

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKLT - LETICIA**
Alfredo Vásquez Cobo**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 04 11 30,87 S 069 56 31,93 W
Distancia y dirección a la ciudad: 1 Km
Elevación: 82,35 m / 270 ft
Temperatura de referencia: 31 °C
Declinación magnética: 08° 21' 24" W (2014) / 00° 09,5' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo - Leticia
Teléfono: DDN 0X8 - 5928133 - TWR 5924562 - ARO 5926579
Fax: 5927192
AFS: SKLTYDYA
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Amazonas

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: H24
Aduana: 0000-0300 y 1100-2359
Inmigración: 1200-2300 Lunes a Viernes
1200-2100 y 0000-0300 Sábados y Domingos
1300-2100 Festivos
Médicos y sanidad: 1100-0300
AIS/ARO: 0000-0300 y 1100-2359
MET: H24
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: Servicio diurno, demás horas a solicitud del Explotador de Aeronaves
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: Un surtidor de 200 galones
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 3
Transporte: Taxis y colectivos
Instalaciones médicas: En la ciudad
Banco: Sí
Oficina postal: Sí
Información turística: Sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: Herramienta de estricción, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 6.048 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 42/F/B/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 18.5 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 42/F/B/X/T

Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altimetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No

Señalización de RWY: Ejes señalizados con pintura.

Señalización de TWY: Tableros iluminados

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí

RWY: 03

Obstáculo: Edificio no iluminado

Localización: 360 m del umbral de pista, elevación 13 m, rumbo 180°

Observaciones: NIL

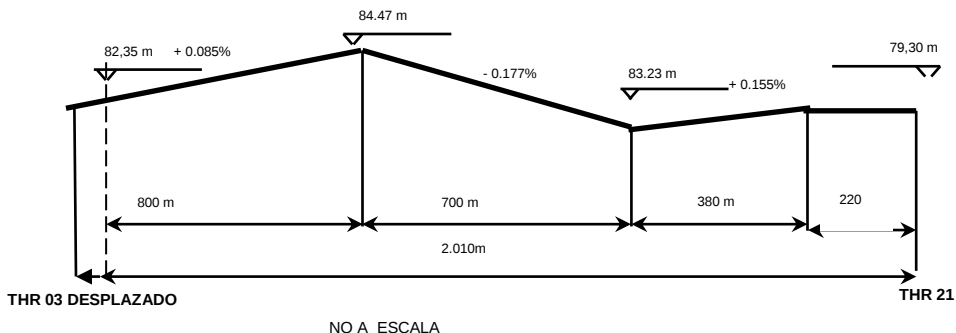
11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: H24
TAF/ Periodo de validez: 24 horas actualizado cada 6 horas
Pronostico de aterrizaje: Según tipo de tendencia
Información: TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: NIL
Idioma: Español, Ingles
Cartas: NIL
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática, Transmisómetro, Ceilómetro
Dependencias ATS atendidas: APP, TWR
Información adicional:
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
03	NIL 029	2.010 x 40	04 12 01,21 S 069 56 43,52 W	82,35 270	No	No	2220 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 43,83 F/B/X/T
21	NIL 209	2.010 x 40	04 11 00,54 S 069 56 20,32 W	79,30 260	No	No	2220 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: Umbral pista 03 desplazado primeros 90 Metros										

Perfil:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2.010	2.010	2.010	2.010
21	2.010	2.100	2.100	2.100
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
03	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
21	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 03 (1) 1 cerca THR 21 (2) Bahía cerca TWY A	Azules	Faros de iluminación	1 planta de 120 KW, 1 planta de 37.5 KW	Luces Indicadoras del Dirección del Viento Umbral Pista 21, No Utilizables

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada Disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	NIL	Sin determinar el emplazamiento

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Leticia CTR: Dos semicírculos de 10 NM de radio centrados en el VOR/LET 04 11 42 S 069 56 26 W y en el NDB/TBT 04 14 58 S 069 56 10 W, unidos por rectas tangentes formados por los puntos: a. 04 15 22 S 070 01 10 W b. 04 12 06 S 070 01 25 W c. 04 11 18 S 069 51 27 W d. 04 14 33 S 069 51 11 W	<u>3.500 ft AGL</u> GND	D	ALFREDO VASQUEZ COBO TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Alfredo Vásquez Cobo TWR	118,1 MHz	H24	Sector C Emisión de radio meteorológica de superficie.
APP	Amazonas APP	119,1 MHz	H24	
FIS	Leticia Radio	127,5 MHz	H24	
MET		<u>127,8 MHz</u>	H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
DVOR	LET	117,5 MHz	H24	04 11 42 S 069 56 26 W	348 ft	Cobertura 100 NM Cobertura 150 NM
DME	LET	CH 122-X	H24	04 11 42 S 069 56 26 W	348 ft	
ILS/LLZ	ILET	110,90 MHz	H24	04 12 06 S 069 56 45 W	299,79 ft	Categoría 1, Pista 21 Angulo ILS/GP: 3°, cobertura horizontal de -3° a 8°
ILS/GP		330,80 MHz	H24	04 11 07,88 S 069 56 26,84 W		
DME		CH 46-X	H24	04 11 07,88 S 069 56 26,84 W		

20. REGLAMENTACION LOCAL

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Se designa como **PUNTO ZULU** Umbral 21, coordenadas 04 11 06,69 S 069 22 83 W.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Información adicional de pista:

		DISTANCIAS UTILIZABLES			
PISTA	LUCES Y MARCAS	ATERRIZAJES DESDE		PISTA	
		UMBRAL	GLIDE SLOPE	DESPEGUE	ANCHO
03	PAPI, L, RCLM	2010 m		2100m (6889 ft)	40 m (131 ft)
21	PAPI, L, RCLM	2100 m	1785 m	2101m (6889 ft)	40 m (131 ft)

MÍNIMOS DE DESPEGUE PISTA 03/21

MÍNIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

REQUISITOS: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Monomotores	0	3000
Bimotores	0	1600
Tres o cuatro motores	0	800

MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Bimotores o más	0	500

PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:

- Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
- Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio (RCLM).

REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.

2. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motores después del V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
3. Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - 3.1. BimotORES: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
 - 3.2. Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

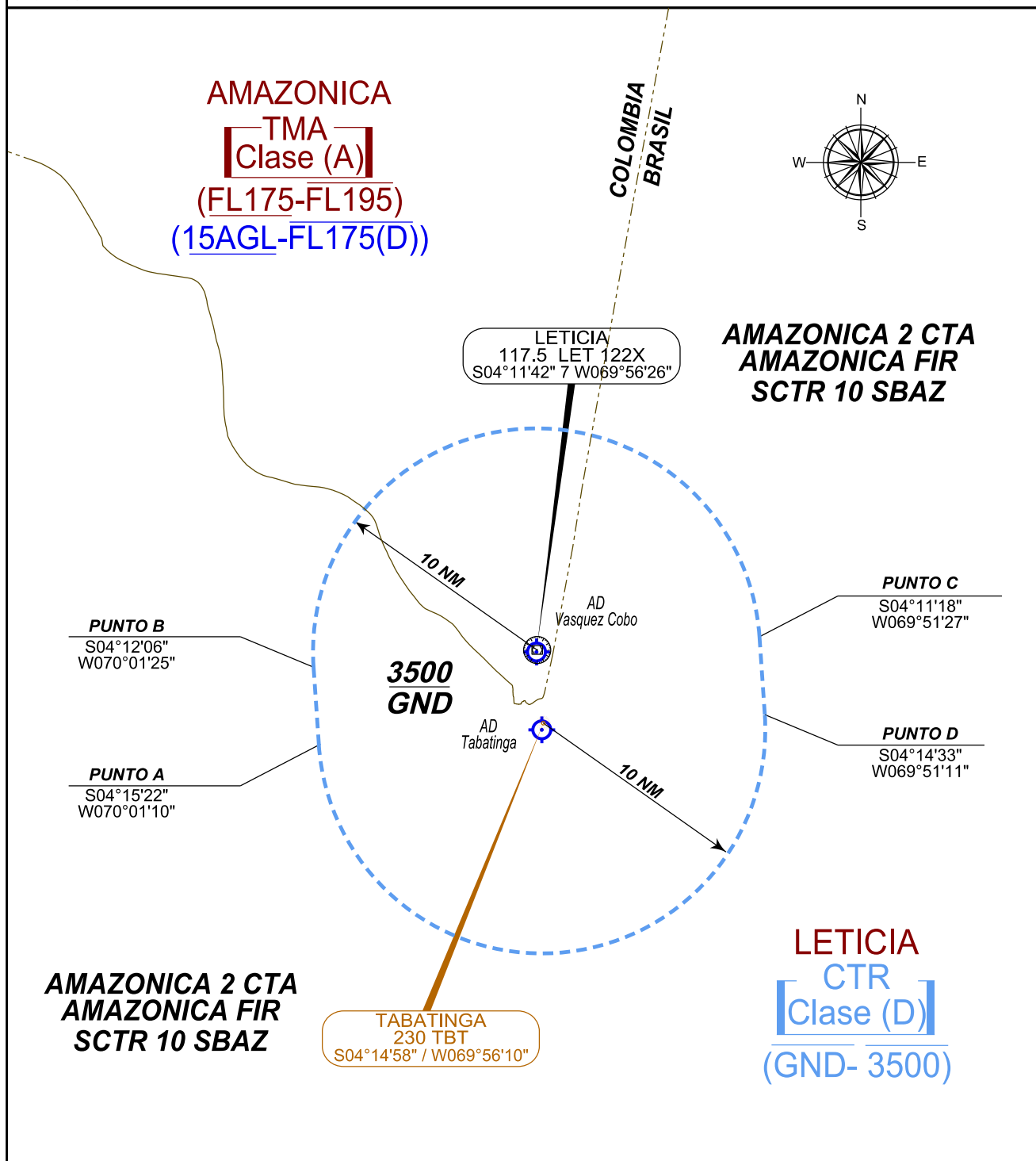
23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución en despegue y aterrizaje Pista 03/21, debido concentración aves.

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR LETICIA
SKLT/LET AD: 270 FT

COLOMBIA
AMAZONAS
LETICIA

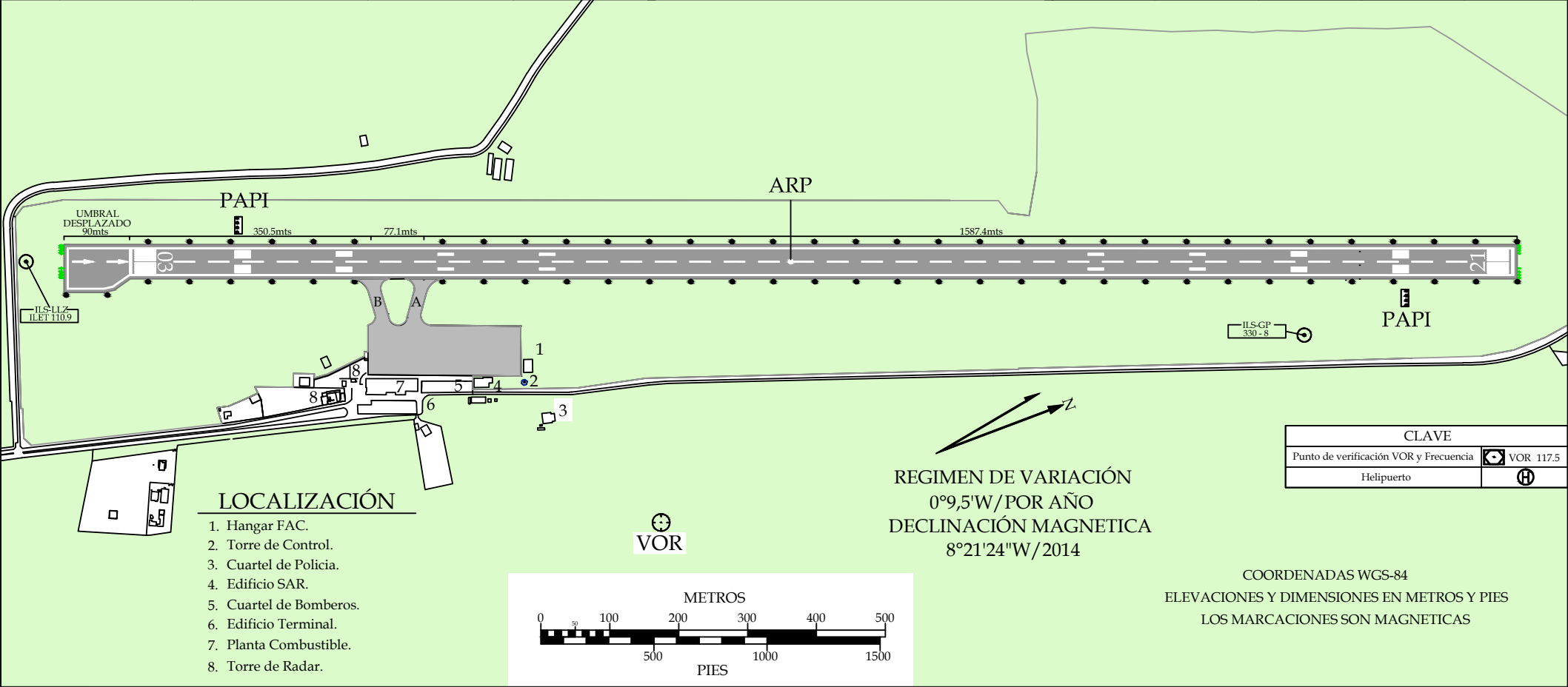


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

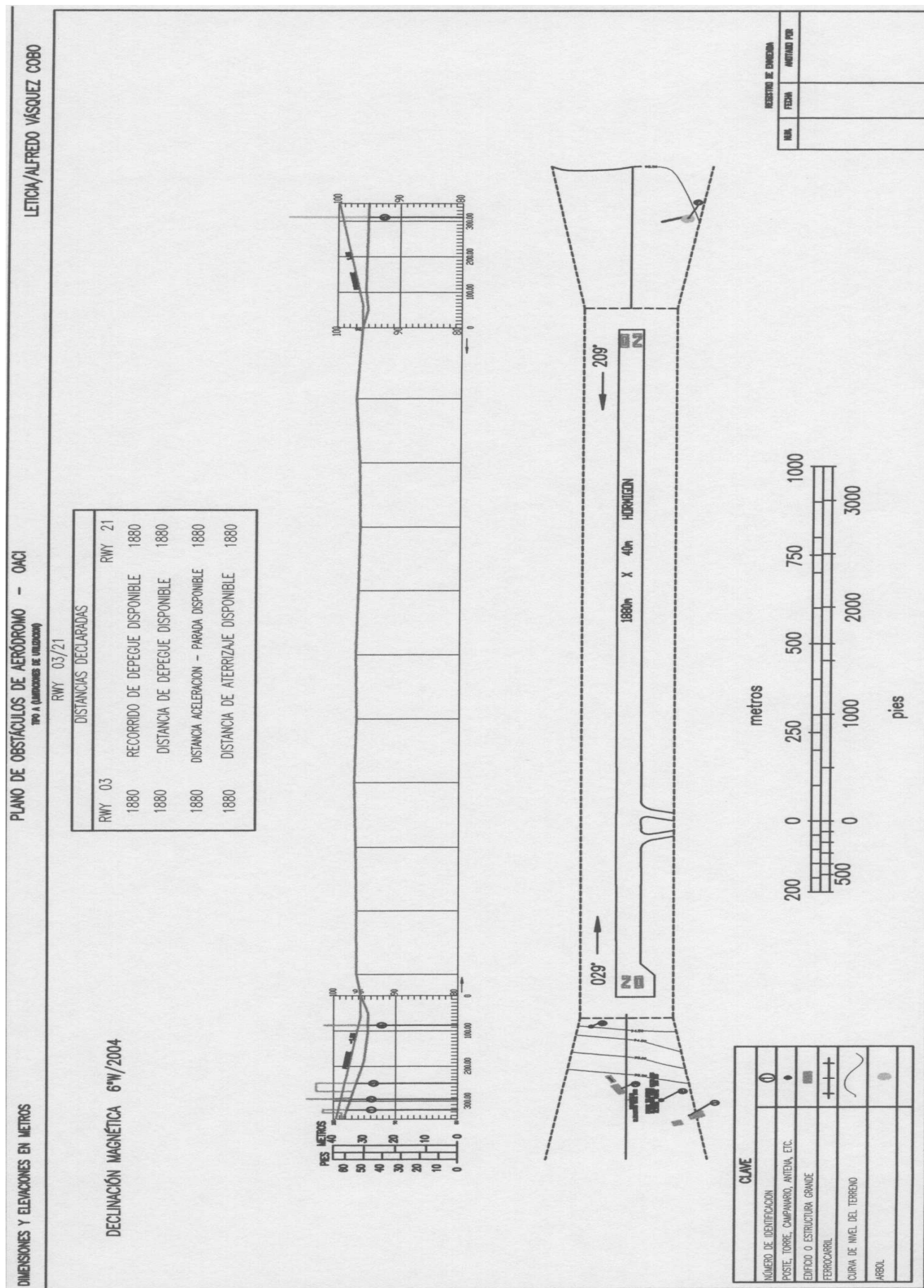
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKLT-LETICIA
ALFREDO VÁSQUEZ COBO
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.1 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
03	029	04°12'01.21"S 69°56'43.53"W	82.35mts / 270fts	43.83/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2010mts X40mts	03	2010mts	2010mts	2010mts	2010mts
ARP		04°11'30.87"S 69°56'31.93"W	78.03mts / 256fts							
21	209	04°11'00.54"S 69°56'20.32"W	79.30mts / 260fts		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2220mts X150mts	21	2010mts	2100mts	2100mts	2100mts

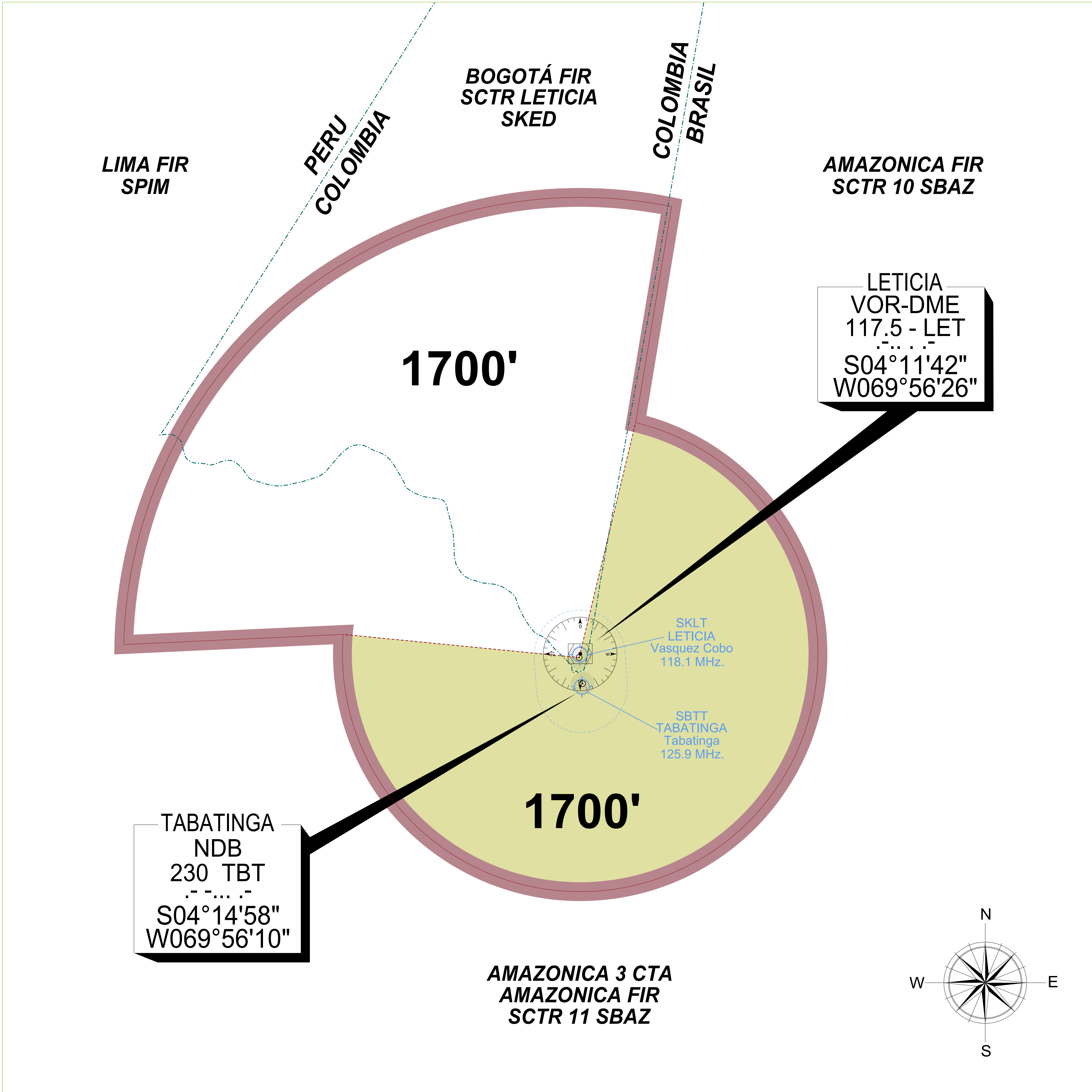


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ALTITUDES MINIMAS DE AREA TMA AMAZONICA (LETICIA, COLOMBIA)



CLAVE	
AREA DE CONTROL	
ZONA DE CONTROL	
ALTITUD MINIMA DE ÁREA	1700
MARCACIÓN MAGNETICA EN GRADOS	360°
LIMITE TERRITORIAL (FRONTERA)	

INSTALACION DE COMUNICACIONES	
AMAZONAS APP	119.1 MHz.
AMAZONAS APP ALTERNA	120.1 MHz.
TWR VASQUEZ COBO	118.1 MHz.
INFORMACIÓN MET.	122.05 MHz.
EMERGENCIA	121.5 MHz.

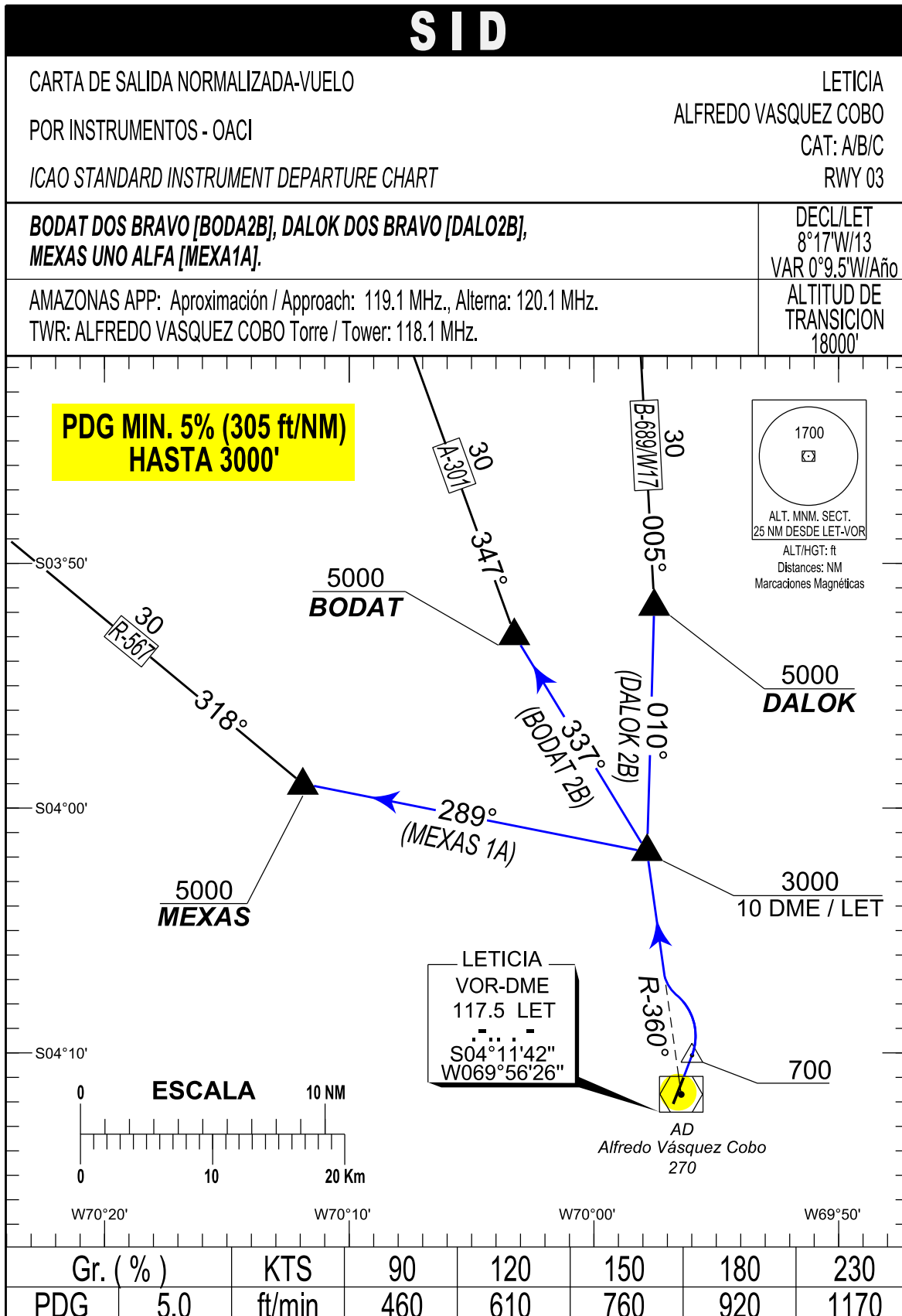
NIVEL DE TRANSICION
UNL FL 190 (QNE)

ALTITUD DE TRANSICION
18000' GND (QNH)

AREA SOMBREADA			
NUMERO	ALTITUD EFECTIVA	FRECUENCIA	DEPENDENCIA RESPONSABLE
CLASE D	14500 3500	119.1 MHz. 120.1 MHz.	AMAZONAS APP AMAZONAS APP ALTERNA

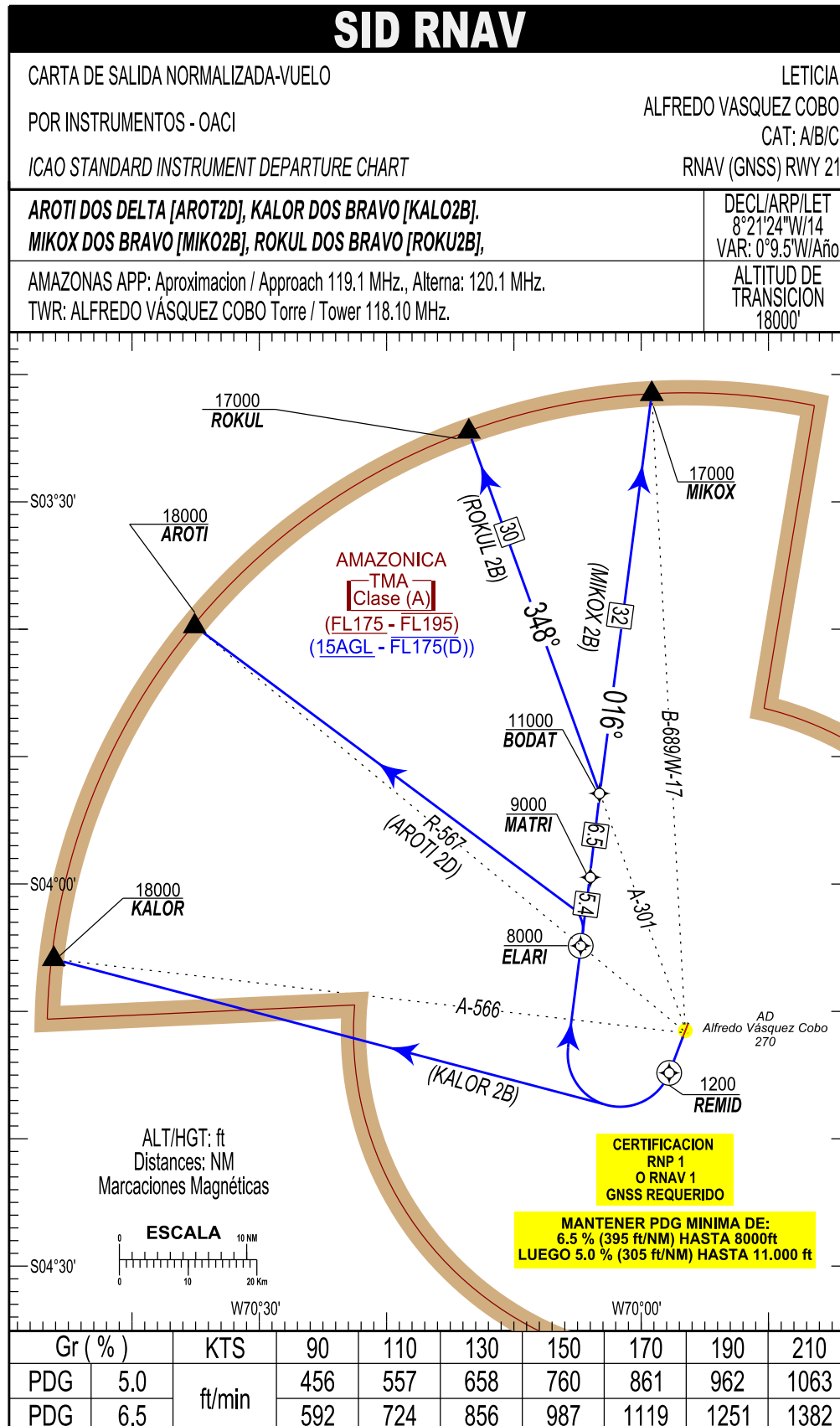
ALFABETO MORSE					
A	.-	G	...-	M	--
B	-...	H		N	-. -
C	-.-.	I	..	O	---
D	-..	J	..-.	P	-. -.
E	.	K	-. -	Q	--.-
F	..-	L	.-..	R	.-.-
				S	...-
				T	.-
				U	..-
				V	...-
				W	-. -.
				X	-. -.
				Y	-. -.
				Z	-.-.
				5	
				6	-....
				7	...--
				8	-
				9	
				0	-----

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



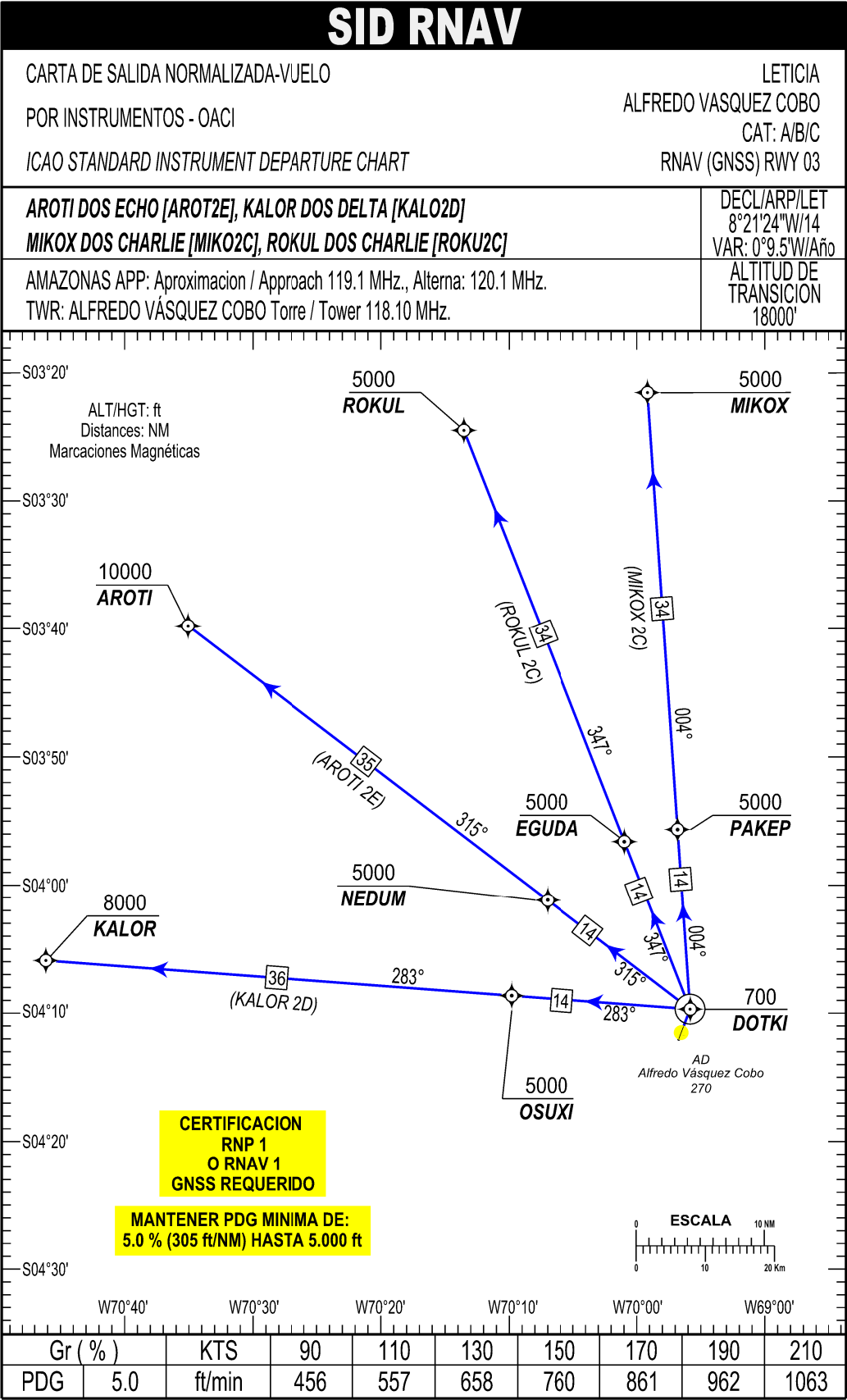
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'





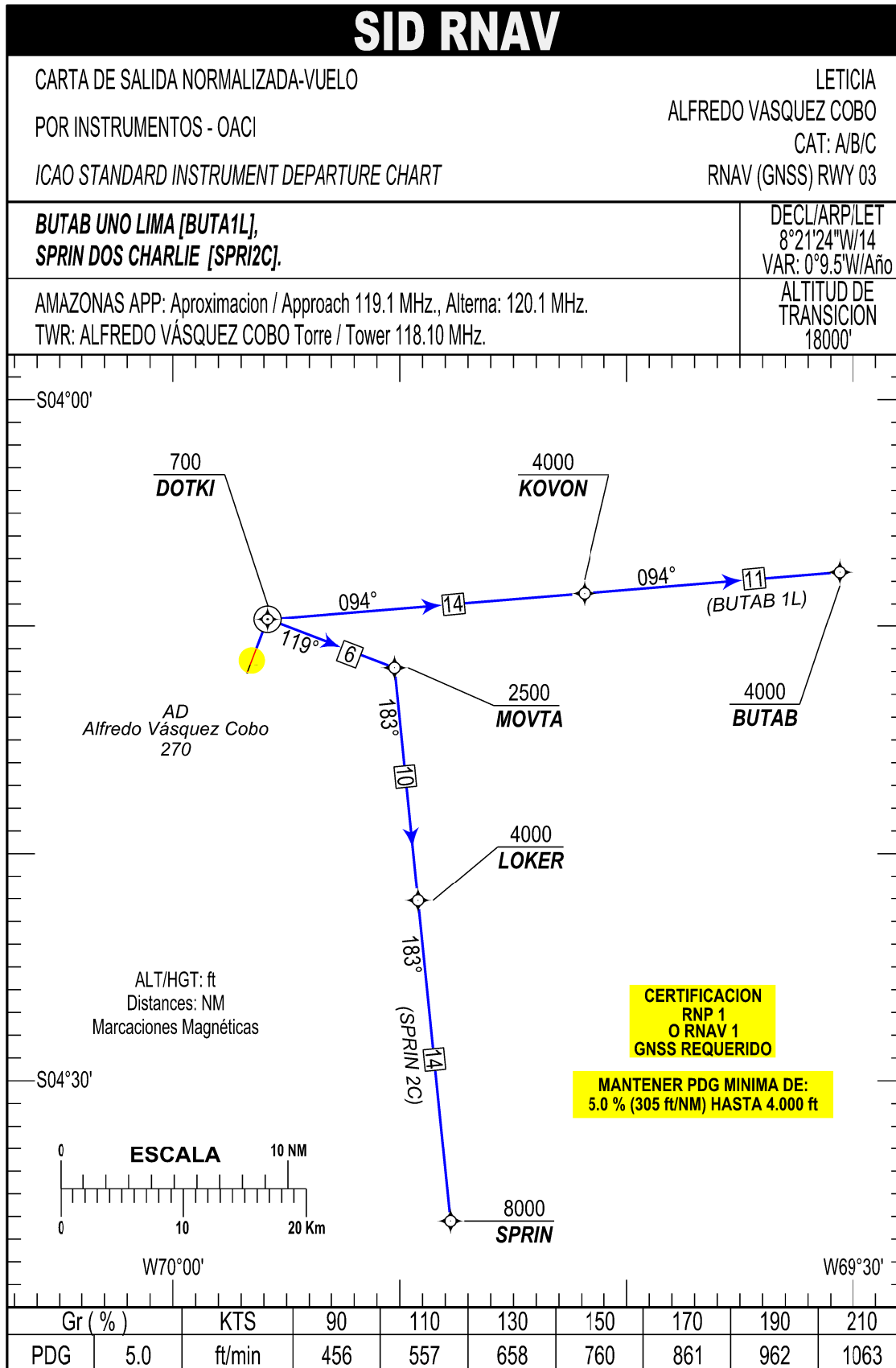
AMAZONAS / LETICIA
SKLT / SID RNAV (GNSS) RWY 21 / AROTI 2D - KALOR 2B - MIKOX 2B - ROKUL 2B

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°0'0"0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0"0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-ATI-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERF DE NAV
AROTI 2D											
IF	RWY 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1
CF	RE MID (TP)	04°14'50.21"	069°57'47.74"	FO	209° (200.88°)	X	R	1200 +	X	6,5	RNP 1
DF	ELARI	04°04'51.44"	070°04'43.39"	FO	X	X	L	8000 +	X	6,5	RNP 1
DF	AROTI	03°39'46.00"	070°35'04.00"	FB	X	X	X	18000 +	X	5	RNP 1
KALOR 2B											
IF	RWY 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1
CF	RE MID (TP)	04°14'50.21"	069°57'47.74"	FO	209° (200.88°)	X	R	1200 +	X	6,5	RNP 1
DF	KALOR	04°05'54.00"	070°46'08.00"	FB	X	X	X	18000 +	X	5	RNP 1
MIKOX 2B											
IF	RWY 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1
CF	RE MID (TP)	04°14'50.21"	069°57'47.74"	FO	209° (200.88°)	X	R	1200 +	X	6,5	RNP 1
DF	ELARI	04°04'51.44"	070°04'43.39"	FO	X	X	X	8000 +	X	6,5	RNP 1
TF	MATRI	03°59'28.20"	070°04'02.03"	FB	016° (007.35°)	5,4	X	9000 +	X	5	RNP 1
TF	BODAT	03°52'54.00"	070°03'15.00"	FB	016° (007.35°)	6,5	X	11000 +	X	5	RNP 1
TF	MIKOX	03°21'32.00"	069°59'10.00"	FB	016° (007.35°)	31,7	X	17000 +	X	3,3	RNP 1
ROKUL 2B											
IF	RWY 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1
CF	RE MID (TP)	04°14'50.21"	069°57'47.74"	FO	209° (200.88°)	X	R	1200 +	X	6,5	RNP 1
DF	ELARI	04°04'51.44"	070°04'43.39"	FO	X	X	X	8000 +	X	6,5	RNP 1
TF	MATRI	03°59'28.20"	070°04'02.03"	FB	016° (007.35°)	5,4	X	9000 +	X	5	RNP 1
TF	BODAT	03°52'54.00"	070°03'15.00"	FB	016° (007.35°)	6,5	L	11000 +	X	5	RNP 1
TF	ROKUL	03°24'29.00"	070°13'32.00"	FB	348° (340.03°)	30,2	X	17000 +	X	3,3	RNP 1



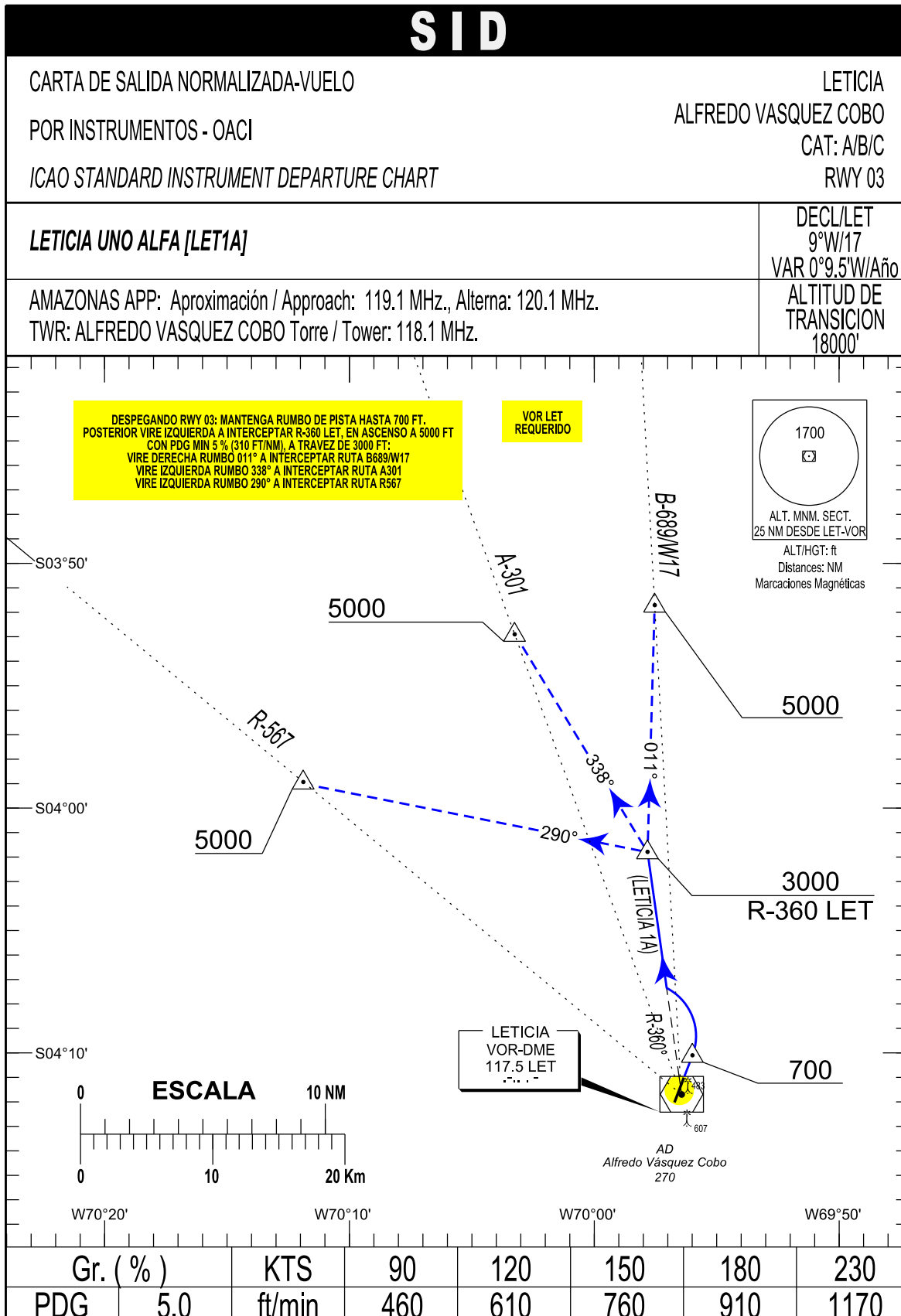
AMAZONAS / LETICIA
SKLT / SID4 RNAV (GNSS) RWY 03

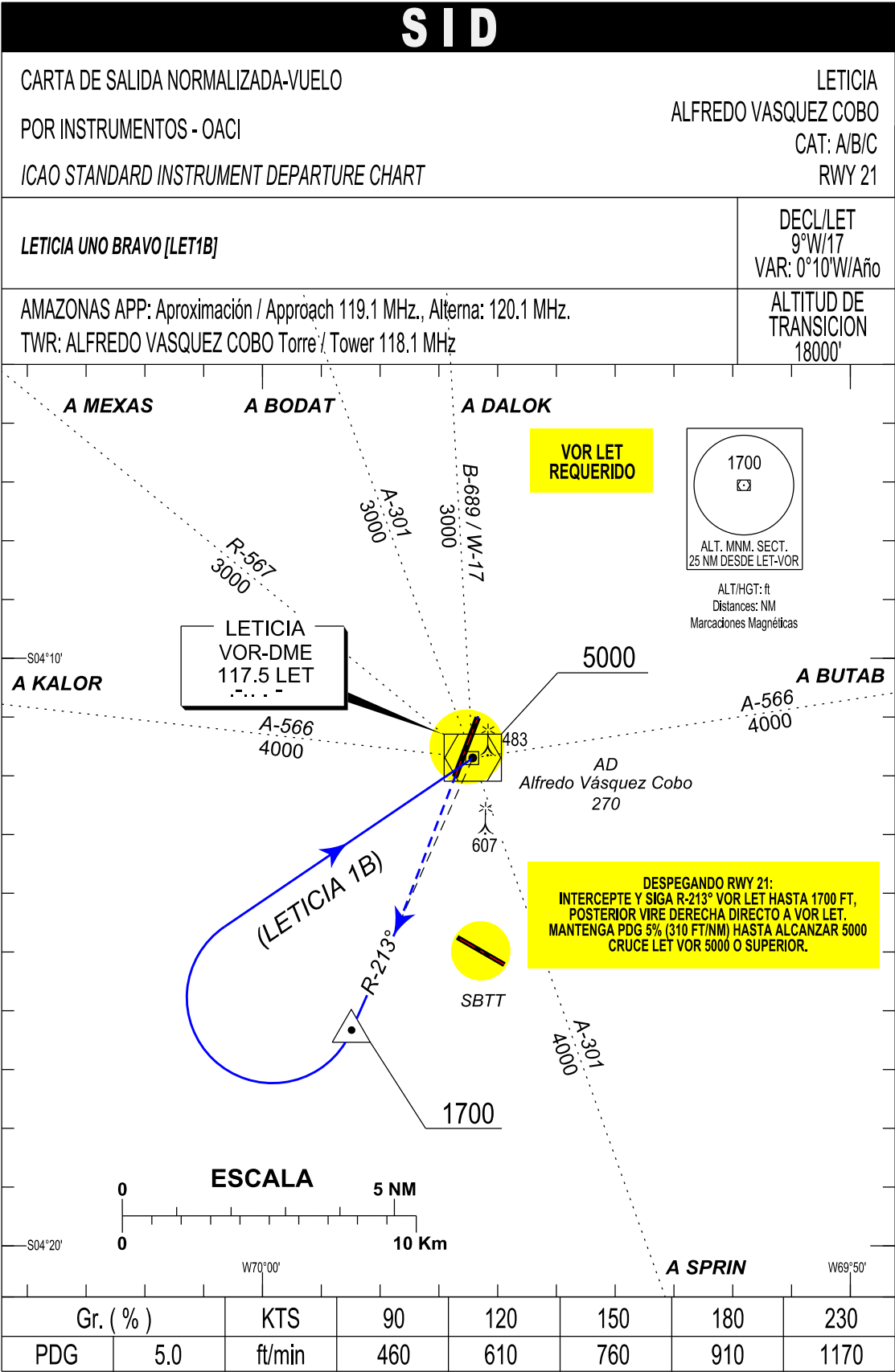
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°0'0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00 "	FB/ FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-ATI-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
AROTI 2E											
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1
CF	DOTKI	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	L	700+	X	5.0	RNP 1 O RNAV 1
TF	NEDUM	04°01'11.06"	070°07'00.04"	FB	315° (307.21°)	14	X	5000+	X	5.0	RNP 1 O RNAV 1
TF	AROTI	03°39'46.00"	070°35'04.00"	FB	315° (307.23°)	35.3	X	10000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
KALOR 2D											
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1
CF	DOTKI	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	L	700+	X	5.0	RNP 1 O RNAV 1
TF	OSUXI	04°08'38.45"	070°09'48.69"	FB	283° (274.29°)	14	X	5000+	X	5.0	RNP 1 O RNAV 1
TF	KALOR	04°05'54.00"	070°46'08.00"	FB	283° (274.31°)	36.5	X	8000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
MIKOX 2C											
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1
CF	DOTKI	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	L	700+	X	5.0	RNP 1 O RNAV 1
TF	PAKEP	03°55'39.18"	069°56'48.86"	FB	004° (356.03°)	14	X	5000+	X	5.0	RNP 1 O RNAV 1
TF	MIKOX	03°21'32.00"	069°59'10.00"	FB	004° (356.05°)	34.1	X	5000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
ROKUL 2C											
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1
CF	DOTKI	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	L	700+	X	5.0	RNP 1 O RNAV 1
TF	EGUDA	03°56'35.82"	070°00'58.28"	FB	347° (338.54°)	14	X	5000+	X	5.0	RNP 1 O RNAV 1
TF	ROKUL	03°24'29.00"	070°13'32.00"	FB	347° (338.56°)	34.4	X	5000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1

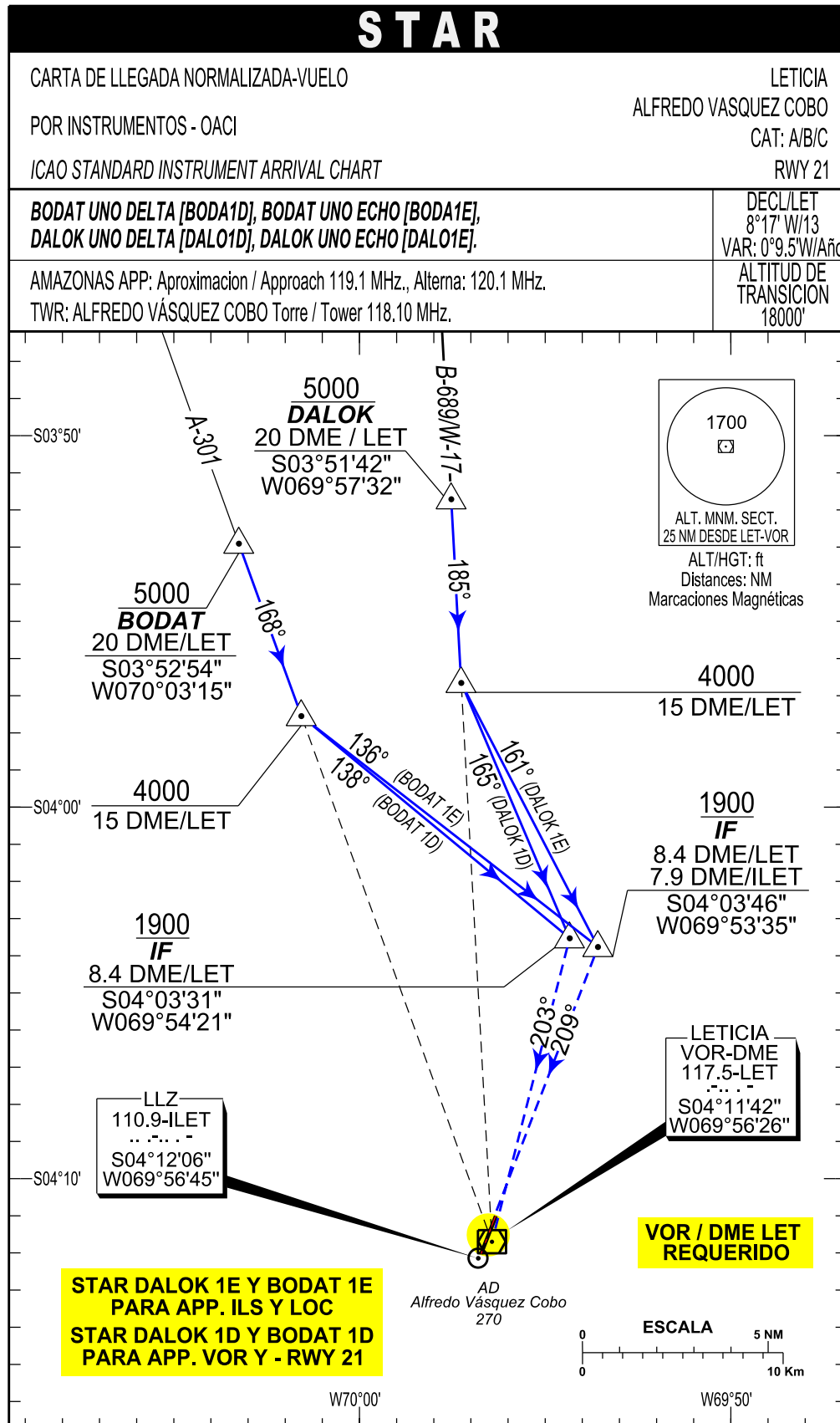


AMAZONAS / LETICIA
SKLT / SID5 RNAV (GNSS) RWY 03

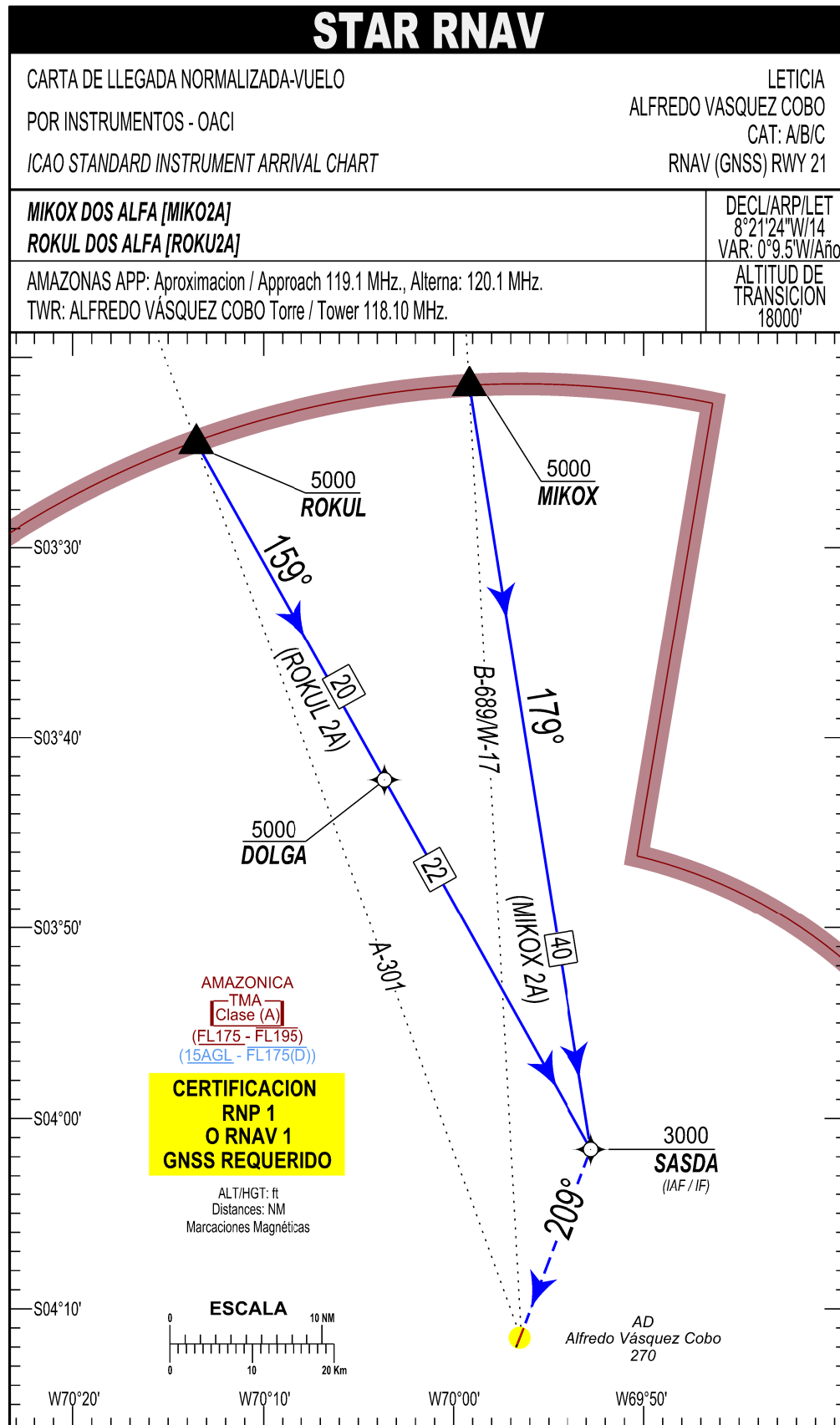
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	TIPO TYPE	LATITUD (SUR) 0°0'0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/- VELOCIDAD (KTS)	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERF DE NAV
BUTAB 1L												
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
DF	DOTKI	WP	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	R	700+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	KOVON	WP	04°08'32.04"	069°41'52.48"	FB	094° (085.34°)	14	X	4000+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	BUTAB	WP	04°07'36.00"	069°30'36.00"	FB	094° (085.33°)	11.3	X	4000+	X	X	RNP 10 RNAV 1
SPRIN 2C												
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
DF	DOTKI	WP	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	R	700+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	MOVTA	WP	04°11'50.16"	069°50'13.68"	FB	119° (110.92°)	6	R	2500+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	LOKER	WP	04°22'04.46"	069°49'11.74"	FB	183° (174.26°)	10.3	X	4000+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	SPRIN	WP	04°36'12.00"	069°47'46.00"	FB	183° (174.25°)	14.2	X	8000+	X	X	RNP 10 RNAV 1





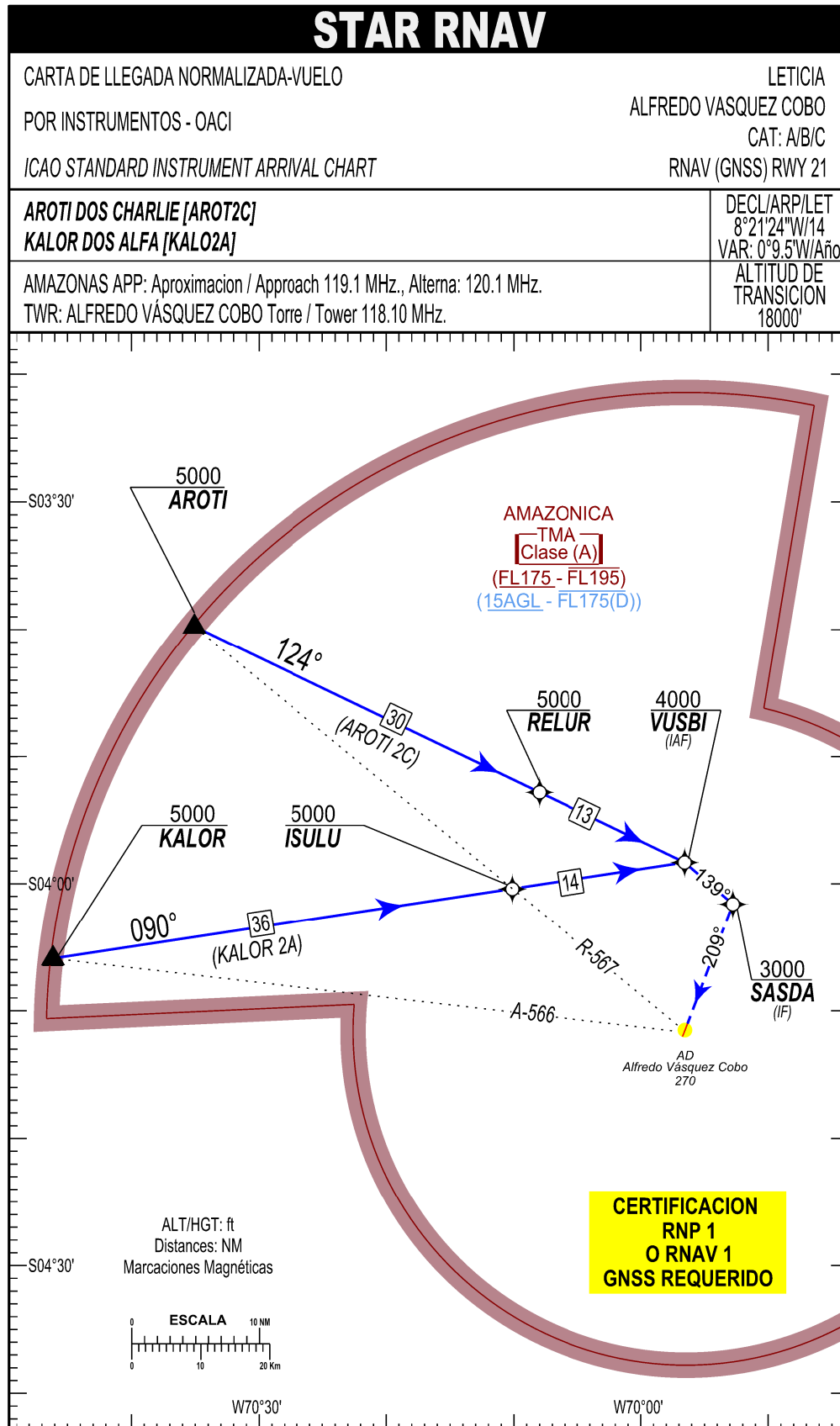


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



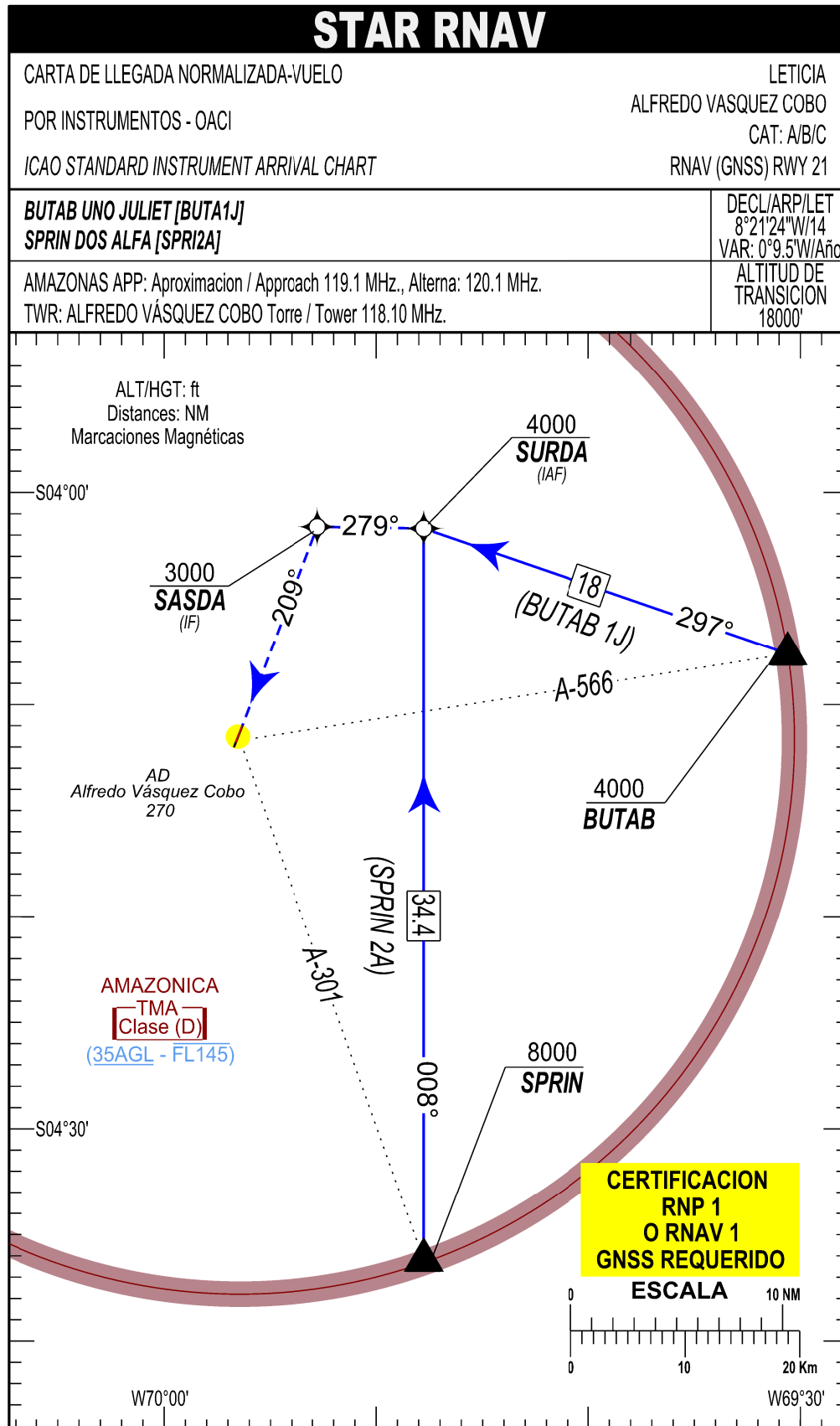
AMAZONAS / LETICIA
SKLT / STAR2 RNAV (GNSS) RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°0'0"0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0"0.00 "	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/- ATL	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %	PERF DE NAV
MIKOX 2A											
IF	MIKOX	03°21'32.00"	069°59'10.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	179° (170.96°)	40.5	X	3000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
ROKUL 2A											
IF	ROKUL	03°24'29.00"	070°13'32.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	DOLGA (SDF)	03°42'12.66"	070°03'37.75"	FB	159° (150.74°)	20.3	X	5000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	159° (150.74°)	22.2	X	3000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1



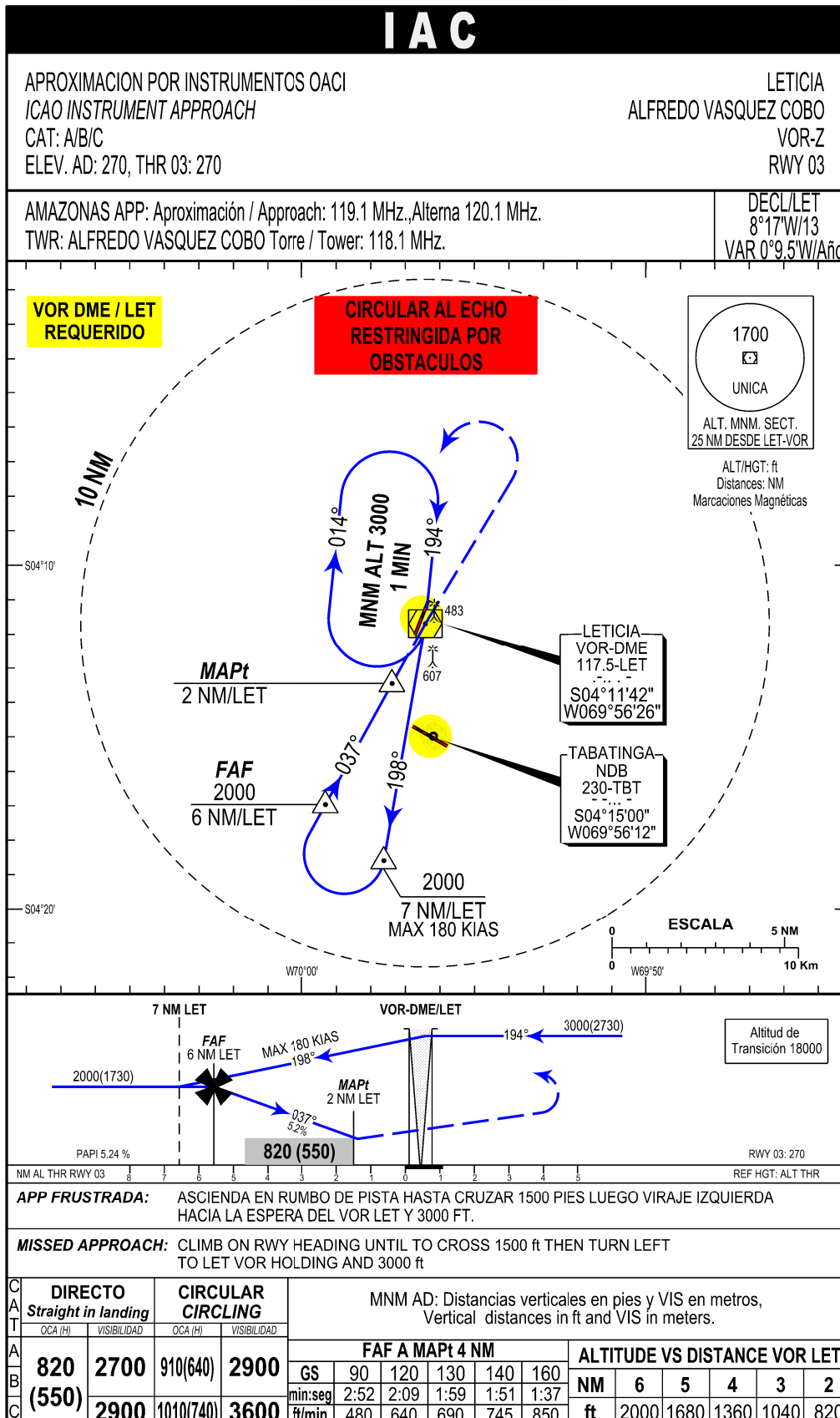
AMAZONAS / LETICIA
SKLT / STAR3 RNAV (GNSS) RWY 21

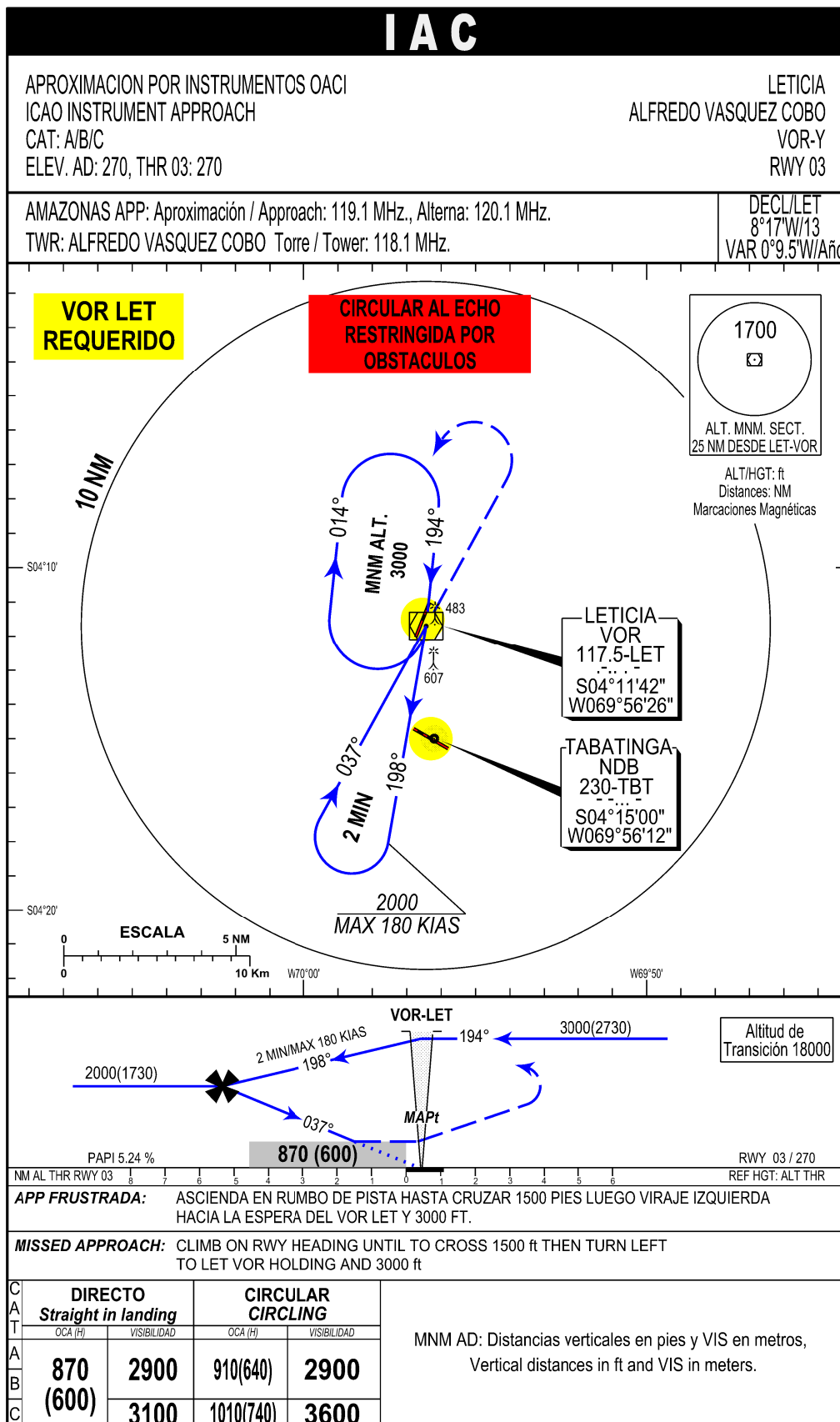
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°10'0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB/FO	RUMBO HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
AROTI 2C											
IF	AROTI	03°39'46.00"	070°35'04.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	RELUR (SDF)	03°52'49.70"	070°07'58.35"	FB	124° (115.69°)	30	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	VUSBI (IAF R)	03°58'19.45"	069°56'33.24"	FB	124° (115.69°)	13	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
KALOR 2A											
IF	KALOR	04°05'54.00"	070°46'08.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ISULU (SDF)	04°00'24.08"	070°10'07.09"	FB	090° (081.40°)	36	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	VUSBI (IAF R)	03°58'19.45"	069°56'33.24"	FB	090° (081.40°)	14	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1

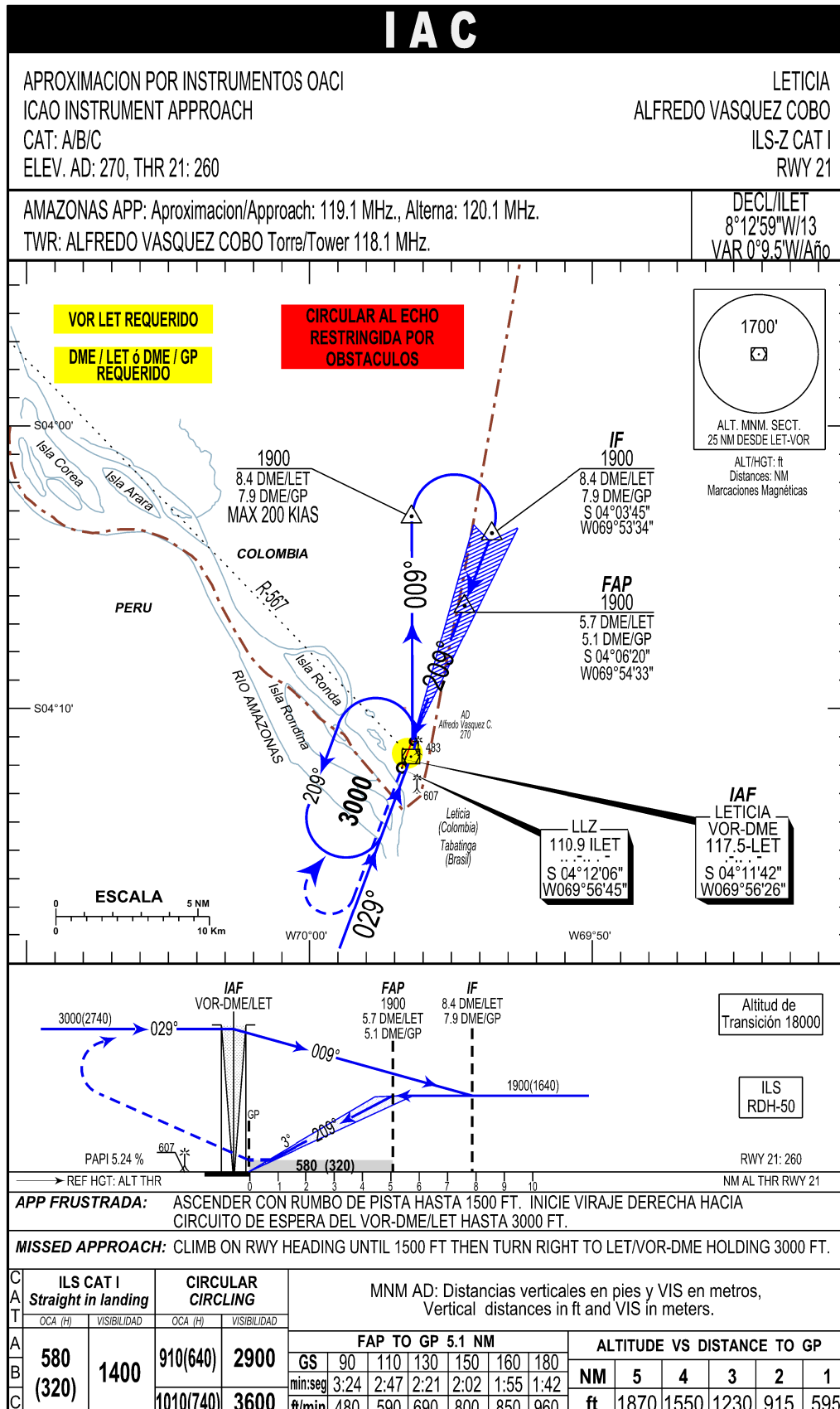


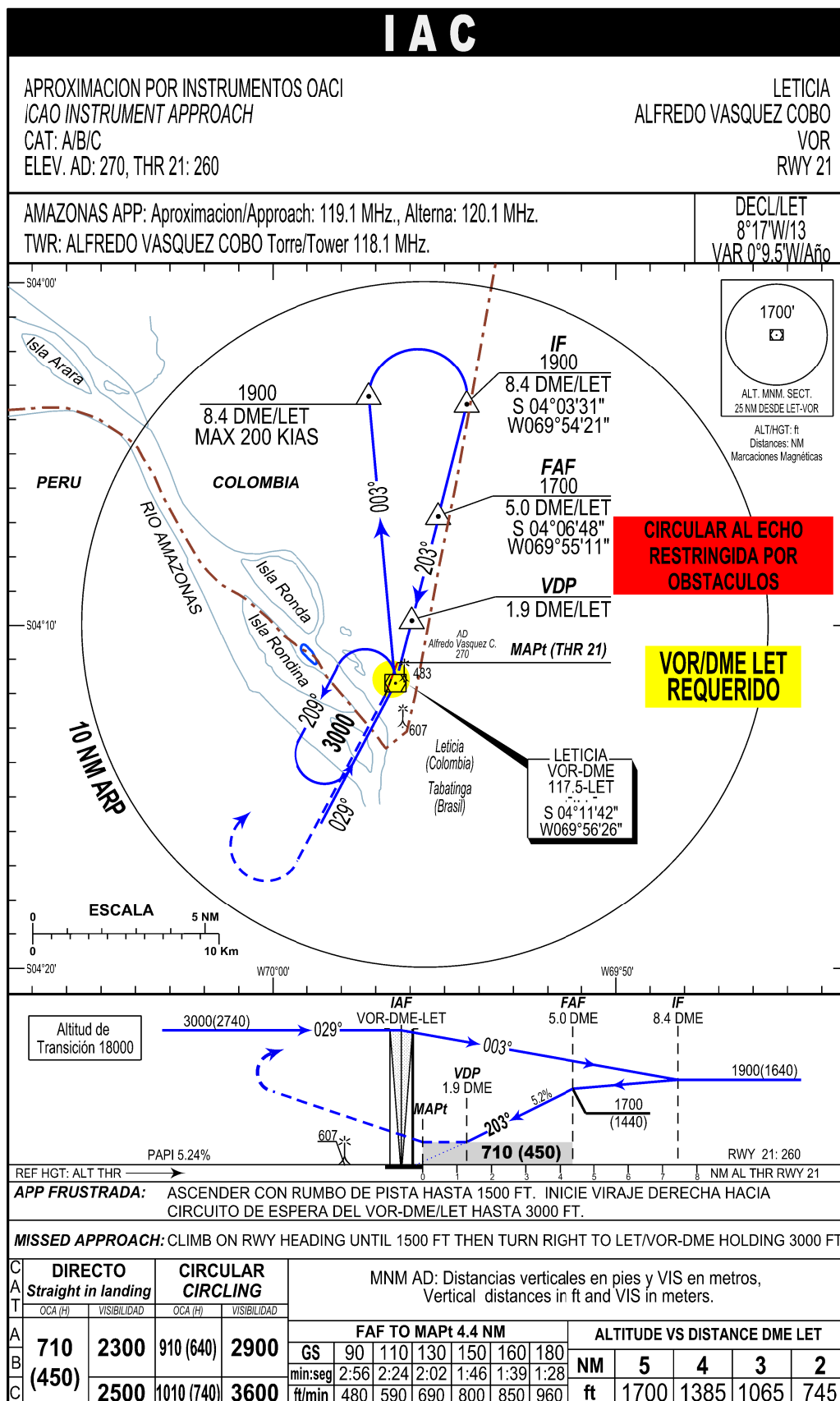
AMAZONAS / LETICIA
SKLT / STAR4 RNAV (GNSS) RWY 21

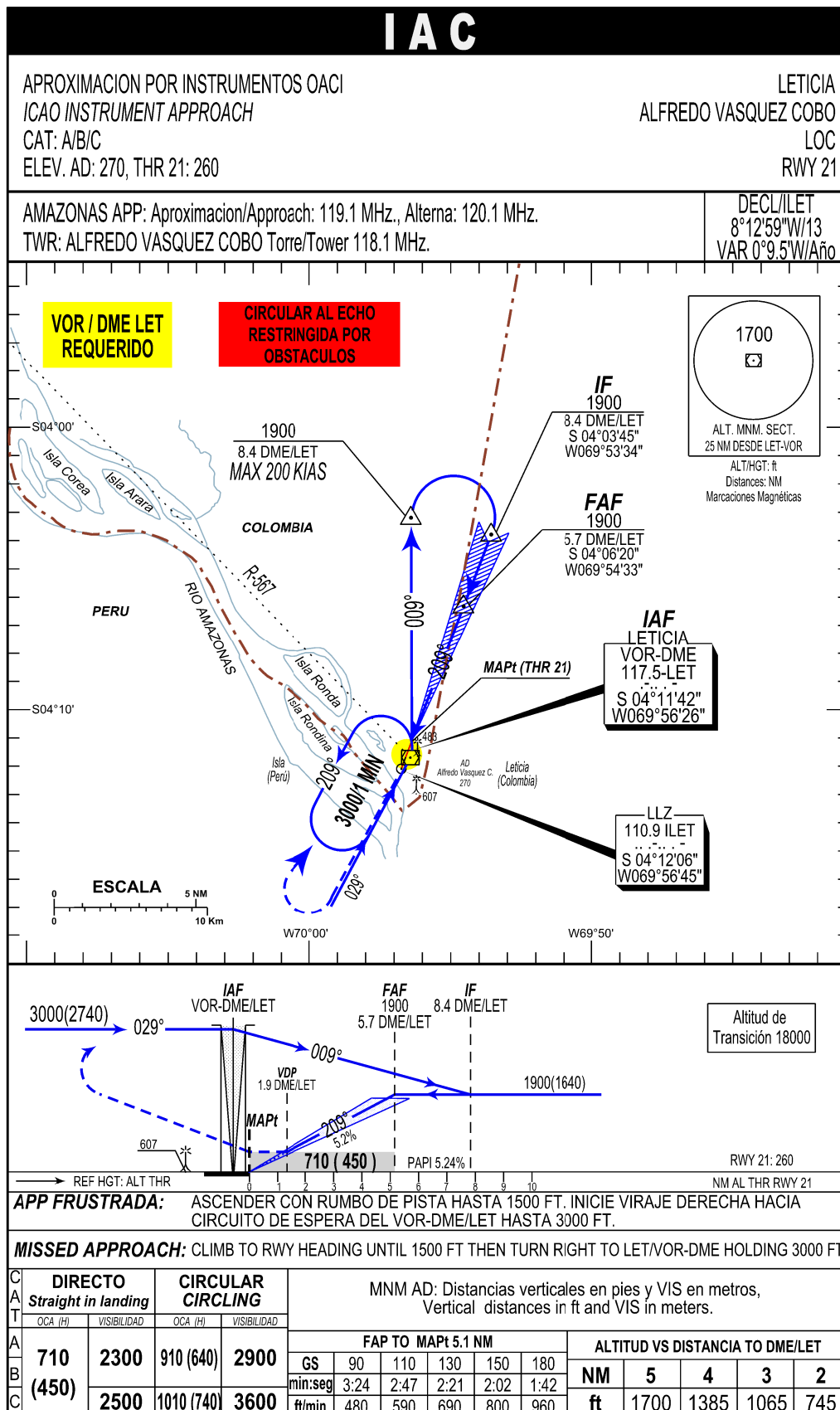
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	TIPO TYPE	LATITUD (SUR) 0°10'0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°10'0.00 "	FB FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-ATL	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
BUTAB 1J												
IF	BUTAB	WP	04°07'36.00"	069°30'36.00"	X	X	X	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SURDA (IAF L)	WP	04°01'41.39"	069°47'46.12"	FB	297° (288.95°)	18.2	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
SPRIN 2A												
IF	SPRIN	WP	04°36'12.00"	069°47'46.00"	X	X	X	X	8000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SURDA (IAF L)	WP	04°01'41.39"	069°47'46.12"	FB	008° (360.00°)	34.4	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1





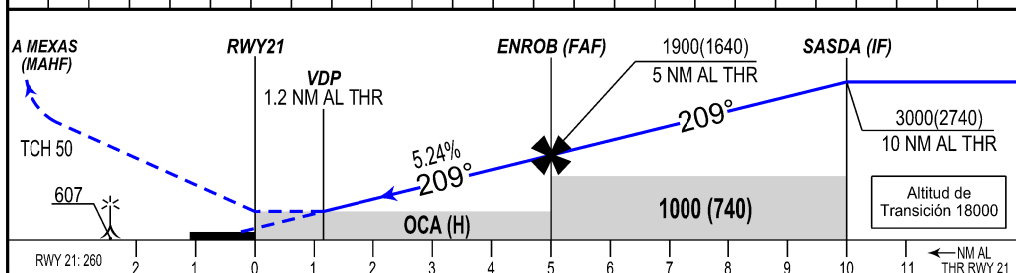
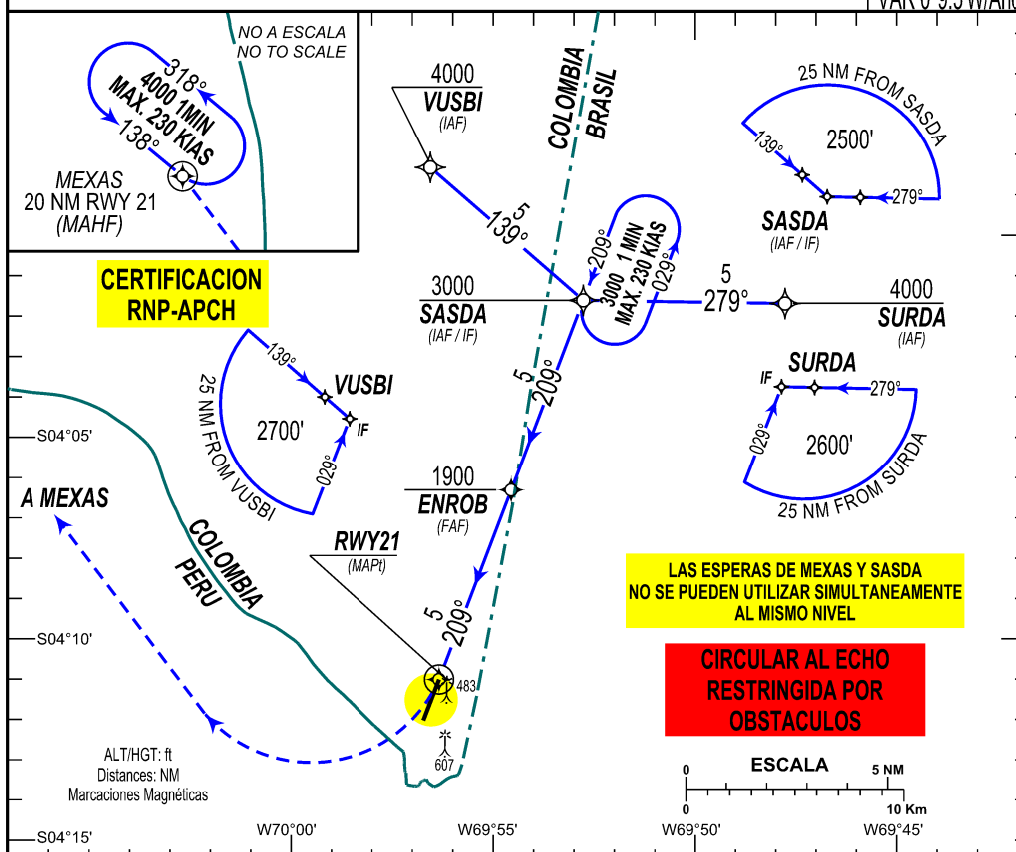






PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

DECL/ARP
8°21'24"W/14
VAR 0°9.5'W/Año



APP FRUSTRADA: VIRAR DERECHA HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA MEXAS EN ASCENSO A 4000.

MISSED APPROACH: TURN RIGHT TO MEXAS HOLDING PATTERN. CLIMB TO 4000.

C A T	LNAV DIRECTO		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.											
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD												
A	710 (450)	2300	910 (640)	2900	FAF TO MAPt 5.0 NM						ALTITUD VS DISTANCIA GPS TO THR 21					
B					GS	90	110	130	150	180	NM	5	4	3	2	1.2
C		2500	1010 (740)	3600	ft/min	480	590	700	800	960	ft	1900	1581	1264	946	710

AMAZONAS / LETICIA
SKLT / IAC6 RNAV (GNSS) RWY 21

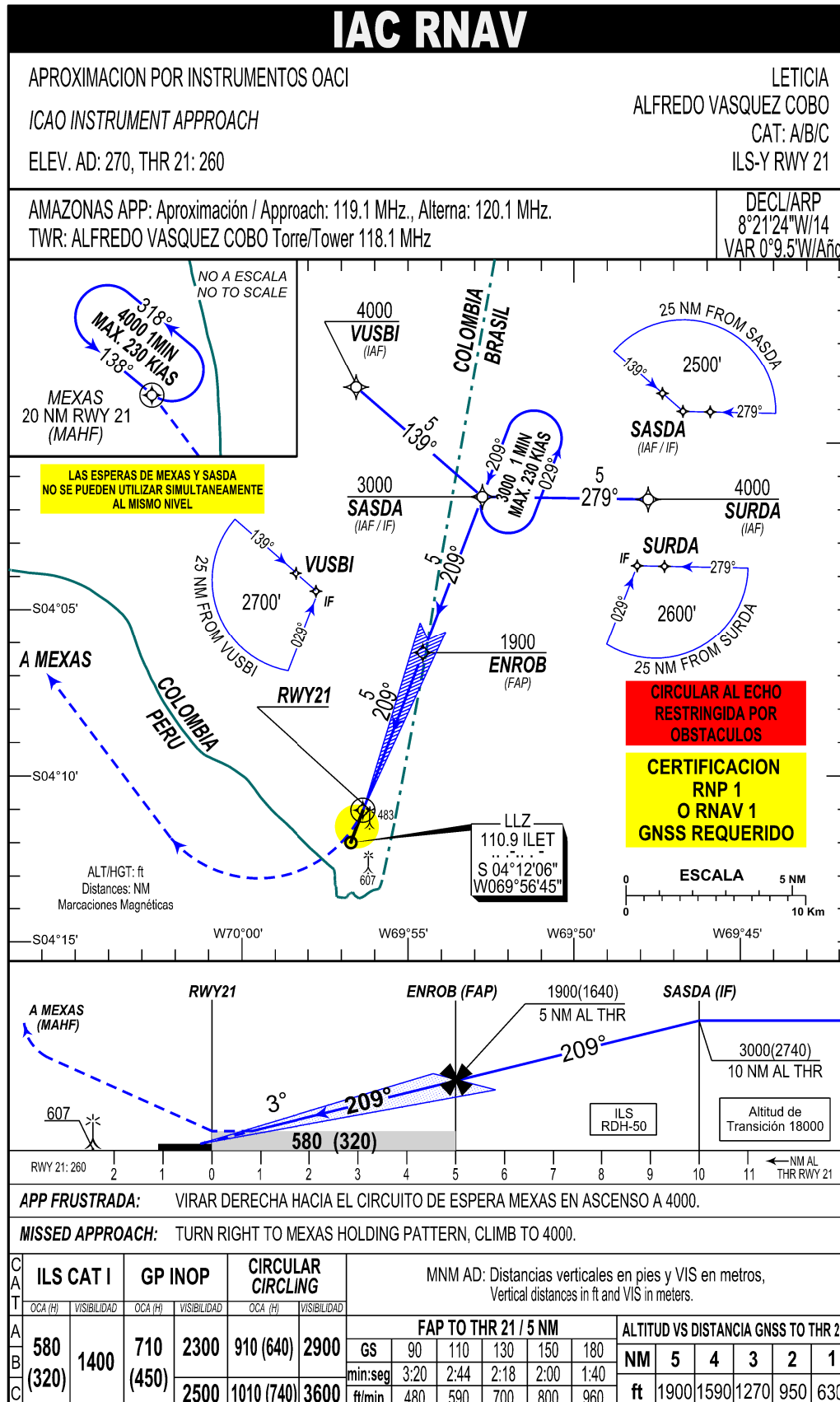
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°0'0"/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0"/0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO											
IF	SURDA (IAF L)	04°01'41.39"	069°47'46.12"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP APCH
TF	SASDA (IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	279° (270.91°)	5	L	3000 +	X	X	RNP APCH
TF	ENROB (FAF)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	RNP APCH
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP APCH
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL											
IF	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	139° (130.92°)	5	R	3000 +	X	X	RNP APCH
TF	ENROB (FAF)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	RNP APCH
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP APCH
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO											
IF	VUSBI (IAF R)	03°58'19.45"	069°56'33.24"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP APCH
TF	SASDA (IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	139° (130.92°)	5	R	3000 +	X	X	RNP APCH
TF	ENROB (FAF)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	RNP APCH
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP APCH

AMAZONAS / LETICIA
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0"/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0"/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO O M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FO	029° (020.92°T)	209° (200.92°)	L	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

AMAZONAS / LETICIA
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0"/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0"/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO O M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	318° (309.51°T)	138° (129.51°)	L	4000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH



AMAZONAS / LETICIA
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°/0°/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0°/0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN Y TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	SURDA (IAF L)	04°01'41.39"	069°47'46.12"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SASDA (IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	279° (270.91°)	5	L	3000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ENROB (FAP)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	3°	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICIÓN ILS ILET											
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	ILS
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL											
IF	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	139° (130.92°)	5	R	3000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ENROB (FAP)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	3°	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICIÓN ILS ILET											
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	ILS
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
BARRA EN Y TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	VUSBI (IAF R)	03°58'19.45"	069°56'33.24"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SASDA (IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	139° (130.92°)	5	R	3000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ENROB (FAP)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	3°	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICIÓN ILS ILET											
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	ILS
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1

AMAZONAS / LETICIA
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0°/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0°/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO (T°)	M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAV.	DE
HM	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FO	029° (020.92°)	209° (200.92°)	209° (200.92°)	L	3000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNP 1 O RNAV 1	

AMAZONAS / LETICIA
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0°/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0°/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO (T°)	M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAV.	DE
HM	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	318° (309.51°)	138° (129.51°)	138° (129.51°)	L	4000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNP 1 O RNAV 1	

CARTA DE VISIBILIDAD

ALFREDO VÁSQUEZ COBO / LETICIA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	82.35mts - 270ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Alfredo Vásquez Cobo TWR	118.1 MHz	PISTA	185 - 262
Amazonas APP	120.1 MHz	HIDROGRAFIA	263 - 335
Leticia Radio	127.5 MHz	POBLACIONES	336 - 410
Meteorología	122.05 MHz	MAX. ALTURAS	411 - 485
		FRONTERA	486 - 525



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO