

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SKGI - GIRARDOT
Santiago Vila

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 04 16 31.25 N 074 47 45.92 W
Distancia y dirección a la ciudad: NIL
Elevación: 274,83 m / 902 FT
Temperatura de referencia: 30° C
Declinación magnética: 06° 07' W (2013) / 00° 08,5' anual
Administración: Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeródromo Santiago Vila - Girardot
Teléfono: DDN 0X8 - 2402619 - TWR 2402618
Fax: 2402044
AFS: SKGIYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Cundinamarca

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 1100-2300
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: No
AIS/ARO: No disponible
MET: 1100-2300
ATS: 1100-2300
Abastecimiento de combustible: 1100-2300
Seguridad: No
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: No
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: No
Transporte: No
Instalaciones médicas: No
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 3
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga: 4.158 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 9/F/C/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 14 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 9/F/C/X/T

Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altimetro: Plataforma principal

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No
Señalización de RWY: No
Señalización de TWY: No
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 02
Obstáculo: Torres de energía de alta tensión
Localización:
Señalización:
Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: No
Horario: 1100-2300
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Inglés
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR
Información adicional: No
Observaciones: Información suministrada por el ATC

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
02	NIL 019	1.600 x 28	04 16 09,09 N 074 47 51,60 W	274,83 902	No	No	1.720 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 20,12 F/C/X/T
20	NIL 199	1.600 x 28	04 16 59,92 N 074 47 40,26 W	274,11 899	No	No	1.720 x 150	NIL	NIL	

Observaciones: Franja pista 02/20 debido a obras en progreso, ejercer precaución

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	1.600	1.600	1.600	1.600
20	1.600	1.600	1.600	1.600

Observaciones: NIL

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
02	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
20	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No

Observaciones: NIL

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 02 (1) 1 cerca THR 20	Azules	Faros de Iluminación	Planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC / Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
Plataforma ACAHEL	No	No	No	No	No	Plataforma Privada

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<p>Girardot CTR:</p> <p>Circulo de 5NM de radio centrado en el ARP con coordenadas 04 16 34,50 N 074 47 45,93 W, complementando dicho circulo con una extensión hacia el Suroeste iniciando dentro de las siguientes coordenadas:</p> <p>Punto A 04 17 39 N 074 42 53 W, línea recta al Punto B 04 14 48 N 074 47 05 W, Línea recta al Punto C 04 10 35 N 074 48 37 W, Línea recta al Punto D 04 09 22 N 074 49 51 W, Línea recta al Punto E 04 04 14 N 074 54 14 W, Línea recta al Punto F 04 08 07 N 074 58 46 W, Línea recta al Punto G 04 13 38 N 074 54 03 W, Línea recta al Punto H 04 15 07 N 074 52 33 W, finalizando en el Punto A con un circulo de 5NM de radio centrado en el ARP.</p>	6.500 ft AMSL GND	D	SANTIAGO VILA TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Santiago Vila TWR	118,4 MHz	1100-2300	
APP	Bogotá APP Llegadas Sur	119,65 MHz 120,65 MHz	H24 H24	Llegadas Sector Sur Frecuencia alterna

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIJAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	GIR	117,3 MHz	H24	04 11 30 N 074 51 57 W	1.063 ft	Cobertura 100 NM
DME	GIR	CH 120-X	H24	04 11 30 N 074 51 57 W	1.063 ft	Cobertura 150 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Presencia de aves en aproximación final y despegue a la pista 20, ejercer precaución.
- Antena telefonía celular instalada sin señalización e iluminación en la siguiente coordenada: 04 17 55 N 074 48 25.55 W altura 38 M.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

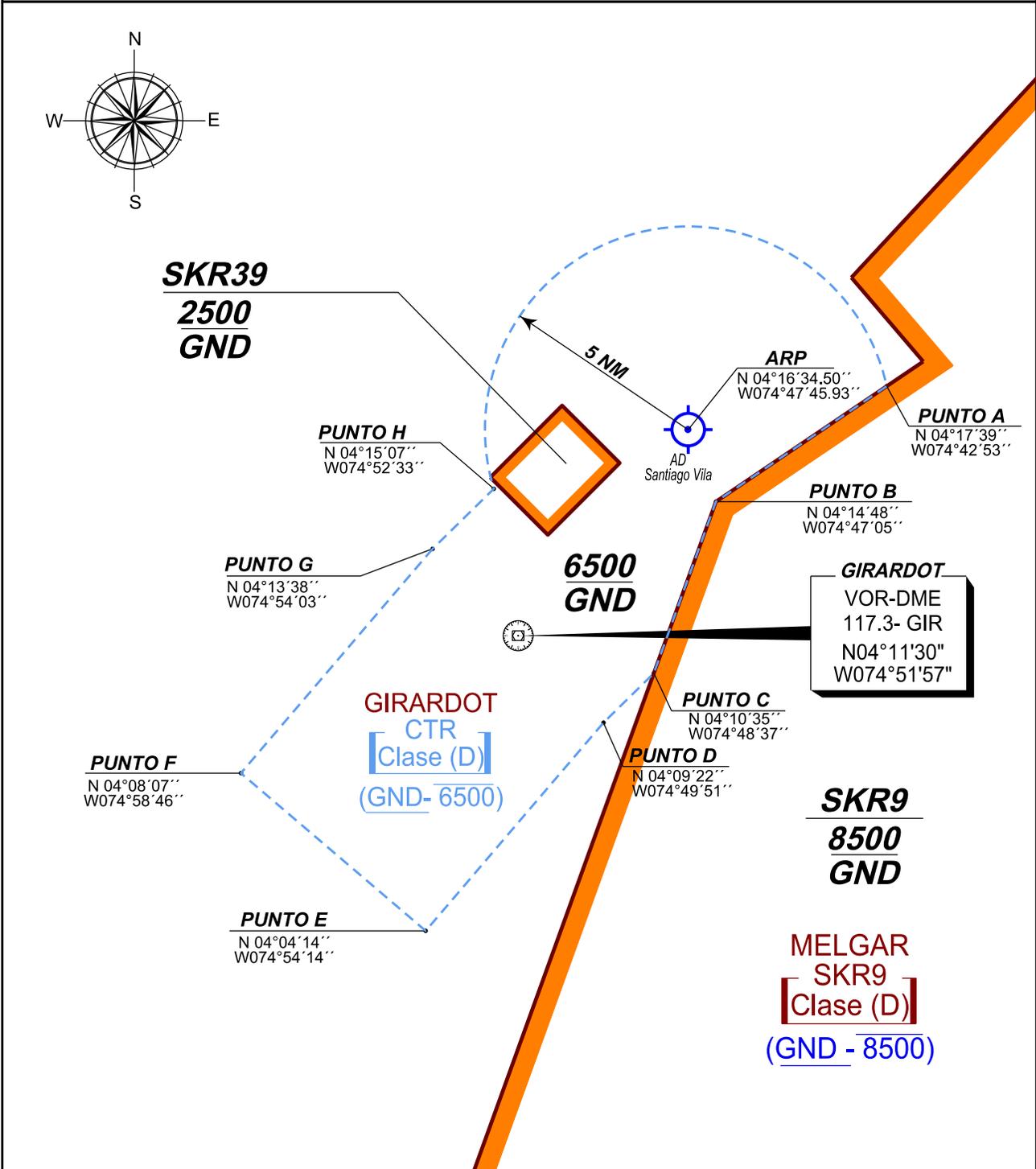
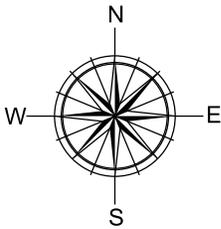
ZONA DE ENTRENAMIENTO				
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE ENTRENAMIENTO SKE19/SKE20/SKE21/SKE22 SKGI - AD: 902 FT		COLOMBIA CUNDINAMARCA GIRARDOT		
SKE 19 / SKE 20 / SKE 21 / SKE 22		DECL/GIR 6°20'19"W/15 VAR:0°8.5'W/Año		
BOGOTA INFORMACION 126.9 MHz. TWR SANTIAGO VILA 118.4 MHz.		ESPACIO AEREO " D "		
CARACTERISTICAS	SKE19 / SKE20		SKE21 / SKE22	
LIMITES VERTICALES	GND/4500 FT	GND/5500 FT	GND/4500 FT	GND/5500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vertices: P-1 N04°05'10" W074°55'18" P-2 N04°02'04" W074°51'41" P-3 N03°58'11" W074°58'23" P-4 N03°54'55" W074°54'16" P-5 N03°55'25" W074°50'55" P-6 N03°52'07" W074°59'54" P-7 N03°52'07" W074°52'07" P-8 N03°39'58" W075°02'57" P-9 N03°39'58" W074°56'33"		Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vertices: P-1 N04°07'38" W075°03'56" P-2 N03°56'08" W075°03'01" P-3 N03°52'07" W075°20'03" P-4 N03°52'07" W075°04'02" P-5 N03°41'08" W075°22'49" P-6 N03°41'08" W075°06'47"	
FRECUENCIA DE CONTROL	126.9 MHz (Bogotá Información)			
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.			
FINALIDAD	Zonas de Entrenamiento para Instrucción Civil.			
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Aeronaves que requieran operar en las zonas 19, 20, 21 y 22 con altitudes superiores de las especificadas en cada área deberán ingresar con 4500 ft y abandonar con 3500 ft. 2- Aeronaves que procedan para las zonas 19 y 20 deberán ingresar con 4500 ft y abandonar con 3500 ft o 5500 ft AMSL, vía corredor VFR SALDAÑA o CHICORAL. 3- Aeronaves que procedan para las zonas 21 y 22 deberán ingresar con 4500 ft y abandonar con 3500 ft vía corredor VFR SALDAÑA/PEJAE o abandonar con 5500 ft AMSL vía corredor VFR SALDAÑA/CHICORAL. 4- Espacio Aéreo controlado por la dependencia Bogotá aproximación. 5- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC.			

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR GIRARDOT
SKGI/ GIR AD: 902 FT

COLOMBIA
CUNDINAMARCA
GIRARDOT

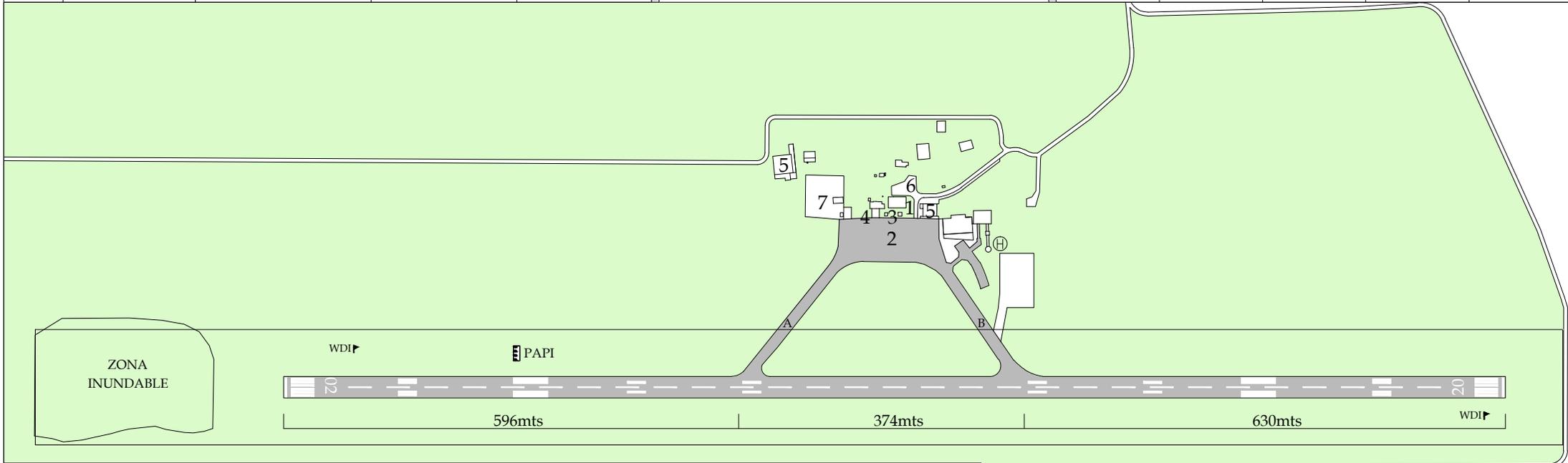


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

**PLANO DE AERÓDROMO
OACI**

**SKGI-GIRARDOT
SANTIAGO VILA
COLOMBIA**

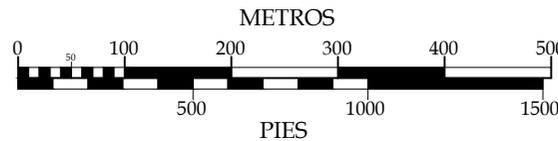
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.4 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
02	019	04°16'09.09"N 74°47'51.60"W	274.83mts / 902fts	ASFALTO 20.12/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1600mts X 28mts	02	1600mts	1600mts	1600mts	1600mts
ARP		04°16'31.25N 74°47'45.92"W	274.48mts / 901fts							
20	199	04°16'59.92"N 74°47'40.26"W	274.11mts / 899fts	CAT-ADC 3C	DIMENSIÓN DE FRANJA: 1720mts X 150mts	20	1600mts	1600mts	1600mts	1600mts



LOCALIZACIÓN

- 1. Edificio Terminal.
- 2. Plataforma.
- 3. Torre de Control.
- 4. Bomberos.
- 5. Hangares.
- 6. Jardin Meteorológico.
- 7. Tanques de Combustible.

REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°8.5'W
DECLINACIÓN MAGNETICA
6°7'W/2013



CLAVE	
Helipuerto	⊕

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

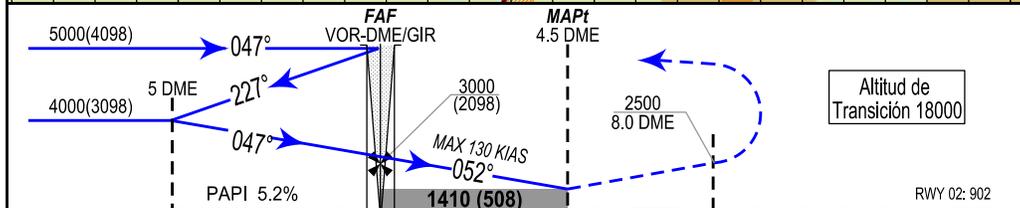
IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B
ELV. AD: 902 THR 02: 902

GIRARDOT
SANTIAGO VILA
VOR-A
RWY 02

APP: BOGOTA / Aproximación / Approach: 119.5 MHz.
TWR: SANTIAGO VILA Torre / Tower: 118.4 MHz.

DECL/GIR
6°20'19"W/15
VAR:0°8.5'W/Año



NM AL THR RWY 02: 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 REF HGT: ALT THR

APP FRUSTRADA: ASCENSO EN R-052° VOR-DME/GIR HASTA 2500 FT Y 8 DME/GIR. LUEGO VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE A 5000 FT HACIA LA ESPERA DEL VOR-DME/GIR.

MISSED APPROACH: CLIMB IN R-052° GIR/VOR-DME UNTIL 2500 FT AND 8 GIR/DME. THEN TURN LEFT CLIMB TO 5000 FT TO GIR HOLDING PATTERN.

C A T	DIRECTO <i>Straight in landing</i>		CIRCULAR <i>CIRCLING</i>		NM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.									
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 4.5 NM				ALTITUDE VS DISTANCE DME / GIR					
A	N.A.	N.A.	1410 (508)	2600	GS	80	90	110	130	NM	1	2	3	4
B					min:seg	3:00	2:40	2:10	1:51	ft	2673	2346	2019	1692
					ft/min	405	456	557	658					

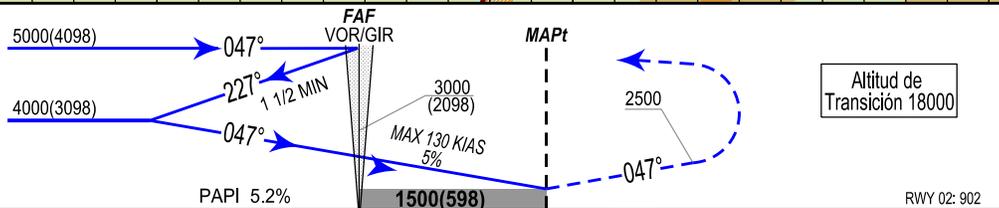
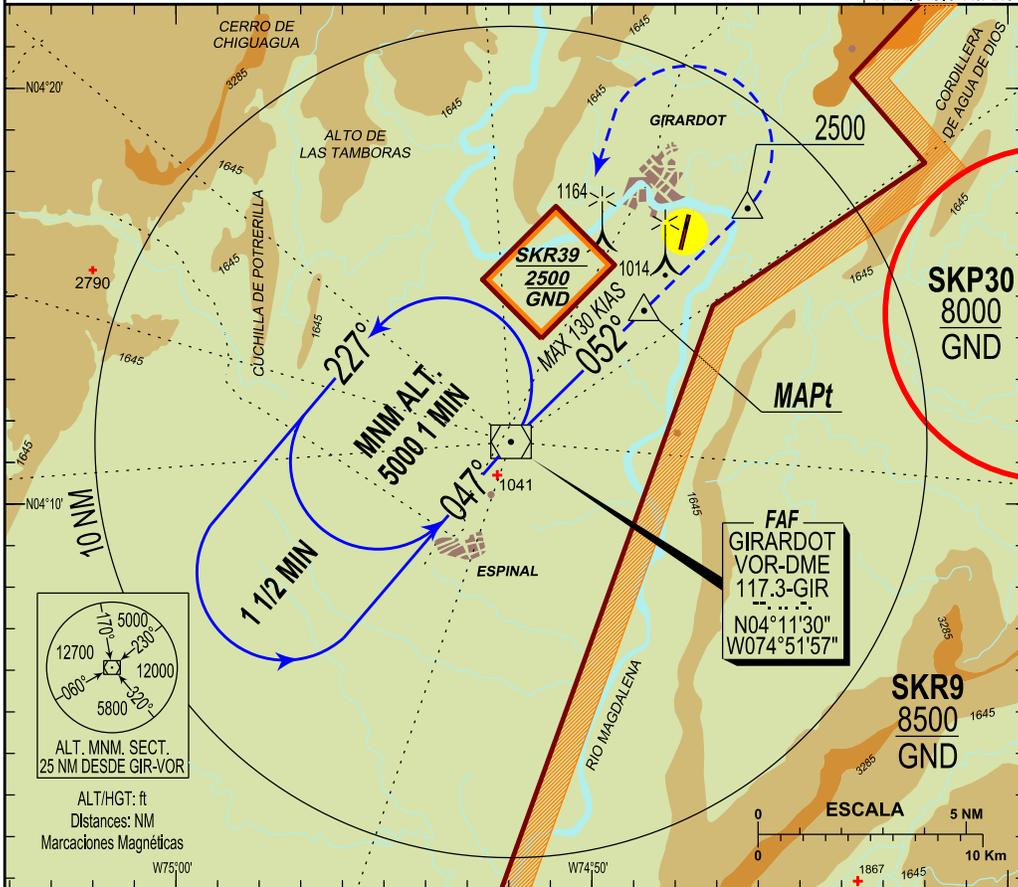
IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B
ELV. AD: 902 THR 02: 902

GIRARDOT
SANTIAGO VILA
VOR-B
RWY 02

APP: BOGOTA / Aproximación / Approach: 119.5 MHz.
TWR: SANTIAGO VILA Torre / Tower: 118.4 MHz.

DECL/GIR
6°20'19"W/15
VAR:0°8.5'W/Año



NM AL THR RWY 02 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 REF HGT: ALT THR

APP FRUSTRADA: ASCENSO EN R-047° VOR-DME/GIR HASTA 2500 FT. LUEGO VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE A 5000 FT HACIA LA ESPERA DEL VOR-DME/GIR.

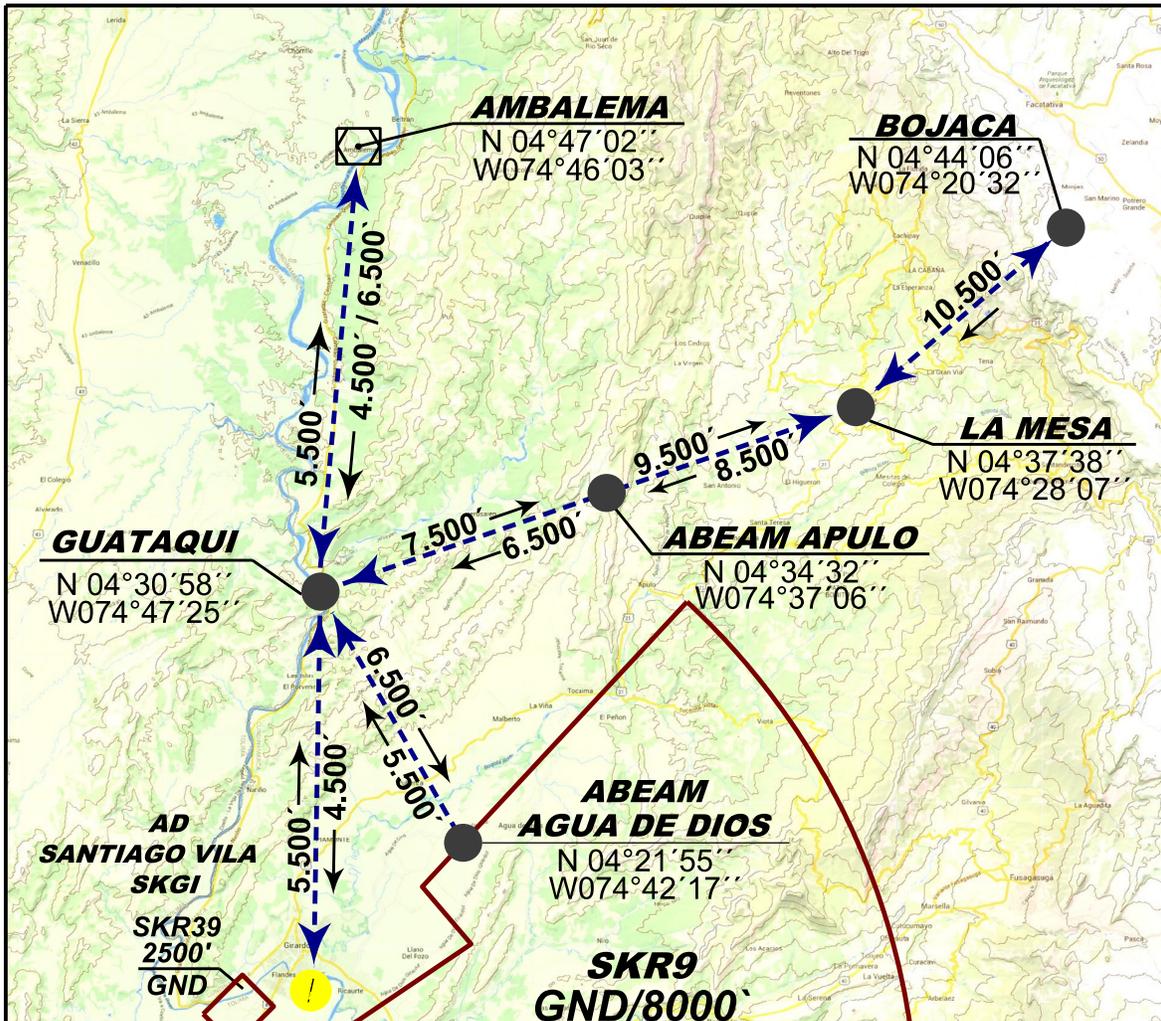
MISSED APPROACH: CLIMB IN R-047° GIR/VOR-DME UNTIL 2500 FT. THEN TURN LEFT CLIMB TO 5000 FT TO GIR HOLDING PATTERN.

C A T	DIRECTO Straight in landing		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.				
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 4.0 NM				
A	N.A.	N.A.	1500 (598)	2900	GS				
B					80	90	110	130	
					Min:Seg	3:00	2:40	2:10	1:51
					ft/min	405	456	557	658

VAC

RUTAS VFR DE SALIDA Y LLEGADA CORREDOR NORTE AEROPUERTO SANTIAGO VILA / GIRARDOT / COLOMBIA

CARTA VISUAL OACI	SANTIAGO VILA TWR 118.4 MHz	GUATAQUI AMBALEMA ABEAM AGUA DE DIOS	ABEAM APULO LA MESA
	BOGOTA INFORMACION 126.9 MHz		
	RWY 02 / 20	1000' 	4000' 
ELEVACION AD SKGI 902'	2500' 	6600' 	
	3100' 		



**RUTAS NORMALIZADAS VFR GIRARDOT CORREDOR NORTE
AEROPUERTO SANTIAGO VILA**

RUTA NORMALIZADA VFR "GUATAQUI" PISTAS 02/20:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto "Santiago Vila" de Girardot, sobrevolaran lo siguientes puntos visuales:

GUATAQUI.....	N04° 30'58''	W074°47'25''
AMBALEMA.....	N04° 47'02''	W074°46'03''
ABEAM AGUA DE DIOS.....	N04° 21'55''	W074°42'17''
ABEAM APULO.....	N04° 34'32''	W074°37'06''
LA MESA.....	N04° 37'38''	W074°28'07''

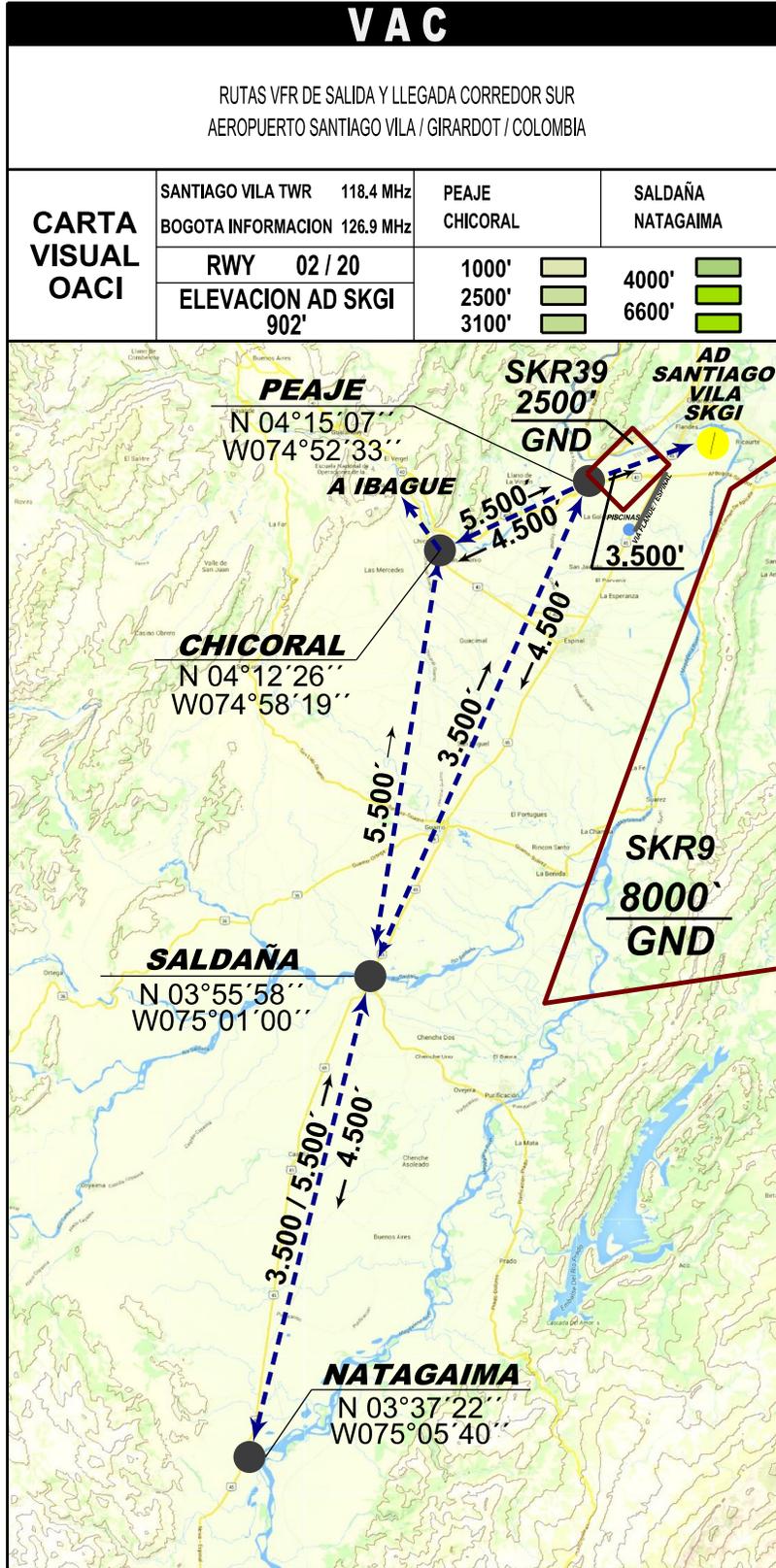
ALTITUDES DE CRUCE

Saliendo.....5.500 pies
Entrando vía Guataqui/Agua de Dios..... 6.500 pies
Entrando vía Guataqui/Girardot..... 4.500 pies

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO:

Las aeronaves que sobrevuelan esta ruta procederán vía GUATAQUI, para los aeropuertos ubicados al Norte/ Noreste / Este de Girardot y podrán efectuar la transición AMBALEMA y APULO

Nota: El límite para la transferencia de comunicaciones será GUATAQUI, ingresando Santiago Vila Torre 118,4 MHz y saliendo Bogotá Información 126,9 MHz.



**RUTAS NORMALIZADAS VFR GIRARDOT CORREDOR SUR
AEROPUERTO SANTIAGO VILA**

RUTA NORMALIZADA VFR "CHICORAL" PISTAS 02/20:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto "Santiago Vila" de Girardot, sobrevolarán lo siguientes puntos visuales:

PEAJE.....N04° 15´ 07" W074° 52´ 33"
CHICORAL.....N04° 12´ 26" W074° 58´ 19"
SALDAÑA.....N03° 55´ 58" W075° 01´ 00"
NATAGAIMA.....N03° 37´ 22" W075° 05´ 40"

ALTITUDES DE CRUCE

Saliendo.....4.500 pies
Entrando vía Chicoral/Peaje..... 5.500 pies
Entrando vía Saldaña/Peaje..... 3.500 pies

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO:

Las aeronaves que sobrevuelan esta ruta procederán vía CHICORAL o vía SALDAÑA, para los aeropuertos ubicados al (Oeste/ Suroeste / Sur) de Girardot y podrán efectuar las transiciones IBAGUE Y NATAGAIMA según corresponda.

Nota: El límite para la transferencia de comunicaciones será como se indica a continuación:

Transición Ibaqué

Ingresando reportara después de cruzar Gualanday en frecuencia 118,4 MHz Santiago Vila Torre

Saliendo reportara después de cruzar Chicoral en frecuencia 118,3 MHz Perales Torre

Transición Natagaima

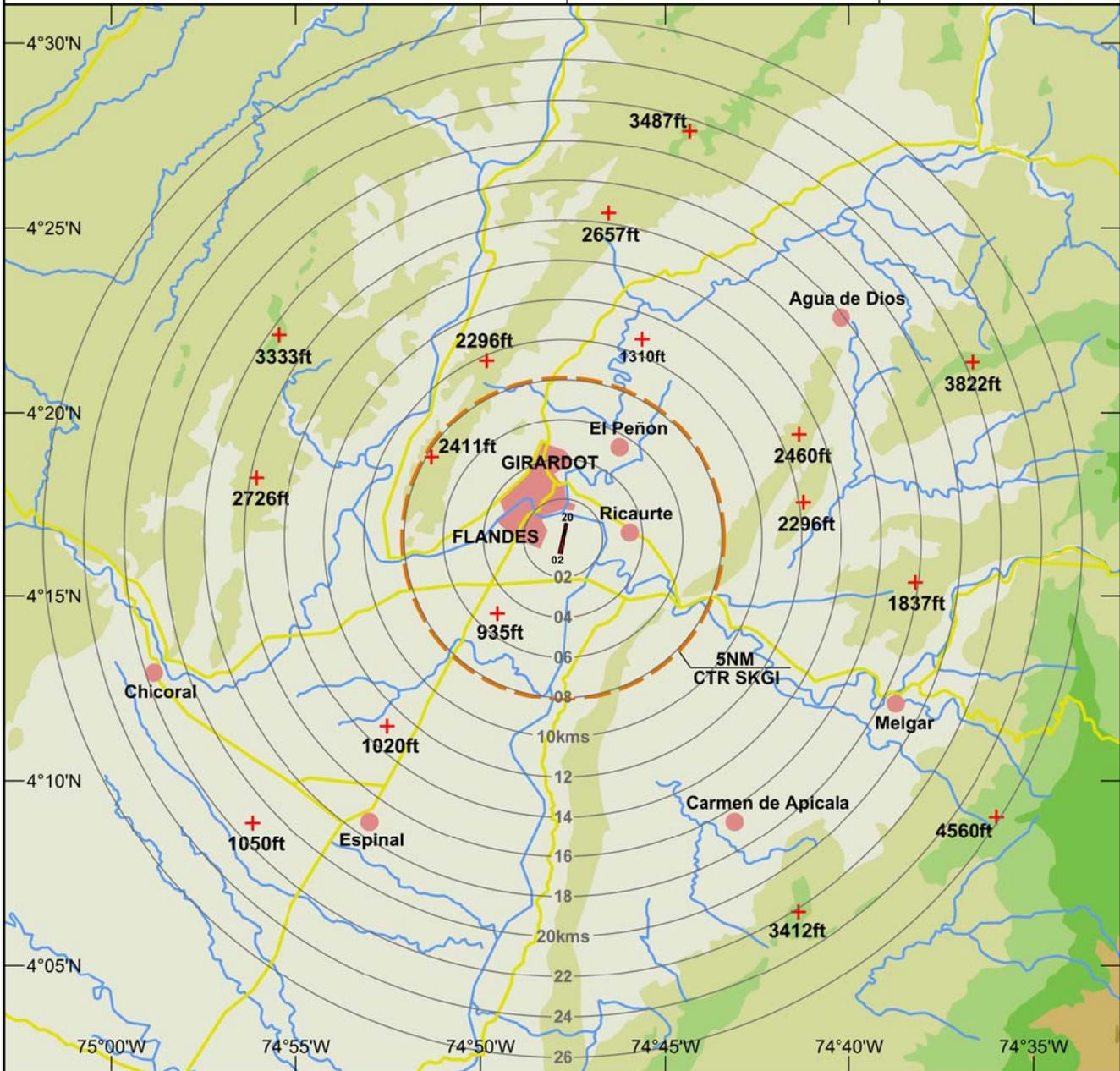
Ingresando reportara cruzando Saldaña en frecuencia 118,4 MHz Santiago Vila Torre

Saliendo reportara cruzando Saldaña en frecuencia 126,9 MHz Bogotá Información; de no obtener comunicación con esta dependencia ATS, mantendrá frecuencia 118,4 MHz con Santiago Vila Torre hasta Natagaima.

CARTA DE VISIBILIDAD

GIRARDOT / SANTIAGO VILA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	274.83mts - 902ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Santiago Vila TWR	118.4 MHz	PISTA 	745 - 1475
Bogotá Sector Sur - Llegadas	119.65 MHz	VIAS 	1476 - 2935
		HIDROGRAFIA 	2936 - 4395
		POBLACIONES 	4396 - 5855
		MAX. ALTURAS 	5856 - 7315
			7316 - 8045



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO