, continuar hacia INGENIO PROVIDENCIA con 4.500 pies donde recibirá instrucciones por parte de la Torre Bonilla Aragón.

SANTANDER UNO (SANTANDER 1): Desde SANTANDER DE QUILICHAO volar hacia la población de MIRANDA, cruzar lateral CORINTO con 8.500 pies o superior, e iniciar descenso para 5500 pies hacia FLORIDA, posterior a PRADERA donde recibirá instrucciones por parte de la Torre Bonilla Aragón.

DAGUA DOS (DAGUA 2): Desde DAGUA volar hacia la población de YUMBO para cruzarlo con 5.500 pies nivelado donde recibirá instrucciones por parte de la Torre Bonilla Aragón.

2. TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

Se establecen como punto de transferencia las poblaciones de YUMBO, CERRITO Y PRADERA. Todas las aeronaves procediendo al Aeropuerto ALFONSO BONILLA ARAGÓN deberán efectuar contacto en frecuencia 118,1 MHz para recibir instrucciones del ATC.

Nota: Para cambios de altitudes por encima de las prescritas en las llegadas, deberá mediar autorización ATC. Se deberá mantener contacto visual con el terreno a lo largo de los diferentes corredores visuales.

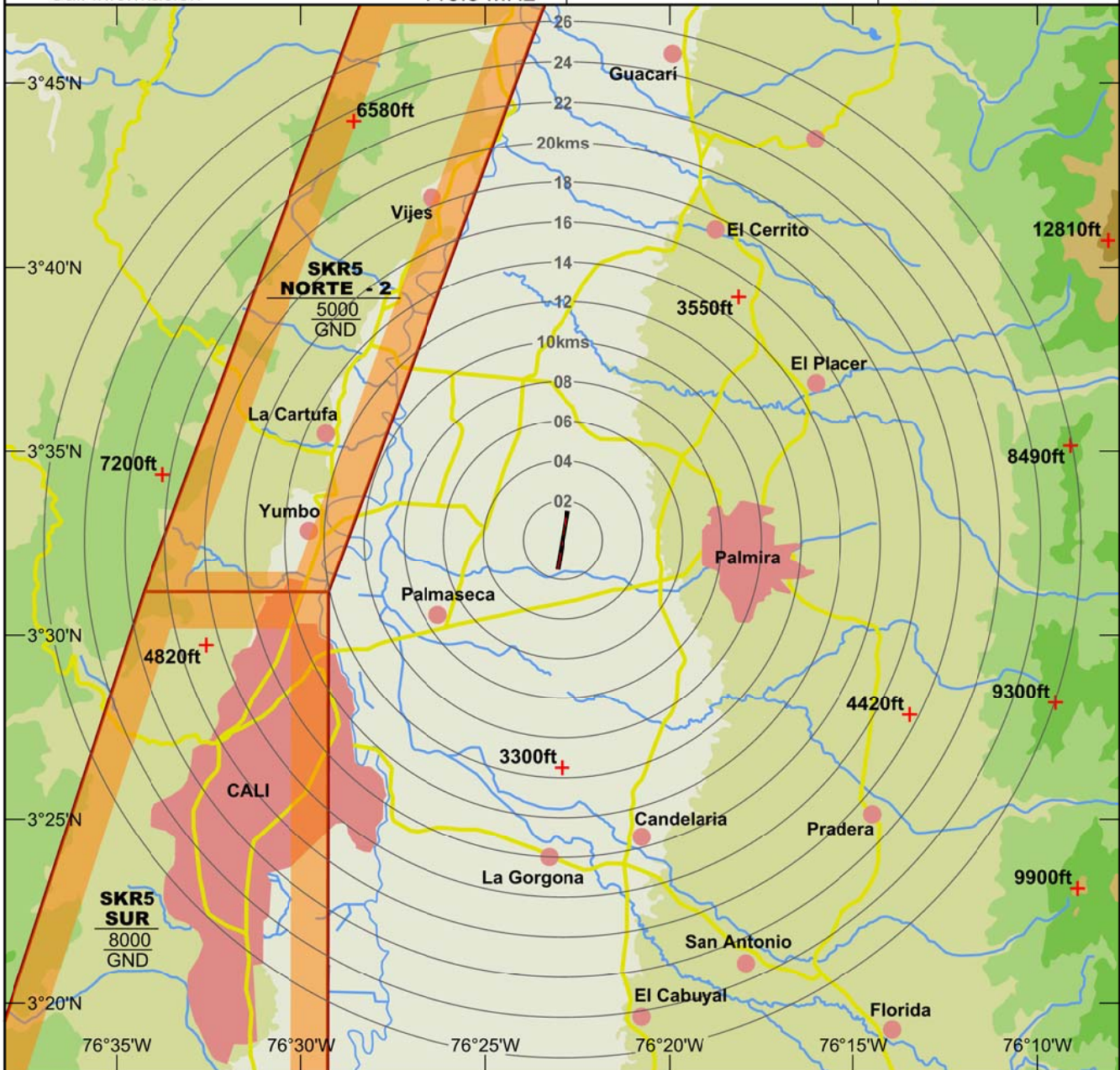
3. PRECAUCIÓN ANTENAS DE COMUNICACIONES EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

- 03 52 04 N 076 14 40 W elevación 6.170 FT.
- 03 51 51 N 076 15 24 W elevación 5.680 FT.
- 03 47 45 N 076 18 28 W elevación 4.000 FT.

CARTA DE VISIBILIDAD

CALI / ALFONSO BONILLA ARAGÓN / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	964.67mts - 3165ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Alfonso Bonilla Aragón TWR	118.1 MHz	PISTA	1860 - 3225
Cali APP	121.9 MHz	VIAS	3226 - 5355
Cali Control	119.1 MHz	HIDROGRAFIA	5356 - 7485
Cali Información	126.7 MHz	POBLACIONES	7486 - 9615
	121.5 MHz	MAX. ALTURAS	9616 - 11740
	115.5 MHz		11741 - 12810



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO