

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SKEJ - BARRANCABERMEJA
Yariguies

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 07 01 27,98 N 073 48 24,52 W
Distancia y dirección a la ciudad: 10 Km.
Elevación: 121,02 m / 397 ft
Temperatura de referencia: 36 °C
Declinación magnética: 08° W (2017) / 00° 08' W anual
Administración: Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Operador: Aeropuertos de Oriente S.A.S
Dirección: Aeropuerto Yariguies - Barrancabermeja
Teléfono: DDN 0X7 - 6204493 - TWR 6204492
Fax: 6204493
AFS: SKEJYDYA - SKEJYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento de Santander

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 1100-2300
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: 1100-2300
AIS/ARO: 1100-2300
MET: 1100-2300
ATS: 1100-2300
Abastecimiento de combustible: 1100-2300
Seguridad: H24
Observaciones: Servicios prorrogables de acuerdo a solicitud.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: Base fija - surtidor
Espacio disponible en hangar: No aplicable
Instalaciones para reparaciones: A cargo de las empresas aéreas
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: No
Transporte: Autobuses y taxis
Instalaciones médicas: Primeros auxilios, urgencias y emergencias
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: Cafetería y teléfonos públicos

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 7.746 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: 61.000 Kg.
Calles de rodaje: **Anchura:** 15 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: 61.000 Kg.
Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal 412 ft.
Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Pintura
Señalización de RWY: Eje demarcado
Señalización de TWY: Eje demarcado
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 22
Obstáculo: Árboles altos
Localización: 30 m del THR con una altura de 60 ft.
Señalización: NIL
Observaciones: Ejercer precaución en aproximación y despegue

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: 1100-2300
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR
Información adicional: No
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
04	NIL 037	1.800 x 45	07 01 02,87 N 073 48 39,62 W	119,94 394	No	No	1.920 x 150	NIL	NIL	Asfalto 61.100 Kg
22	NIL 217	1.800 x 45	07 01 53,09 N 073 48 09,42 W	121,02 397	No	No	1.920 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA(m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	1.800	1.800	1.800	1.800
22	1.800	1.800	1.800	1.800
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
04	No	(1) 3° MEHT 54 FT (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
22	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 04 (1) 1 cerca THR 22 (2) 1 Frente a la TWR	Azules	Faros de iluminación	2 Plantas eléctricas.	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	Se utilizan posiciones al N W de la plataforma demarcado con letras A, B, C, D

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Barrancabermeja CTR: Círculo de 5 NM de radio centrado en el ARP/SKEJ, con proyección longitudinal de 7 NM en el Azimut 208° 43' 7.0" del VOR/EJA y 6NM de ancho 3 NM a lado y lado formado por los puntos: a. 06 56 30.55 N 073 47 45.94 W b. 06 54 08.46 N 073 49 03.94 W c. 06 55 34.69 N 073 51 41.8 W d. 06 56 58.8 N 073 54 15.3 W e. 06 59 27.25 N 073 52 59.62 W	<u>3.000 FT AMSL</u> GND	D	YARIGÜIES TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR APP MET	Yariguies TWR Bucaramanga APP	118,45 MHz 119,0 MHz 127.725 MHz	1100-2300 1100-2300 1100-2300	NIL Emisión de radio meteorológica de superficie

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
DVOR	EJA	115,9 MHz	H24	07 01 43 N 073 48 20 W	424 ft	Cobertura 100 NM
DME	EJA	CH 106-X	H24	07 01 43 N 073 48 20 W	424 ft	Cobertura 150 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

Parqueo de aeronaves en zona de abastecimiento combustible.

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

1. Generalidades:

Se aplican las normas del Manual de Reglamentos Aeronáuticos, además de la reglamentación local.

- Hacia el N W de la plataforma, se define el área EPA, para el estacionamiento de equipos de Ground Handling.
- Las aeronaves que utilicen las posiciones 1, 2 y 3 pueden salir por sus propios medios, previa coordinación con ATC.
- Toda aeronave que utilice las posiciones de estacionamiento 4 o 5, para el inicio de turbinas se debe remolcar hasta el punto autorizado por el Inspector de Plataforma.
- La posición de parqueo 6 podrá ser utilizada de forma alternativa para el estacionamiento de aeronaves de ala fija o aeronaves de ala rotatoria.
- Las aeronaves que utilicen las posiciones de estacionamiento 4 o 5 podrán utilizar el APU, por un tiempo máximo de cinco (5) minutos. Cuando las aeronaves presenten inoperatividad del APU, el explotador aéreo debe notificar con anticipación al IP, para la ubicación de la aeronave en el punto de estacionamiento asignado por el Inspector de Plataforma.
- Cuando se requiera del parqueo de una aeronave de ala rotatoria tipo MI17, se debe coordinar previamente con el CCO y el IP el estacionamiento, teniendo en cuenta que la posición asignada debe ser la A, en consecuencia la posición B queda restringida y no podrá ser utilizada.

- Las posiciones de parqueo están demarcadas de acuerdo a la envergadura de la aeronave y distancias declaradas.
- Los controladores de tránsito aéreo dan información y autorización de rodaje a las aeronaves.
- Las empresas de aviación regular deben asistir desde tierra a sus aeronaves con señaleros y equipos de remolque.
- Cada empresa debe controlar el derrame de combustible y tomar precauciones necesarias de acuerdo a los procedimientos ambientales establecidos en el Aeropuerto Yariguies.
- En todos los casos, siempre que las aeronaves utilicen las posiciones 4 y 5 la Torre de Control autorizará primero el remolque con turbinas apagadas, en el sitio determinado y autorizará la puesta en marcha de las mismas.
- Queda prohibido hacer cualquier prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puntos de estacionamiento. Cuando por estrictas necesidades técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con el CCO y el Inspector de plataforma.
- El Centro de Control de Operaciones (CCO), elabora y distribuye la programación diaria de posiciones de parqueo para aviación comercial y realiza los cambios necesarios por razones de índole operacional, técnicas o logísticas, en tiempo real.
- Aeronaves saliendo: La torre autorizará el rodaje de las aeronaves y será responsable de la seguridad operacional desde el límite común entre el área concesionada y el área de maniobras.
- Aeronaves llegando: La torre autorizará el ingreso desde la calle de rodaje hacia la plataforma en coordinación con el IP, para posición de puestos de estacionamiento.
- Parqueo Aviación General: El Inspector de Plataforma (IP), será el responsable de guiar y asignar la posición de parqueo a la aeronave.
- Cuando se presente la necesidad de estacionar dos aeronaves categoría B como consecuencia de la congestión en la plataforma, se realizará el estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves NR 1 y NR 3, dejando el puesto de estacionamiento de aeronaves NR 2 solo

para aeronaves categoría A (aeronaves con envergadura máxima a 10 m).

POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO

POSICION	TIPO DE AERONAVE
1 , 07 01 27,68 N 073 48 31,47 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
2 , 07 01 27,38 N 073 48 30,97 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
3 , 07 01 27,08 N 073 48 30,46 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
4 , 07 01 29,21 N 073 48 30,54 W	Categoría C o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41)
5 , 07 01 29,21 N 073 48 30,50 W	Categoría C o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41)
6 , 07 01 30,33 N 073 48 29,79 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
A , 07 01 32,10 N 073 48 27,22 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
B , 07 01 32,55 N 073 48 27,98 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
C , 07 01 31,59 N 073 48 29,82 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
D , 07 01 31,14 N 073 48 28,07 W	Bell 412, Bell 212 o inferior

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

Para mitigar el impacto que por la operación de las aeronaves se produce en la plataforma del Aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja se establece:

- Las aeronaves Turbo-Prop deben utilizar para su estacionamiento el sitio determinado en la plataforma principal, es decir, posiciones 1, 2, 3 y 6.
- Para el inicio de turbinas, las aeronaves jet que ocupen las posiciones de estacionamiento números 4 y 5, serán remolcadas hasta el sitio determinado por ATC, para la puesta en marcha de los motores y verificación de Inspector de Plataforma.
- Se prohíbe el uso de arrancador neumático de tierra en las posiciones de estacionamiento 4 y 5.
- En las posiciones 1, 2, 3 y 6 se podrá utilizar el arrancador neumático de tierra.
- Para el inicio de los motores de las aeronaves que presenten problemas de operatividad del APU, se autoriza iniciar un motor en mínima potencia en la posición de estacionamiento, para el posterior remolque de la aeronave.

En las posiciones de estacionamiento No. 4 y 5, se autoriza el uso del APU por un periodo máximo de 5 minutos así:

- Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.
- Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra.
- Si una aeronave por motivos operacionales requiere un mayor tiempo de operación de la APU, en las posiciones 4 y 5, podrá ser autorizado por un tiempo máximo de 15 minutos.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**MÍNIMOS DE DESPEGUE****MÍNIMOS ESTANDAR DE DEPEGUE**

REQUISITOS: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Bimotores	0	1600
Tres motores o más	0	800

MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Bimotores o más	0	500

PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:

- Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
- Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio.

REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- Procedimiento SID establecido para la pista en uso.
- El correspondiente permiso de la secretaria de seguridad aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
- Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después del v1, aprobado por la dirección de servicios a la navegación aérea o la secretaria de Seguridad aérea de la UAE de aeronáutica civil.
- Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
 - Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un Motor inoperativo.

MÍNIMOS DE DESPEGUE PARA MONOMOTORES

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Monomotores	500	3000

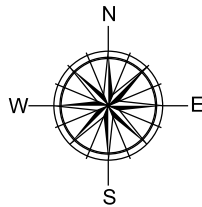
23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Obstáculo montado en azimut 125° a 2.266 metros del ARP en coordenadas 07 00 45,2 N 073 47 24,4 W, altura 68 metros, ejercer precaución.
- Ejercer precaución debido a concentración de aves.

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR BARRANCABERMEJA
SKEJ/ EJA AD: 397 FT

COLOMBIA
SANTADER
BARRANCABERMEJA



BARRANCABERMEJA
CTR
[Clase (D)]
(GND- 3000)

BUCARAMANGA
TMA
[CLASE (A)]
(FL175 - FL245)
(015AGL - FL175(D))

PUNTO E
N 06°59'27.25"
W073°52'59.62"

PUNTO D
N 06°56'58.8"
W073°54'15.3"

PUNTO C
N 06°55'34.69"
W073°51'41.8"

**3000
GND**

AD
Yariguies

AZ: 208°43'7.0"
7 NM

BARRANCABERMEJA
115.9 EJA 106X
N07°01'43" / W073°48'20"

ARP
N 07°01'27.98"
W073°48'24.52"

PUNTO A
N 06°56'30.55"
W073°47'45.94"

PUNTO B
N 06°54'8.46"
W073°49'3.94"

5 NM

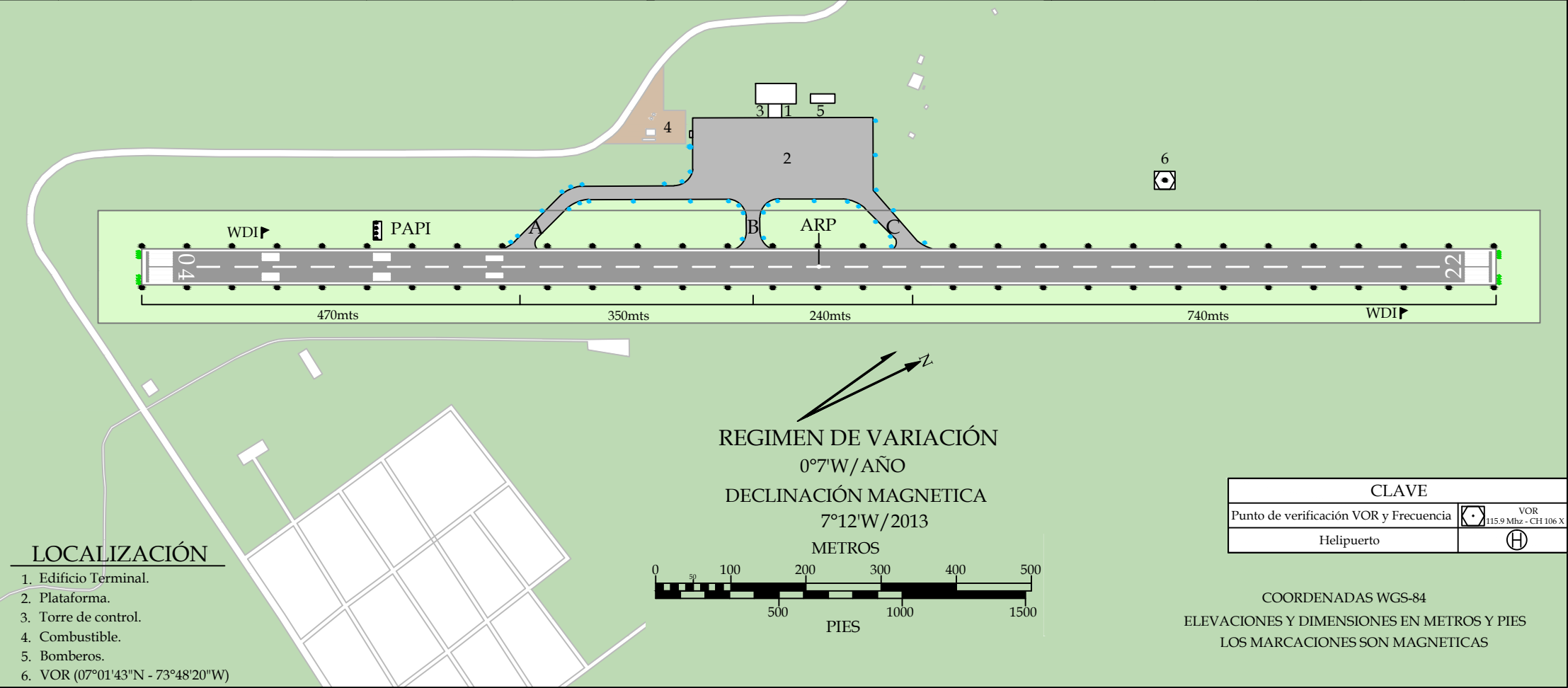
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

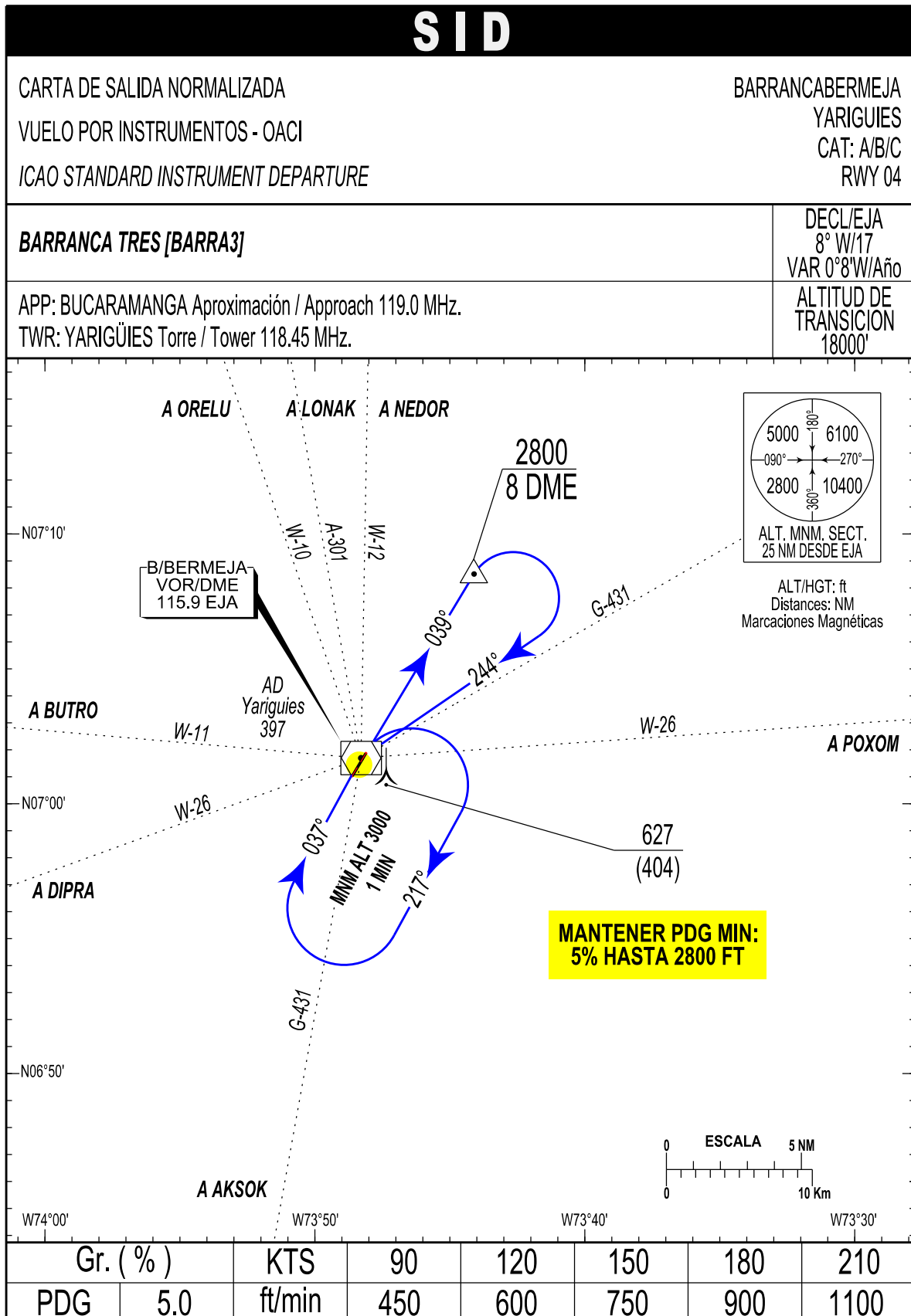
PLANO DE AERÓDROMO

OACI

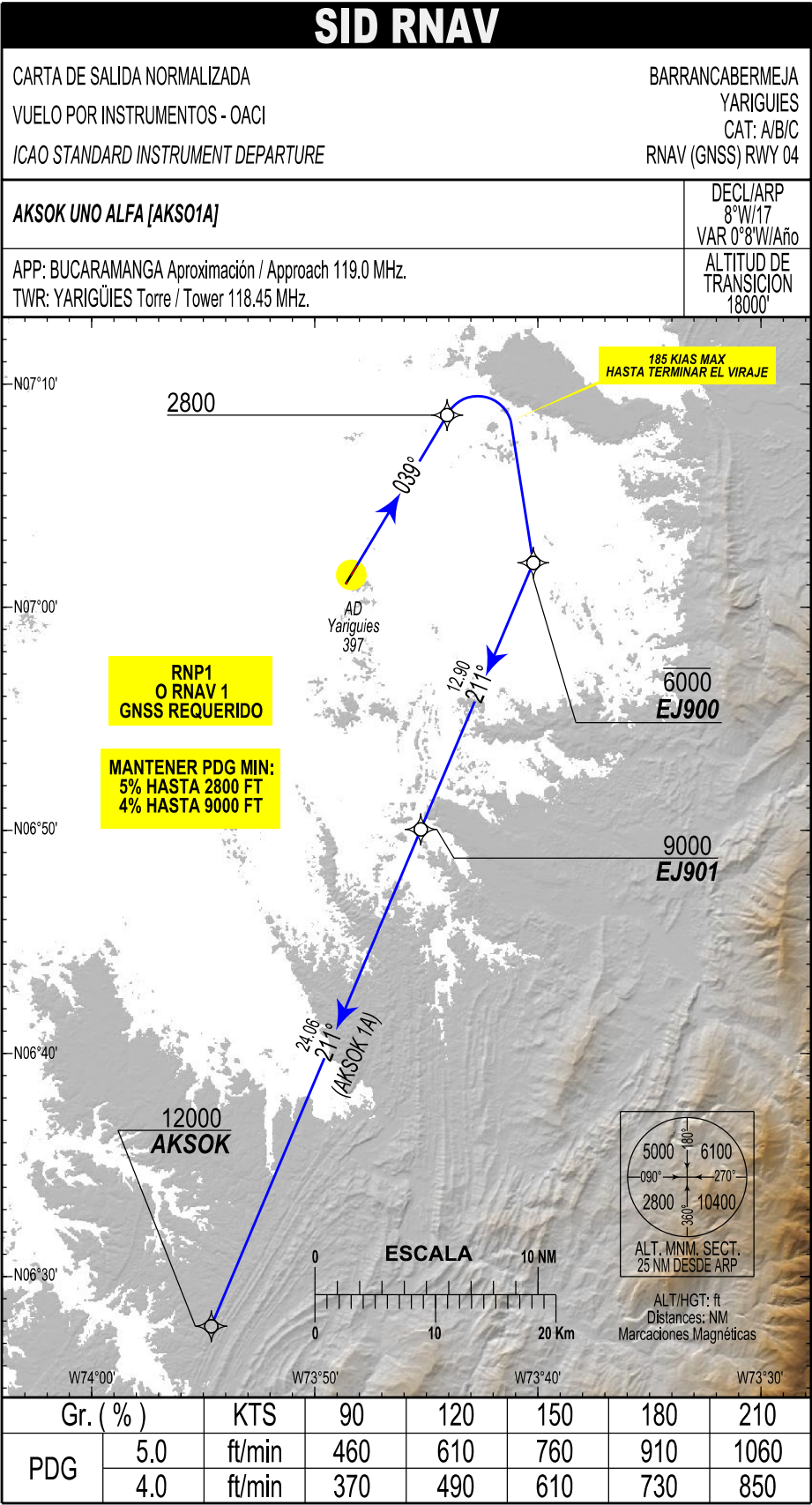
SKEJ-BARRANCABERMEJA
YARIGUIES
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.45 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
04	037	07°01'02.87"N 73°48'39.62"W	119.94mts / 394ft	ASFALTO 61.100 Kg		DIMENSIÓN DE PISTA: 1800mts X45mts	04	1800mts	1800mts	1800mts	1800mts
ARP		07°01'27.98"N 73°48'24.52"W	121.02mts / 397ft								
22	217	07°01'53.09"N 73°48'09.42"W	121.02mts / 397ft			DIMENSIÓN DE FRANJA: 1920mts X150mts	22	1800mts	1800mts	1800mts	1800mts



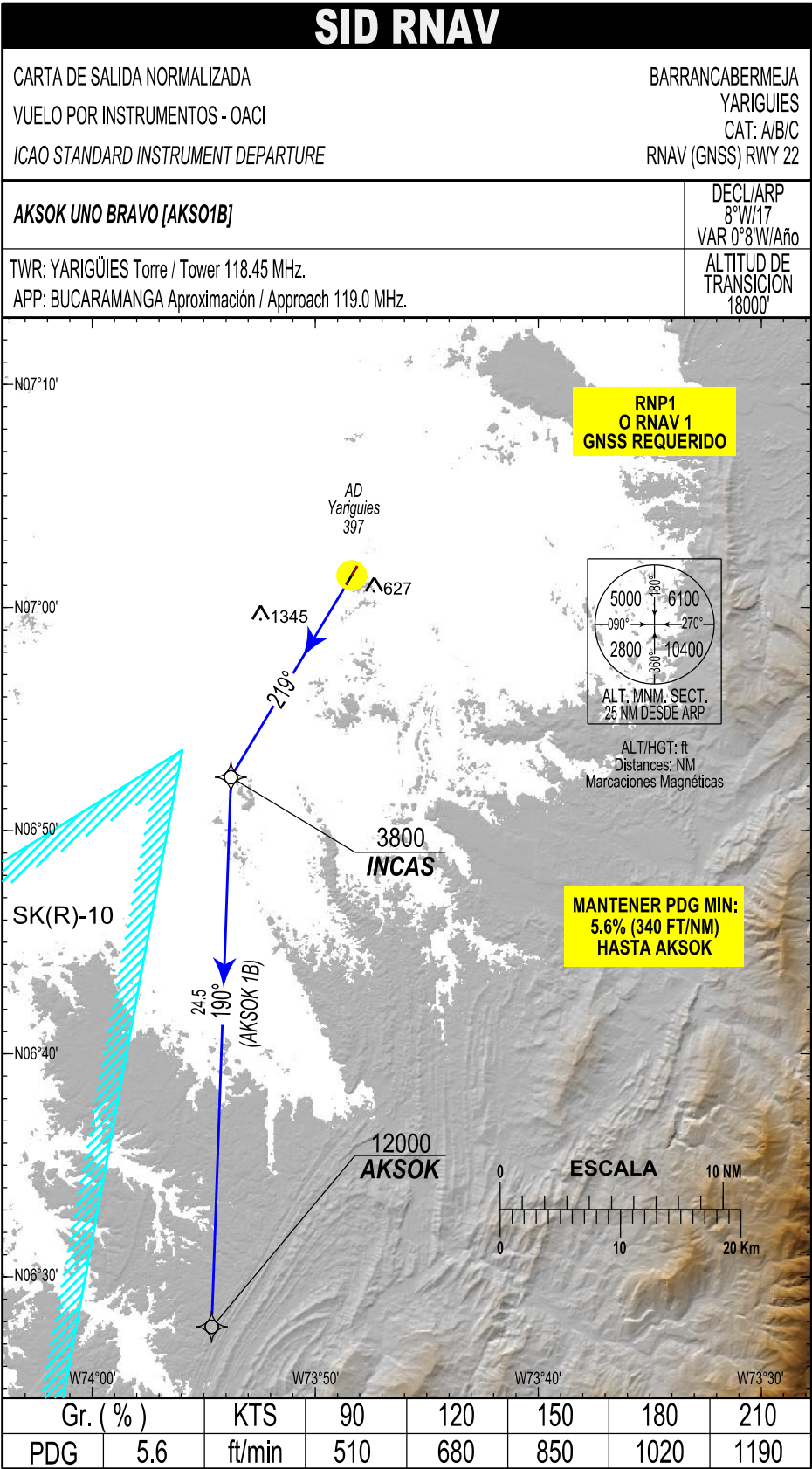


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / SID2 RNAV (GNSS) / RWY 04

PATH TERM	NOMBRE PUNTO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
AKSOK 1A												
CA	X	X	X	X	039° (030.91°T)	X	X	2800 +	X	185	5.0%	RNP 1 O RNAV 1
DF	EJ900	N07°02'00.23"	W073°40'15.10"	FB	X	X	R	6000 -	X	X	4.0%	RNP 1 O RNAV 1
TF	EJ901	N06°50'03.71"	W073°45'17.62"	FB	211° (202.87°T)	12.9	X	9000 +	X	X	4.0%	RNP 1 O RNAV 1
TF	AKSOK	N06°27'47.36"	W073°54'41.12"	FB	211° (202.85°T)	24.06	X	12000 +	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1



BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / SID3 RNAV (GNSS) / RWY 22

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB/FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
AKSOK 1B												
CF	INCAS	N06°52'25.24"	W073°53'49.55"	FB	219° (210.897°T)	X	X	3800 +	X	X	5.60%	RNP 1 O RNAV 1
TF	AKSOK	N06°27'47.36"	W073°54'41.12"	FB	190° (181.999°T)	24.52	X	12000 +	X	X	5.60%	RNP 1 O RNAV 1

STAR RNAV

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

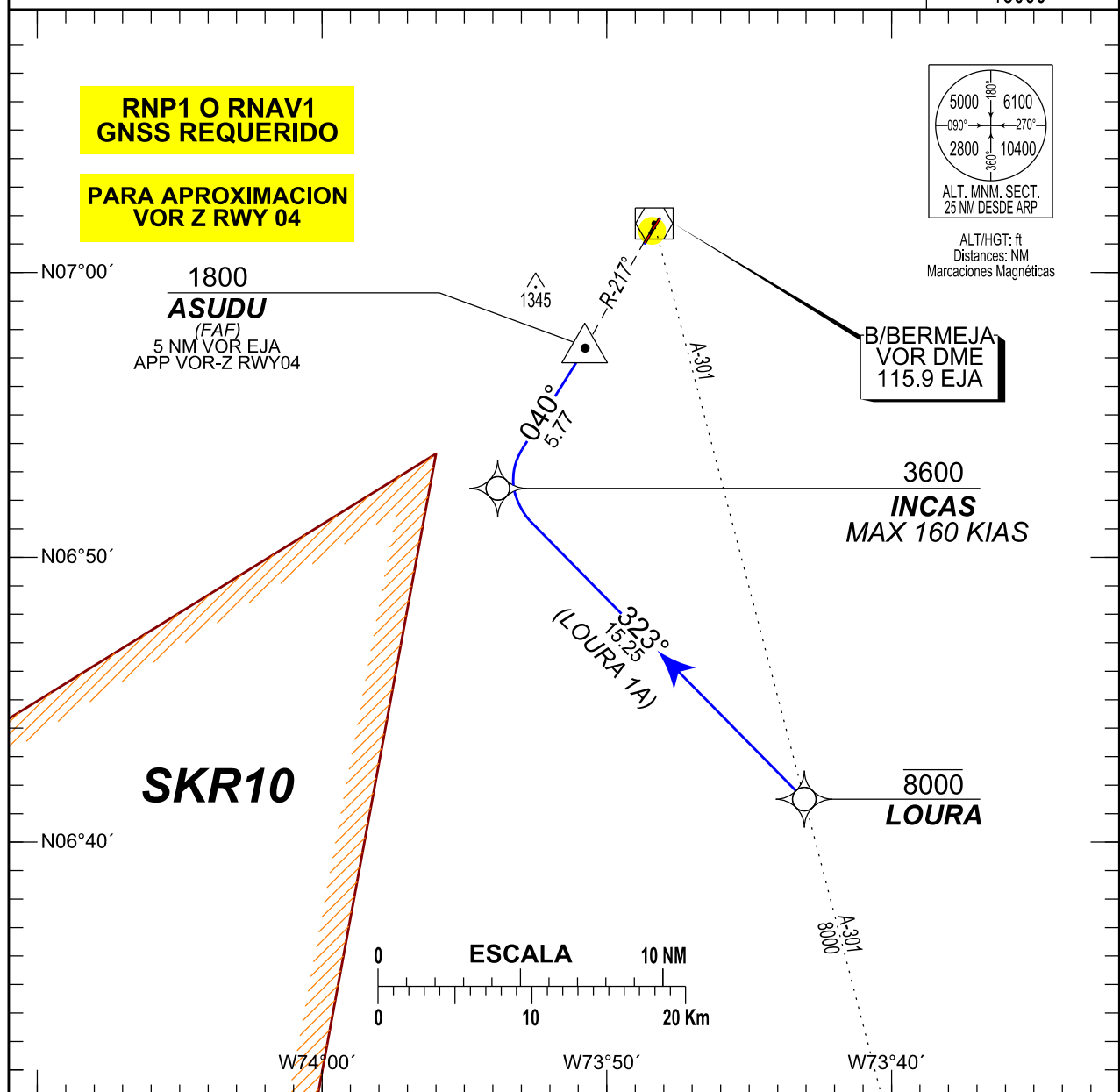
BARRANCABERMEJA
YARIGÜES
CAT: A/B/C
RNAV (GNSS) RWY 04

LOURA UNO ALFA [LOUR1A]

DECL/ ARP
8°W/ 17
VAR 0°8'W / Año

APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach 119.0 MHz.
TWR: YARIGÜES Torre / Tower 118.45 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / STAR1 RNAV (GNSS) RWY 04

PATH TERM	NOMBRE DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
LOURA 1A												
IF	LOURA	N06°41'30.480"	W073°43'03.870"	FB	X	X	X	8000 AT	X	X	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	INCAS	N06°52'25.240"	W073°53'49.550"	FB	323° (315.40°T)	15.25	X	3600 +	X	160	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	ASUDU (FAF)	N06°57'20.700"	W073°50'45.600"	FB	040°(031.89°T)	5.77	X	1800 +	X	X	X	RNP1 ó RNAV 1

STAR RNAV

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

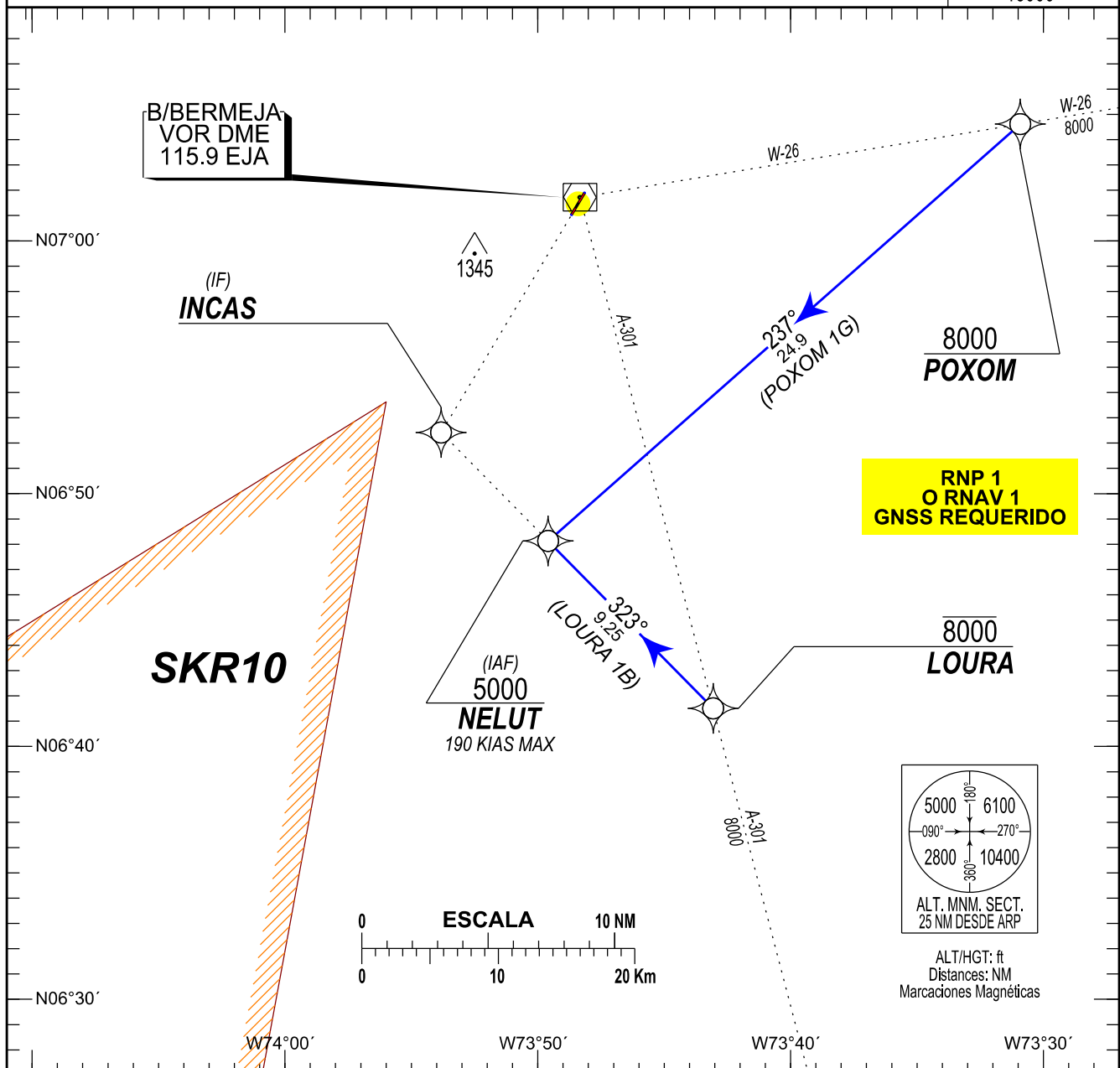
BARRANCABERMEJA
YARIGÜES
CAT: A/B/C
RNAV (GNSS) RWY 04

LOURA UNO BRAVO [LOUR1B], POXOM UNO GOLF [POXO1G]

DECL/ ARP
8°W/ 17
VAR 0°8'W / Año

APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach 119.0 MHz.
TWR: YARIGÜES Torre / Tower 118.45 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / STAR2 RNAV (GNSS) RWY 04

PATH TERM	NOMBRE DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00 "	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
LOURA 1B												
IF	LOURA	N06°41'30.4800"	W073°43'03.8700"	FB	X	X	X	8000 AT	X	X	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	NELUT (IAF)	N06°48'07.66"	W073°49'35.46"	FB	323° (315.40°T)	9.25	X	5000+	X	190	X	RNP1 ó RNAV 1
POXOM 1G												
IF	POXOM	N07°04'37.000"	W073°30'55.000"	FB	X	X	X	8000+	X	X	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	NELUT (IAF)	N06°48'07.66"	W073°49'35.46"	FB	237° (228.54°T)	24.9	X	5000+	X	190	X	RNP1 ó RNAV 1

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

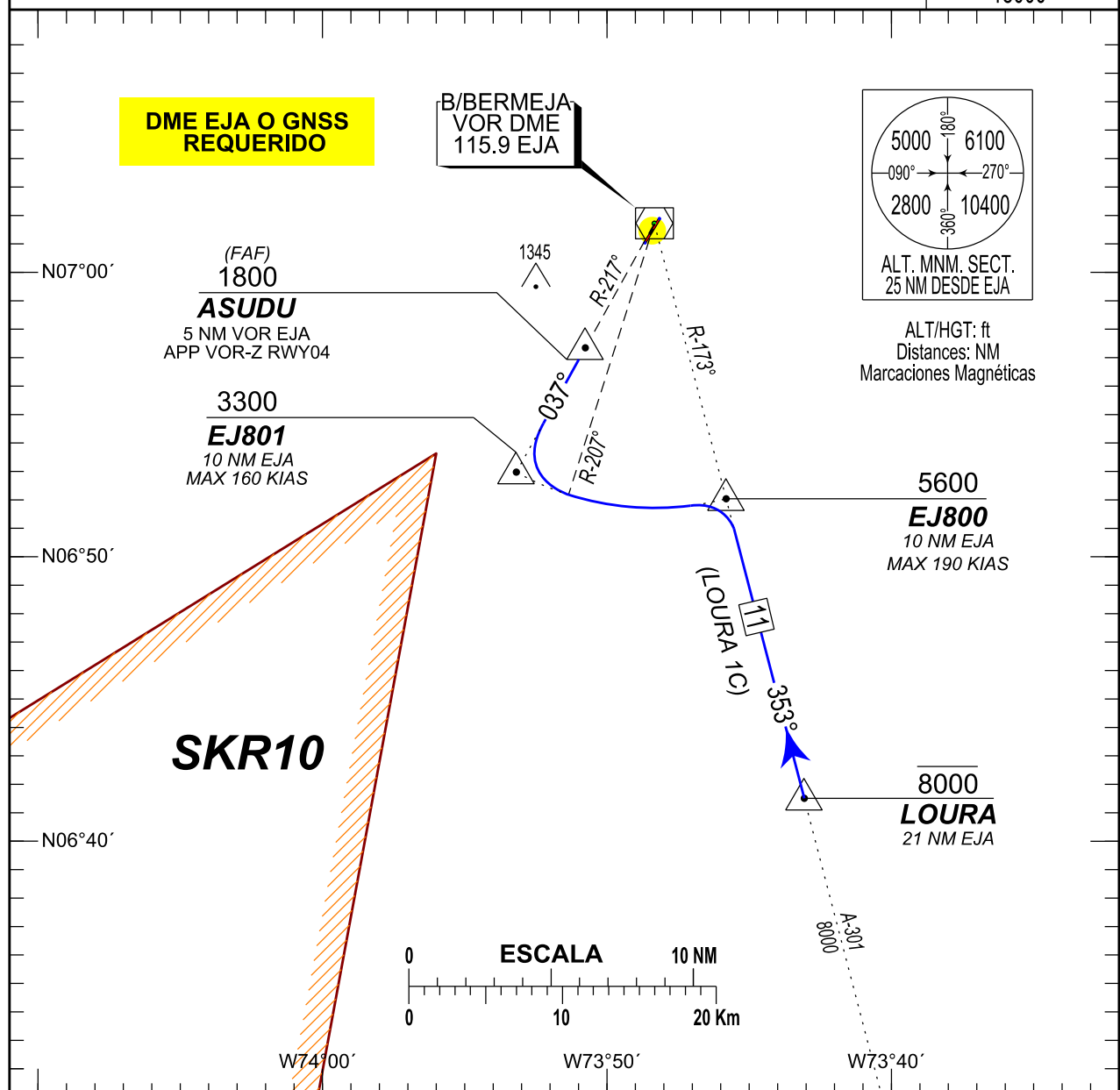
BARRANCABERMEJA
YARIGÜES
CAT: A/B/C
RWY 04

LOURA UNO CHARLIE [LOUR1C]

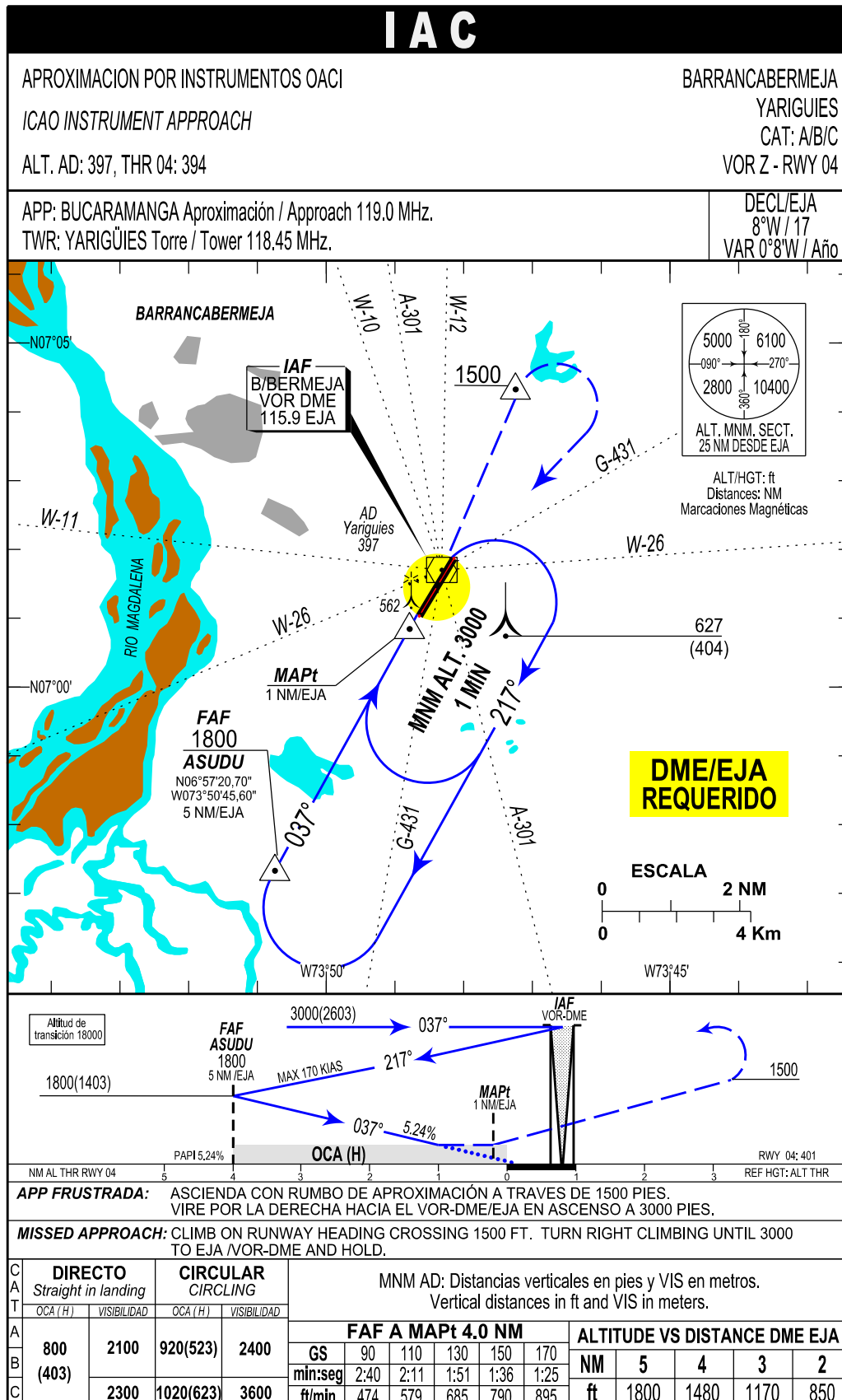
DECL/ EJA
8°W/ 17
VAR 0°8'W / Año

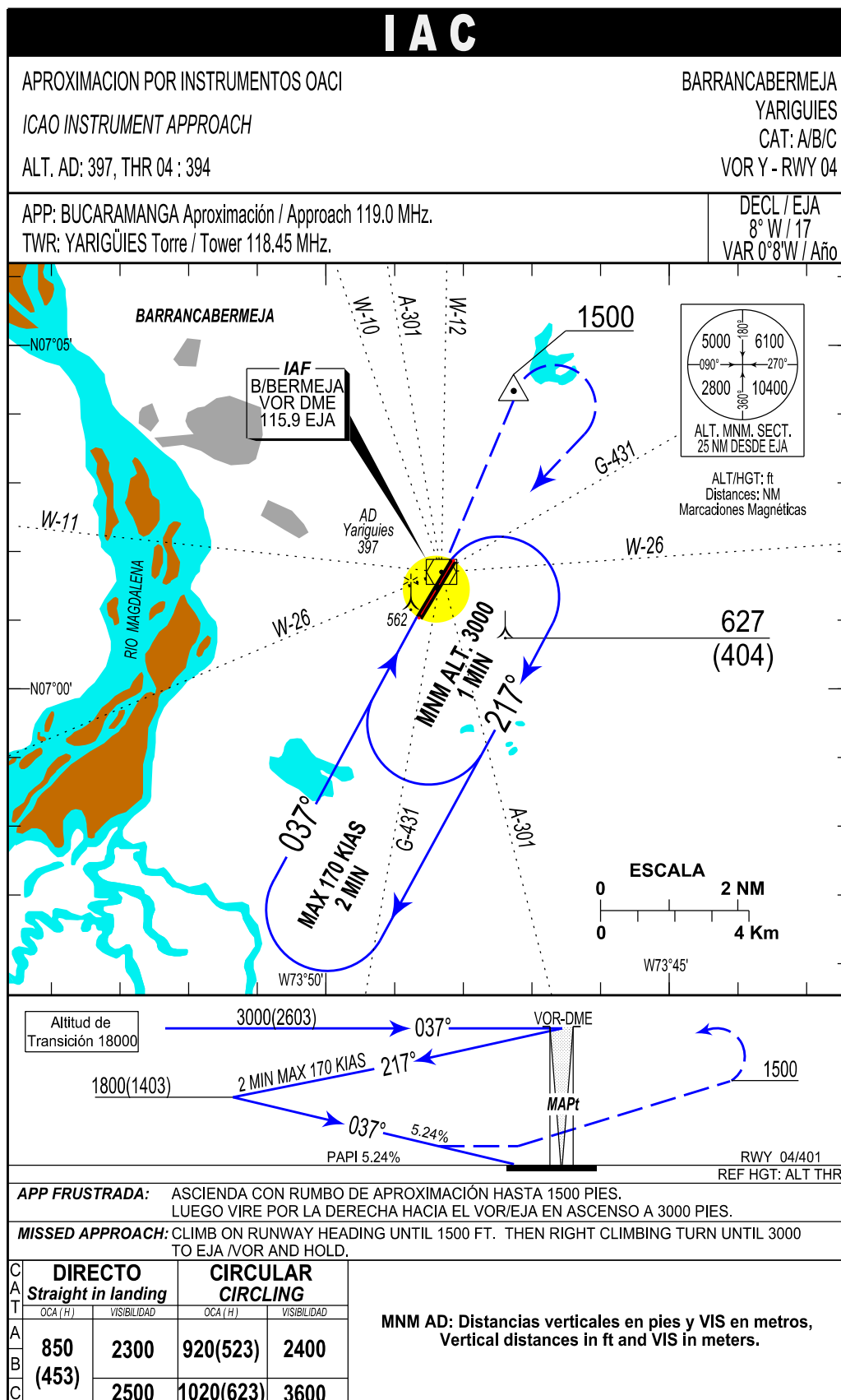
APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach 119.0 MHz.
TWR: YARIGÜES Torre / Tower 118.45 MHz.

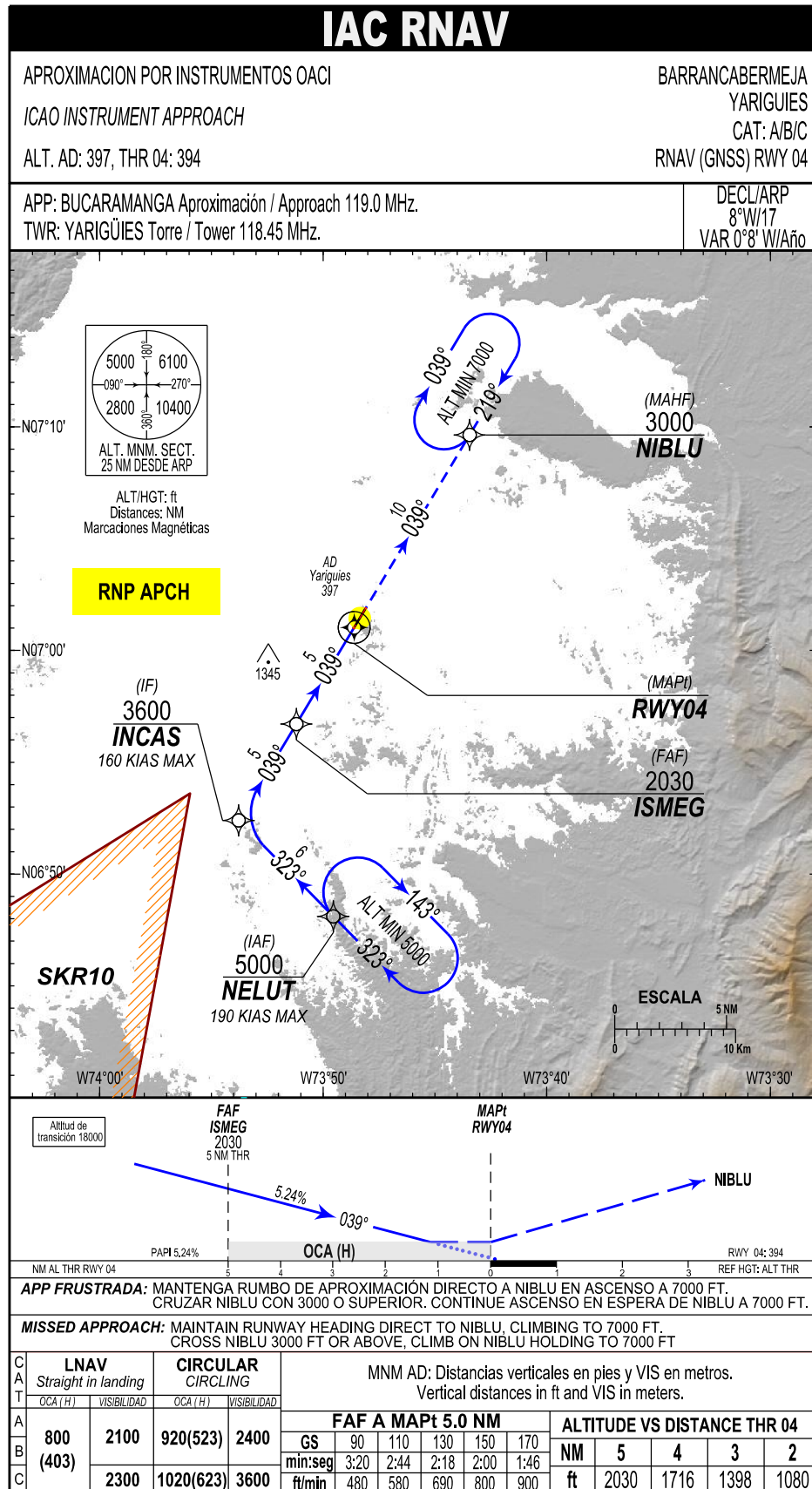
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO







BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / IAC3 RNAV (GNSS) RWY 04

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
IF	NELUT (IAF)	N06°48'07.66"	W073°49'35.46"	FB	X	X	X	X	5000 +	190	X	RNP APCH
TF	INCAS (IF)	N06°52'25.24"	W073°53'49.55"	FB	323°(315.40°)	6	X	X	3600 +	160	X	RNP APCH
TF	ISMEG (FAF)	N06°56'43.90"	W073°51'14.66"	FB	039°(030.90°)	5	X	X	2030 +	X	(-)5.24°	RNP APCH
TF	RWY04 (MAPt)	N07°01'02.87"	W073°48'39.62"	FO	039°(030.90°)	5	X	X	450 +	X	(-)5.24°	RNP APCH
TF	NIBLU (MAHF)	N07°09'39.78"	W073°43'29.68"	FO	039°(030.90°)	10	X	X	3000 +	230	X	RNP APCH

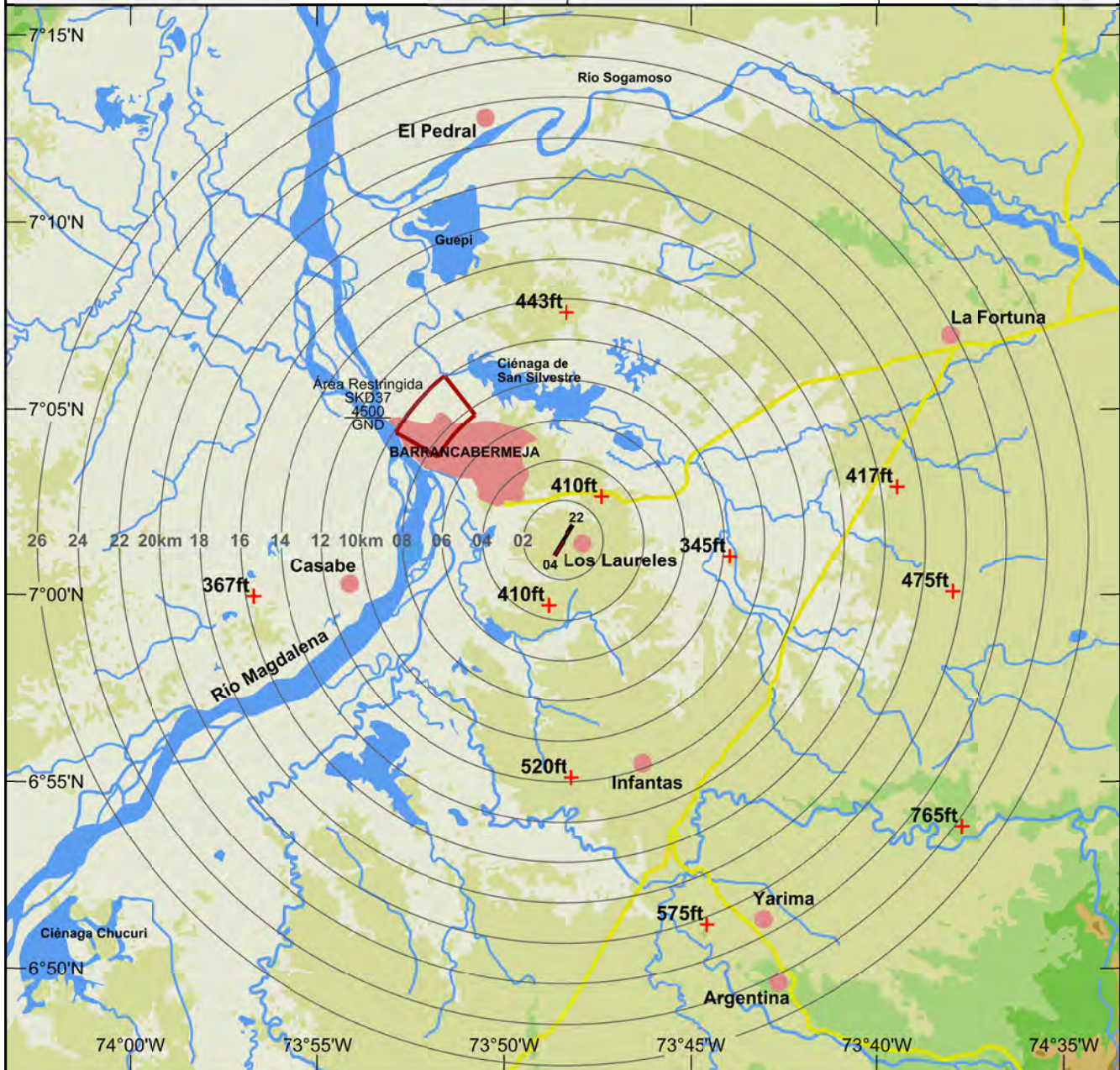
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	NELUT (IAF)	N06°48'07.66"	W073°49'35.46"	FO	143°(135.40°)	323°(315.40°)	R	5000	230	1 MIN	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	NIBLU (MAHF)	N07°09'39.78"	W073°43'29.68"	FO	039°(030.90°)	219°(210.90°)	R	7000	230	1 MIN	RNP APCH

CARTA DE VISIBILIDAD

BARRANCABERMEJA / YARIGÜES / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	121.02mts - 397ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Yarigües TWR	118.45 MHz	PISTA	175 - 295
Bucaramanga APP	119.0 MHz	VIAS	296 - 535
		HIDROGRAFIA	536 - 775
		POBLACIONES	776 - 1015
		MAX. ALTURAS	1016 - 1255
			1256 - 1375



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO