

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKMR - MONTERIA**
Los Garzones**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 08 49 22,28 N 075 49 30,61 W
Distancia y dirección a la ciudad: 10 Km.
Elevación: 12,45 m / 41 ft
Temperatura de referencia: 36 °C
Declinación magnética: 06° 23 W (2015)/ 00° 08' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Operador: Operadora de Aeropuertos Centro Norte, AIRPLAN S.A.S
Dirección: Aeropuerto Los Garzones - Montería
Teléfono: DDN 0X4 -7911476 - 7911914 TWR 7860066 - ARO Ext. 34
Fax: 7911476
AFS: SKMRYDYA - SKMRYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Córdoba

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0000-0300 y 1030-2359
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: 0000-0300 y 1030-2359
AIS/ARO: 0000-0300 y 1030-2359
ATS: 0000-0300 y 1030-2359
Abastecimiento de combustible: H24
Seguridad: H24
Observaciones: Horario de los Servicios Prorrogable a Solicitud y Autorizado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las compañías aéreas y la empresa LASA SA.
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: Vehículos Cisterna AVGAS 100/130 (8.000 gls y JET A-1 (27.000 gls)
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la Ciudad
Restaurantes: 1
Transporte: Buses y Taxis
Instalaciones médicas: Si
Banco: No
Oficina postal: Si
Información turística: No
Observaciones: Un (1) Cajero Automático

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 7
Equipo de salvamento: Herramienta de estricción, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves, coordinar con inspector de plataforma al correo: insplaskmr@airplan.aero – celular: 3104557539
Observaciones: Capacidad total de descarga 5.300 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataformas: **Superficie:** Concreto
Resistencia: PCN 69/R/B/W/T/
Calles de rodaje: **Anchura:** 25 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 47/F/C/X/T/
Posiciones de comprobación: **VOR:** No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Sí
Señalización de RWY: Sí
Señalización de TWY: Sí
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí
RWY: 14/32
Obstáculo:
Localización:
Señalización: No
Observaciones: Concentración de aves en trayectorias de aproximación y despegue, ejercer precaución.

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: 0000-0300 y 1030-2359
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR, ARO
Información adicional: No
Observaciones: Prorrogable a solicitud.

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
14	NIL 144	2.298 x 45	08 49 48,35 N 075 49 54,41 W	11,27 m 37 ft	No	No	2.418 x 150	NIL	NIL	Asfalto 47 F/C/X/T
32	NIL 324	2.298 x 45	08 48 56,20 N 075 49 06,81 W	12,45 m 41 ft	No	No	2.418 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: Umbral 14 desplazado 134 m										

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
14	2.298	2.298	2.298	2.164
32	2.164	2.298	2.298	2.164
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
14	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
32	ALS CAT I	(1) 3° MEHT 67 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 14 (1) 1 cerca THR 32 (2) 1 entre TWY A Y B	Azules	Faros de iluminación	2 Plantas eléctricas	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AÉREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Montería CTR: Origen en el punto 1. 08 47 55,72 N 075 44 43,37 W Arco de 5 NM con centro en el ARP; hasta punto 2. 08 44 22,29 N 075 49 33,29 W; directo a punto 3. 08 41 57,34 N 075 47 46,58 W; directo a punto 4. 08 45 30,76 N 075 42 56,66 W; directo a punto de origen	2.500 FT AMSL GND	D	LOS GARZONES TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Los Garzones TWR	118,1 MHz	0000-0300 y 1030-2359	
APP	Barranquilla APP	119,75 MHz	H24	Sector Sur
➡ MET		127,675 MHz	0000-0300 y 1030-2359	Emisión de radio meteorológica de superficie

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	MTR	114,8 MHz	H24	08 50 02 N 075 49 48 W	49 FT	Cobertura 100 NM
DME	MTR	CH 95-X	H24	08 50 02 N 075 49 48 W		Cobertura 100 NM
ILS/LLZ	IMTR	110,9 MHz	H24	08 49 55 N 075 50 00 W	64 FT	Categoría 1, Cobertura 25 NM
ILS/GP		330,8 MHz	H24	08 49 05 N 075 49 11 W	40 FT	Cobertura 18 NM
ILS/DME		CH 46-X	H24	08 49 05N 075 49 11 W		Cobertura 18 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

RUTAS NORMALIZADAS VFR (Ver AD 2 - SKMR - VAC)

- El inicio de motores de las aeronaves parqueadas en las posiciones demarcadas será una vez la aeronave se encuentre en los puntos de encendidos señalizados y designados en plataforma.
- No se cuenta con posiciones de parqueo o SPOT de Helicópteros.
- No se podrá estacionar aeronaves por fuera de las posiciones demarcadas.
- La calle de rodaje en plataforma está diseñada para una Aeronave con envergadura máxima de 36 metros.
- La mínima distancia libre entre aeronaves código "C" es de 4,5 metros, la mínima distancia para aeronaves código "B" es de 3 metros.
- Al SPOT 1 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén estacionadas en posiciones 2-3-4-4A-4B, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y BRAVO.
- Al SPOT 2 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre a posición 1-2-3, calle de rodaje ALFA y BRAVO.

- Al SPOT 3 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3-4-4A, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y BRAVO, y posición 1-2-3-4A.
- Al SPOT 4 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3-4-4A-4B, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Bloque calle de rodaje BRAVO y Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y posición 1-2-3-4A.
- Las posiciones 5-7-9, se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 3 aeronaves tenga máximo 16 metros y 20 metros de longitud máximo. Cuando se usen las posiciones 5-7-9, las posiciones 6-8 se cancelan.
- Las posiciones 6-8 se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 2 aeronaves tenga máximo 24 metros y 20 metros de longitud máximo. Cuando se usen las posiciones 6-8, las posiciones 5-7-9 se cancelan.
- Las posiciones 10-11-12, se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 3 aeronaves tenga como máximo 16 metros y 20 de longitud máximo.
- El inicio de motores y puesta en marcha de las aeronaves parqueadas en las posiciones 5-6-7-8-9-10-11-12, demarcadas será por sus propios medios.
- Para el abordaje y des-abordaje de pasajeros de las aeronaves que se encuentren parqueadas en las posiciones 5-6-7-8-9-10-11-12, se hará teniendo en cuenta que en todo momento los pasajeros debe estar acompañados por 2 personas del explotador de la aeronave. Las cuales estarán ubicadas; una al principio de la fila y otra al final, con el fin de controlar y garantizar que ningún pasajero acceda a las áreas peligrosas en plataforma.

- Si al momento del abordaje y des-abordaje de pasajeros se encuentra una aeronave en proceso de inicio de vuelo, se debe abortar el embarque o des-embarque de pasajeros.
- El giro de 180° de las aeronaves en pista debe realizarse en las plataformas de viraje construidas en los extremos en cada una de las cabeceras de la pista del aeropuerto Los Garzones y siguiendo la señalización establecida en este punto. El no cumplimiento de este procedimiento genera daños en la superficie de la pista por las aeronaves, daño que deberá ser asumido económicamente por el explotador de la aeronave causante de este.
- El aeropuerto cuenta con un programa de gestión de riesgos por fauna, que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves.
- **Pernoctas de Aeronaves:**

Toda aeronave que no tenga un horario regular aprobado con destino al aeropuerto Los Garzones, deberá coordinar previo al despegue desde el aeropuerto de origen la solicitud de estacionamiento y/o pernocta en el aeropuerto, de lo contrario tendrá como máximo 2 horas de estancia en el aeropuerto y posteriormente deberá trasladar la aeronave a otro aeropuerto.

Para la coordinación deberá enviar una solicitud a los siguientes correos electrónicos especificando como mínimo:

- Tipo de Aeronave
- Matricula de la aeronave
- Hora de llegada
- Hora de salida
- Nombre de contacto de persona encargada de la atención en tierra a la llegada al aeropuerto
- Número telefónico del contacto

La solicitud debe ser enviada a los siguientes correos electrónicos

opercecoaskmr@airplan.aero

insplaskmr@airplan.aero

Tel: +57(4) 791 14 76

Móvil: +57 3206888593-3104557539

NOTA: en caso que la aeronave una vez estacionada en plataforma del aeropuerto Los Garzones deba ser reubicada, se deberá atender la solicitud en un tiempo máximo de 1 hora. En caso de no atender esta directriz se aplicará el reglamento sancionatorio vigente estipulado en los reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

- En las posiciones de estacionamiento, el APU sólo podrá encenderse previa coordinación con el inspector de Plataforma por un tiempo máximo de 10 minutos

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, o, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m
Techo de Nubes: 0 FT

NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- a) El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- b) Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de

Seguridad Aérea de la UAEAC.

- c) Un aeródromo de alternativa de despegue:

- Bimotors: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
- Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

NOTA 2:

Las aeronaves monomotores operaran con 2800 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

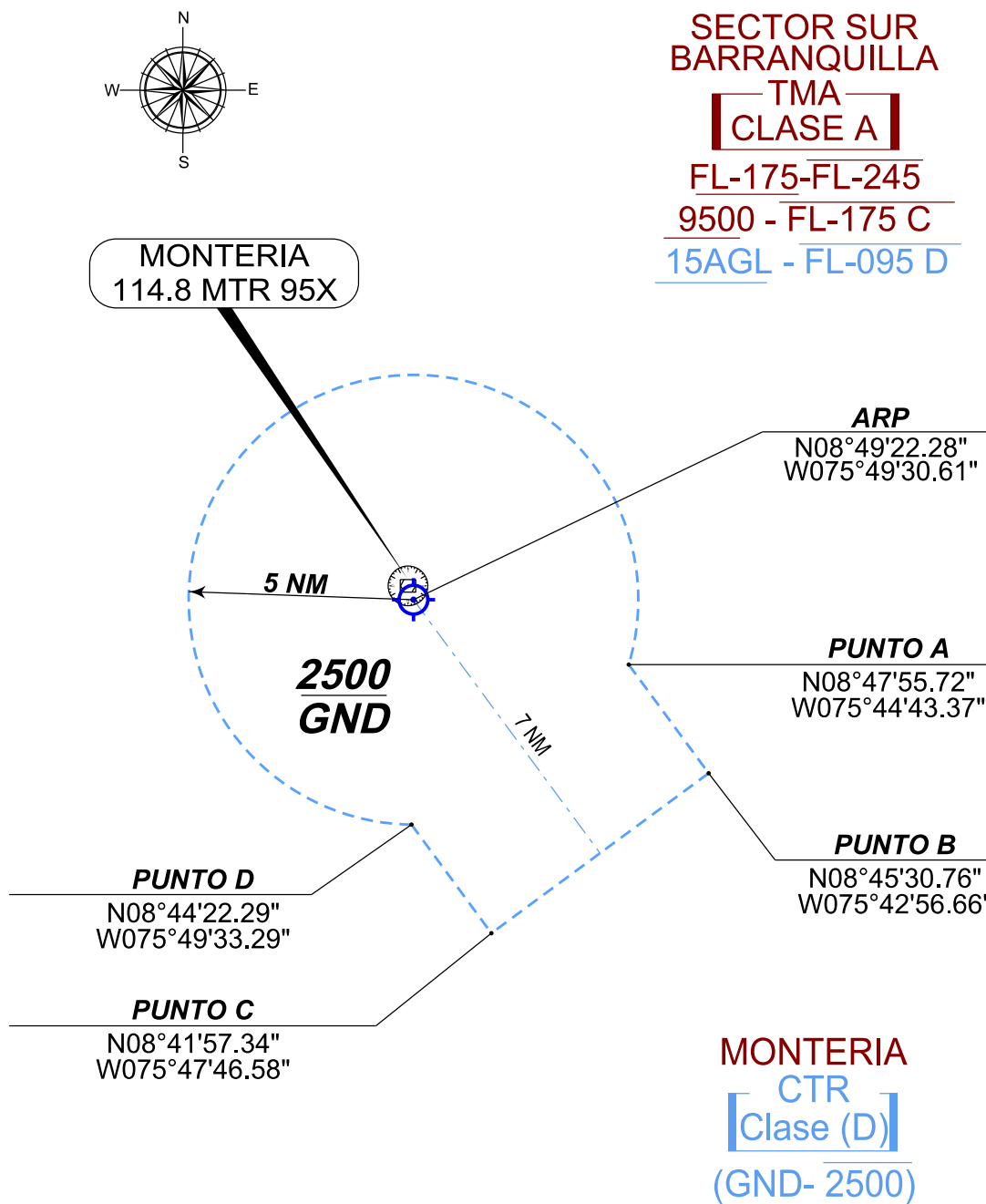
23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Se están realizando trabajos de rocería en franjas de pista en horario 24 horas, ejercer precaución por presencia de maquinaria y personal trabajando

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR MONTERIA
SKMR/ MTR AD: 41 FT.

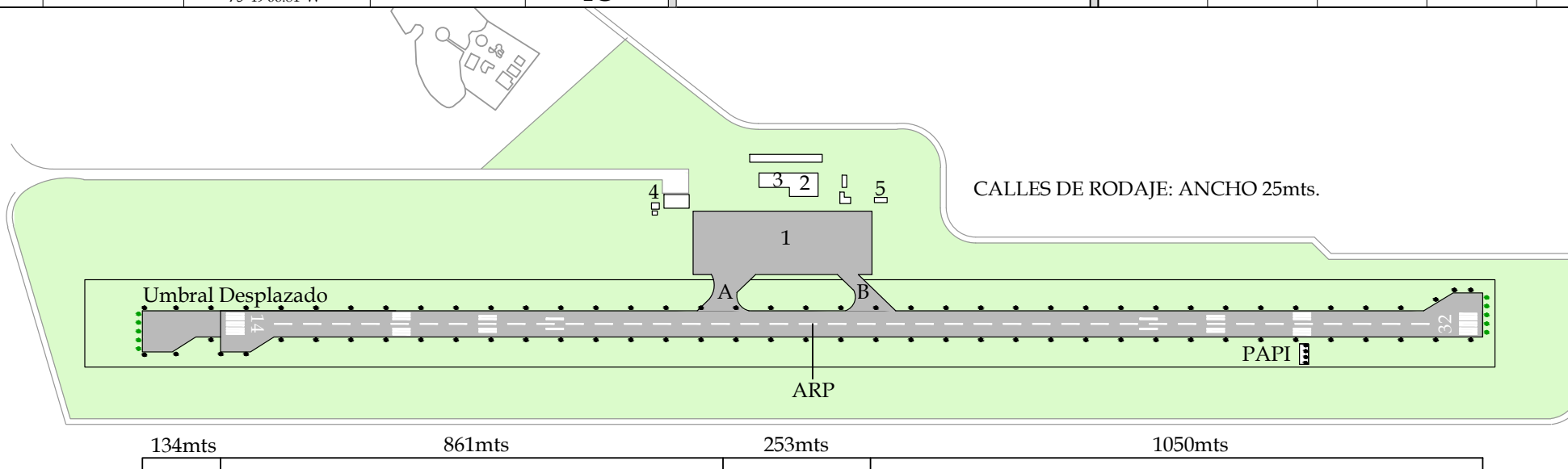
COLOMBIA
CORDOBA
MONTERIA



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

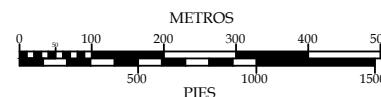
SKMR-MONTERIA
LOS GARZONES
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.1 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
14	144	08°49'48.35"N 75°49'54.41"W	11.27mts / 37ft	ASFALTO 47/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2298mts X 45mts	14	2298mts	2298mts	2298mts	2164mts
ARP		08°49'22.28"N 75°49'30.61"W	11.86mts / 39ft							
32	324	08°48'56.20"N 75°49'06.81"W	12.45mts / 41ft	CLAVE DE REFERENCIA: 4C	DIMENSIÓN DE FRANJA: 2418mts X 150mts	32	2164mts	2298mts	2298mts	2164mts



1. Plataforma.
2. Edificio Terminal.
3. Torre de Control.
4. Estación IDEAM.
5. TERPEL.

REGIMEN DE VARIACIÓN
0°8'W/POR AÑO
DECLINACIÓN MAGNETICA
6°23'W/2015



COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

MONTERIA
LOS GARZONES
CAT: A/B/C/D
RWY 32

AKPEK TRES ALFA [AKPE3A], BOKUS TRES CHARLIE [BOKU3C],
RAXOG TRES BRAVO [RAXO3B]

DECL/MTR
6°25'W/15
VAR: 0°08'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.
TWR: LOS GARZONES Torre/Tower 118.1 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
1800'

MAX 185 KIAS
HASTA TERMINAR EL VIRAJE

N08°52'
N08°42'
N08°32'
N08°22'

400
2-DME

AD
Los Garzones
41'

MONTERIA
VOR-DME
114.8-MTR
--- --

(BOKUS 3C)
W 5
50
8000

227°

185°

178°

5000

W 37
51

(AKPEK 3A)

15000
A AKPEK

(RAXOG 3B)
W-8
54
5000

13000
A RAXOG

8000
A BOKUS

ESCALA
0 10 NM
0 10 20 Km
W76°06' W75°56' W75°46' W75°36'

2000 2400
045° 225°

ALT. MNM. SECT.
25 NM DESDE MTR-VOR

ALT/HGT: ft
Distances: NM
Marcaciones Magnéticas

Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230	
PDG	3.3	ft/min	301	401	501	602	702	769



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

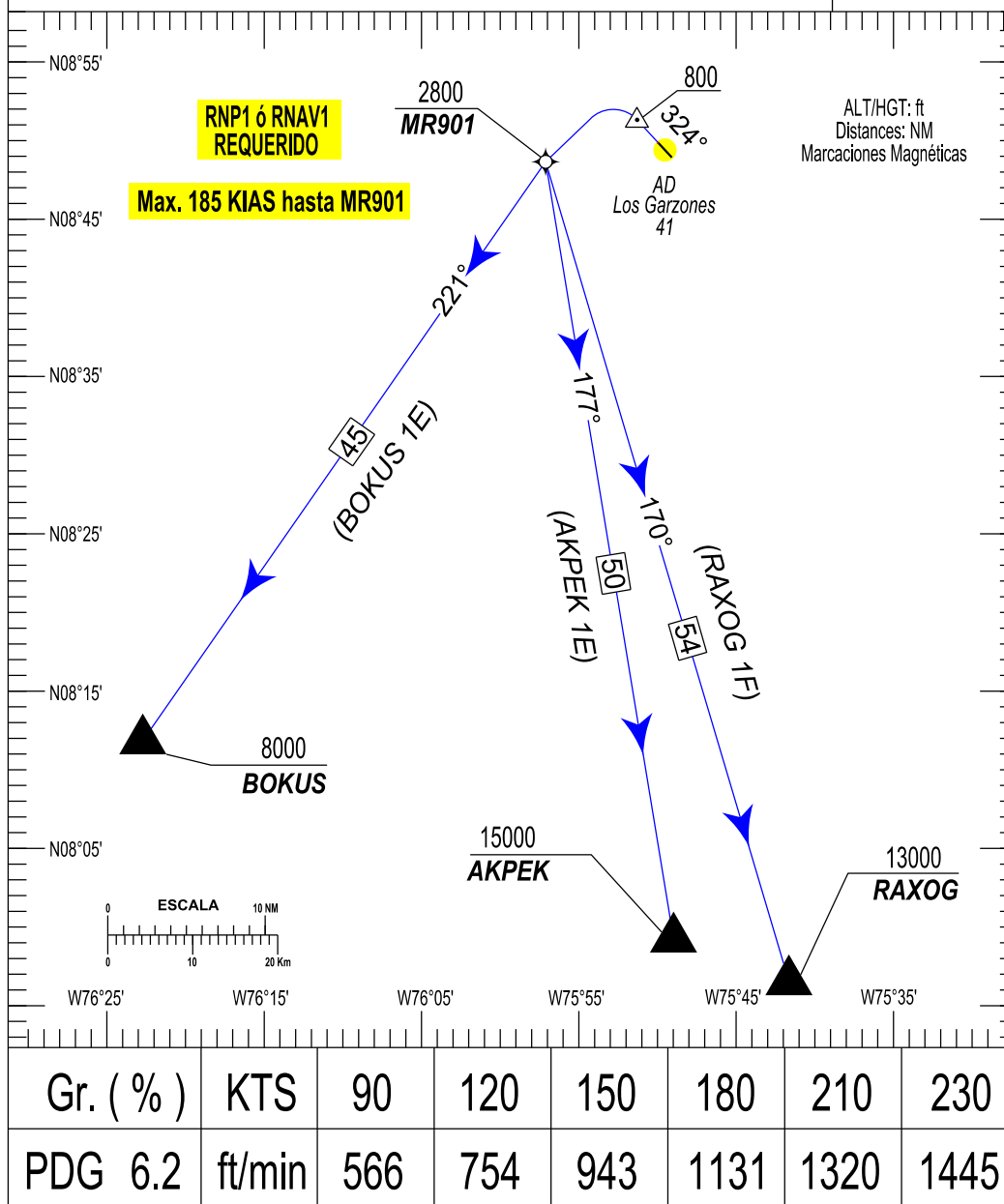
MONTERIA
LOS GARZONES
CAT: A/B/C/D
RNAV (GNSS) RWY 32

**AKPEK UNO ECHO [AKPE1E], BOKUS UNO ECHO [BOKU1E],
RAXOG UNO FOXTROT [RAX01F].**

DECL/ARP
6°30'W/16
VAR: 0°08'W/Año

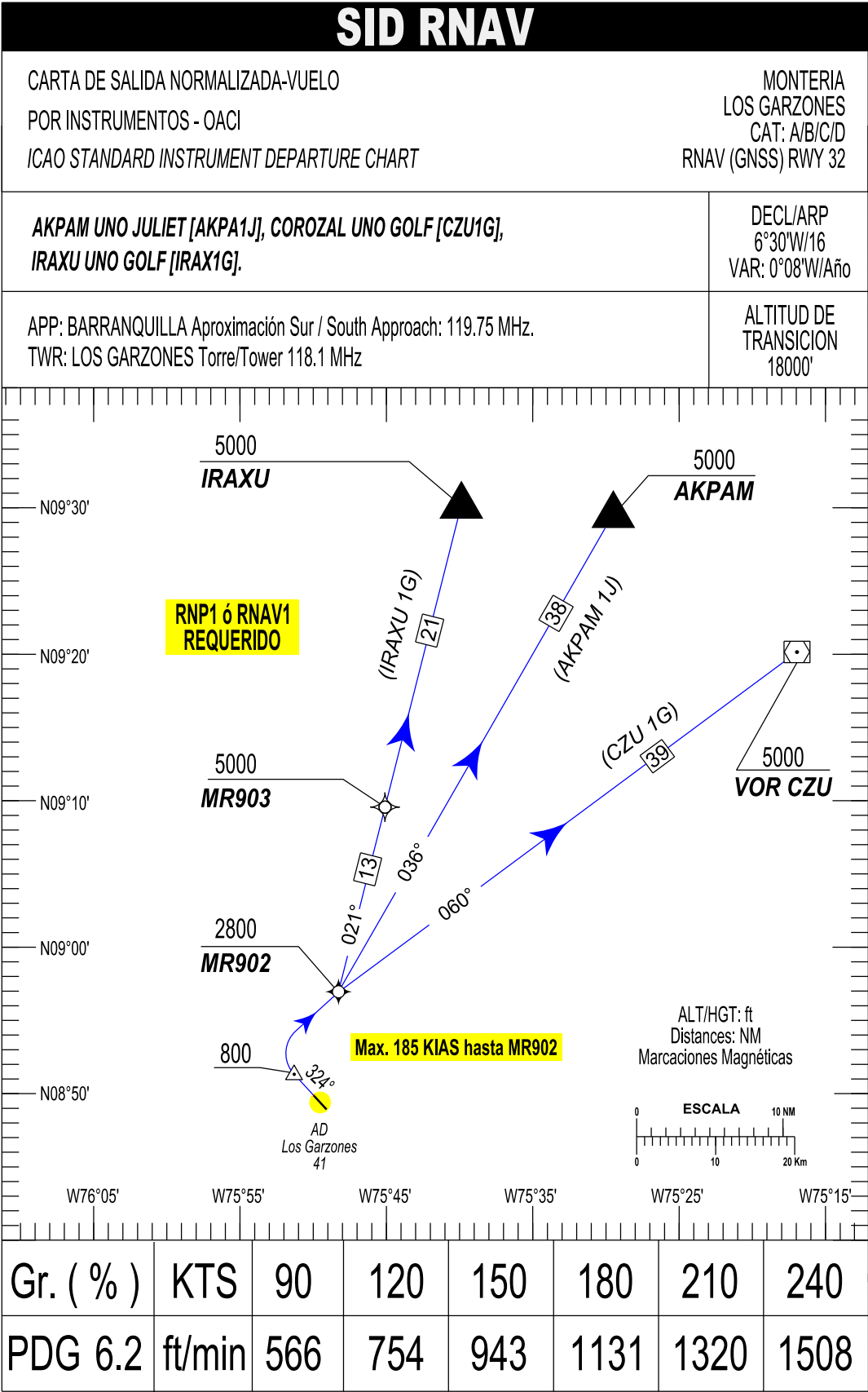
APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.
TWR: LOS GARZONES Torre/Tower 118.1 MHz

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



MONTERÍA / LOS GARZONES
SKMR/ SID3 RNAV (GNSS) RWY 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM. DE NAV.
BOKUS 1E											
CA					324° (317,62°T)		L	800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
DF	MR901	N08°48'39,04"	W075°57'06,79"	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	BOKUS	N08°11'51"	W076°22'43"	FB	221°(214,83°T)	45	X	8000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1
AKPEK 1E											
CA					324° (317,62°T)		L	800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
DF	MR901	N08°48'39,04"	W075°57'06,79"	FB	X	X	L	2800*	185	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	AKPEK	N07°59'15"	W075°48'59"	FB	177°(170,65°T)	50	X	15000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1
RAXOG 1F											
CA					324° (317,62°T)		L	800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
DF	MR901	N08°48'39,04"	W075°57'06,79"	FB	X	X	L	2800*	185	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	RAXOG	N07°56'32"	W075°41'39"	FB	170°(163,47°T)	54	X	13000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1



MONTERÍA / LOS GARZONES
SKMR/ SID4 RNAV (GNSS) RWY 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM. DE NAV.
IRAXU 1G											
CA					324° (317,62°T)		R	800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
DF	MR902	N08°56'57,36"	W075°48'16,09"	FB	X	X	L	2800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	MR903	N09°09'33,74"	W075°45'05,58"	FB	021°(014,29°T)	13	X	5000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	IRAXU	N09°30'14"	W075°39'52"	FB	021°(014,29°T)	21	X	5000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1
AKPAM 1J											
CA					324° (317,62°T)		R	800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
DF	MR902	N08°56'57,36"	W075°48'16,09"	FB	X	X	L	2800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	AKPAM	N09°29'36"	W075°29'29"	FB	036°(029,99°T)	38	X	5000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1
COROZAL 1G											
CA					324° (317,62°T)		R	800+	185	6.2%	RNP1-RNV1
DF	MR902	N08°56'57,36"	W075°48'16,09"	FB	X	X	L	2800+	185	6.2%	RNP1-RNV1
TF	VOR CZU	N09°20'09"	W075°16'57"	FB	060°(053,48°T)	39	X	5000+	X	6.2%	RNP1-RNV1

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

MONTERIA
LOS GARZONES
CAT: A/B/C/D
RWY 14

**AKPEK DOS DELTA [AKPE2D], BOKUS DOS DELTA [BOKU2D],
RAXOG DOS DELTA [RAXO2D]**

DECL/MTR
6°25'W/15
VAR: 0°08'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.
TWR: LOS GARZONES Torre/Tower 118.1 MHz

ALTITUD DE
TRANSICION
18000

MONTERIA VOR-DME 114.8-MTR

MAX 185 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE

AD Los Garzones 41

227°

W 5 50 8000

(BOKUS 2D)

8000
A BOKUS

185°

W 37 51 5000

(AKPEK 2D)

15000
A AKPEK

178°

W 8 54 5000

(RAXOG 2D)

13000
A RAXOG

400
3.3-DME

225°

2000

2400

ALT. MNM. SECT.
25 NM DESDE MTR-VOR

ALT/HGT: ft
Distances: NM
Marcaciones Magnéticas

ESCALA

0 10 20 NM

0 10 20 Km

W76°06' W75°56' W75°46' W75°36'

Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	3.3	ft/min	301	401	501	602	769

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

MONTERIA
LOS GARZONES
CAT: A/B/C/D
RWY 14

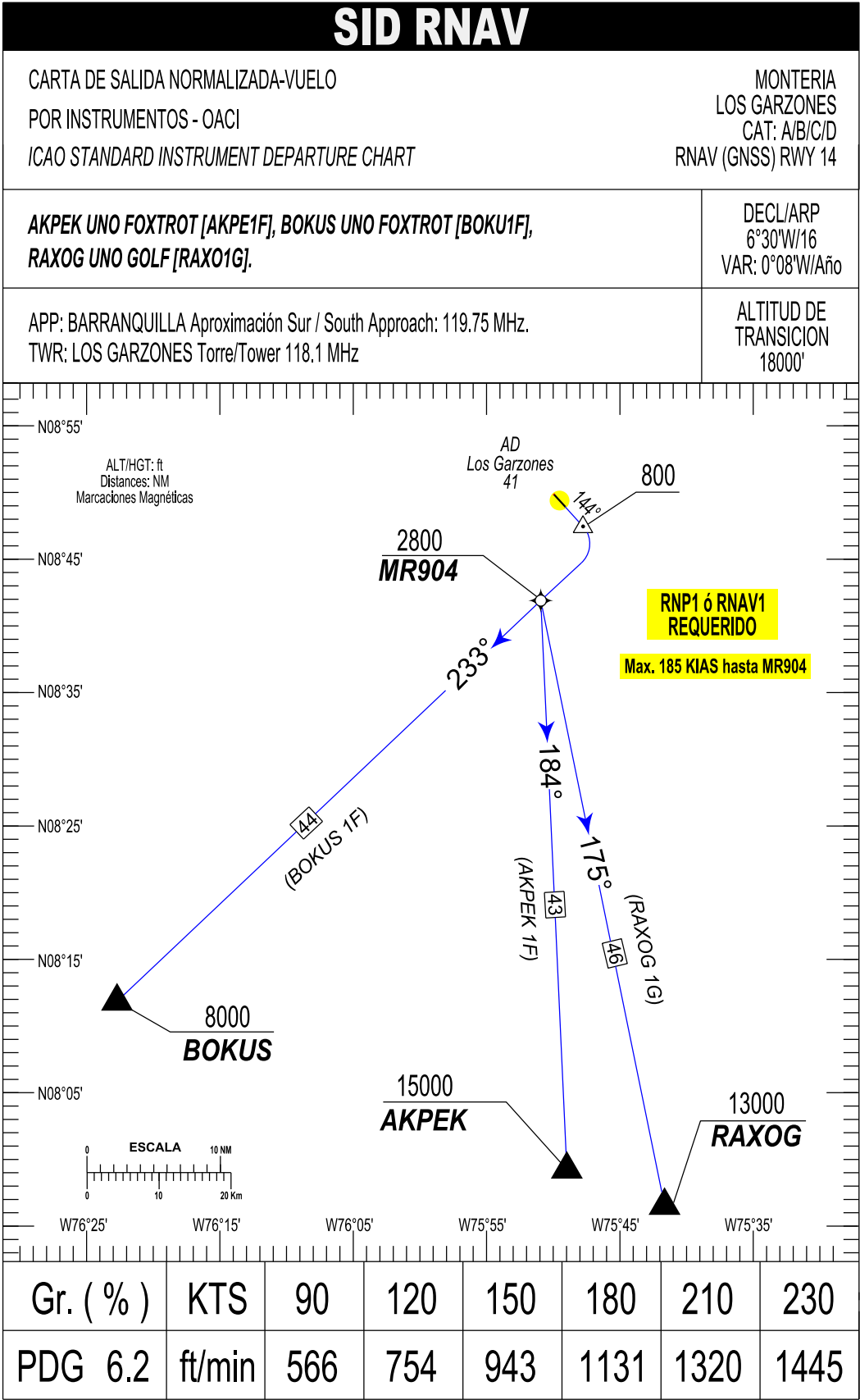
**AKPAM DOS CHARLIE [AKPA2C], AKPEK DOS BRAVO [AKPE2B],
BOKUS DOS BRAVO [BOKU2B], COROZAL DOS DELTA [CZU2D],
IRAXU DOS FOXTROT [IRAX2F], RAXOG UNO ECHO [RAXO1E].**

DECL/MTR
6°25'W/15
VAR: 0°08'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.
TWR: LOS GARZONES Torre/Tower 118.1 MHz

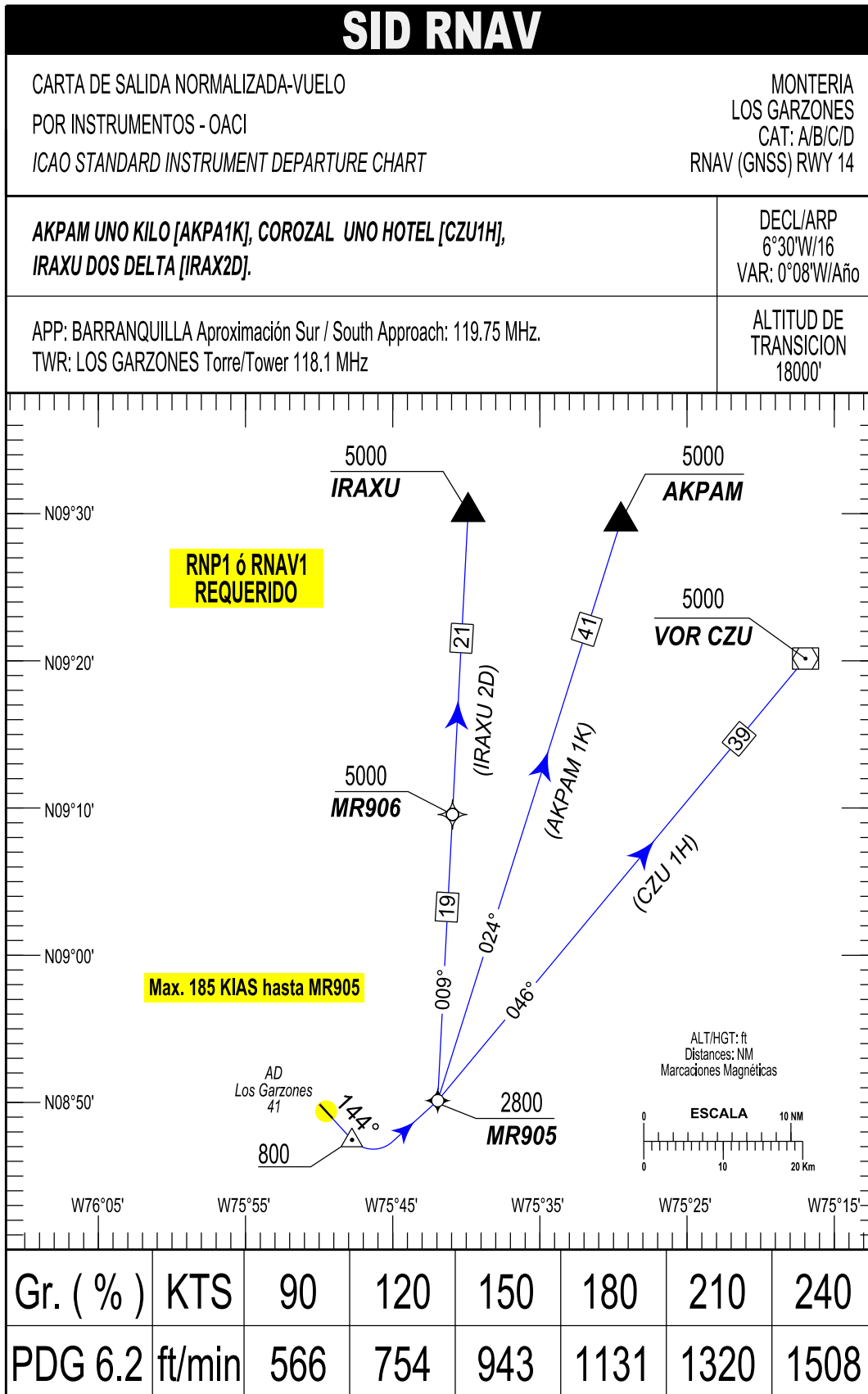
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'





MONTERÍA / LOS GARZONES
SKMR/ SID7 RNAV (GNSS) RWY 14

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM. DE NAV.
BOKUS 1F											
CA					144°(137,62°T)	X	R	800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
DF	MR904	N08°41'53,94"	W075°50'55,99"	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	BOKUS	N08°11'51"	W076°22'43"	FB	233°(226,61°T)	44	X	8000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1
AKPEK 1F											
CA					144°(137,62°T)	X	R	800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
DF	MR904	N08°41'53,94"	W075°50'55,99"	FB	X	X	L	2800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	AKPEK	N07°59'15"	W075°48'59"	FB	184°(177,38°T)	43	X	15000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1
RAXOG 1G											
CA					144°(137,62°T)	X	R	800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
DF	MR904	N08°41'53,94"	W075°50'55,99"	FB	X	X	L	2800+	185	6.2%	RNP1-RNAV1
TF	RAXOG	N07°56'32"	W075°41'39"	FB	175°(168,4°T)	46	X	13000+	X	6.2%	RNP1-RNAV1



MONTERÍA / LOS GARZONES
SKMR/ SID8 RNAV (GNSS) RWY 14

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM. DE NAV.
IRAXU 2D											
CA					144°(137.62°T)	X	L	800+	185	6.2%	RNP1 - RNAV1
DF	MR905	N08°50'07.40"	W075°41'56.50"	FB	X	X	L	2800+	185	6.2%	RNP1 - RNAV1
TF	MR906	N09°09'33.74"	W075°40'56.37"	FB	009°(002.95°T)	19	X	5000+	X	6.2%	RNP1 - RNAV1
TF	IRAXU	N09°30'14"	W075°39'52"	FB	009°(002.95°T)	21	X	5000+	X	6.2%	RNP1 - RNAV1
AKPAM 1K											
CA					144°(137.62°T)	X	L	800+	185	6.2%	RNP1 - RNAV1
DF	MR905	N08°50'07.40"	W075°41'56.50"	FB	X	X	L	2800+	185	6.2%	RNP1 - RNAV1
TF	AKPAM	N09°29'36"	W075°29'29"	FB	024°(017.54°T)	41	X	5000+	X	6.2%	RNP1 - RNAV1
COROZAL 1H											
CA					144°(137.62°T)	X	L	800+	185	6.2%	RNP1 - RNAV1
DF	MR905	N08°50'07.40"	W075°41'56.50"	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%	RNP1 - RNAV1
TF	VOR CZU	N09°20'09"	W075°16'57"	FB	046°(039.77°T)	39	X	5000+	X	6.2%	RNP1 - RNAV1

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

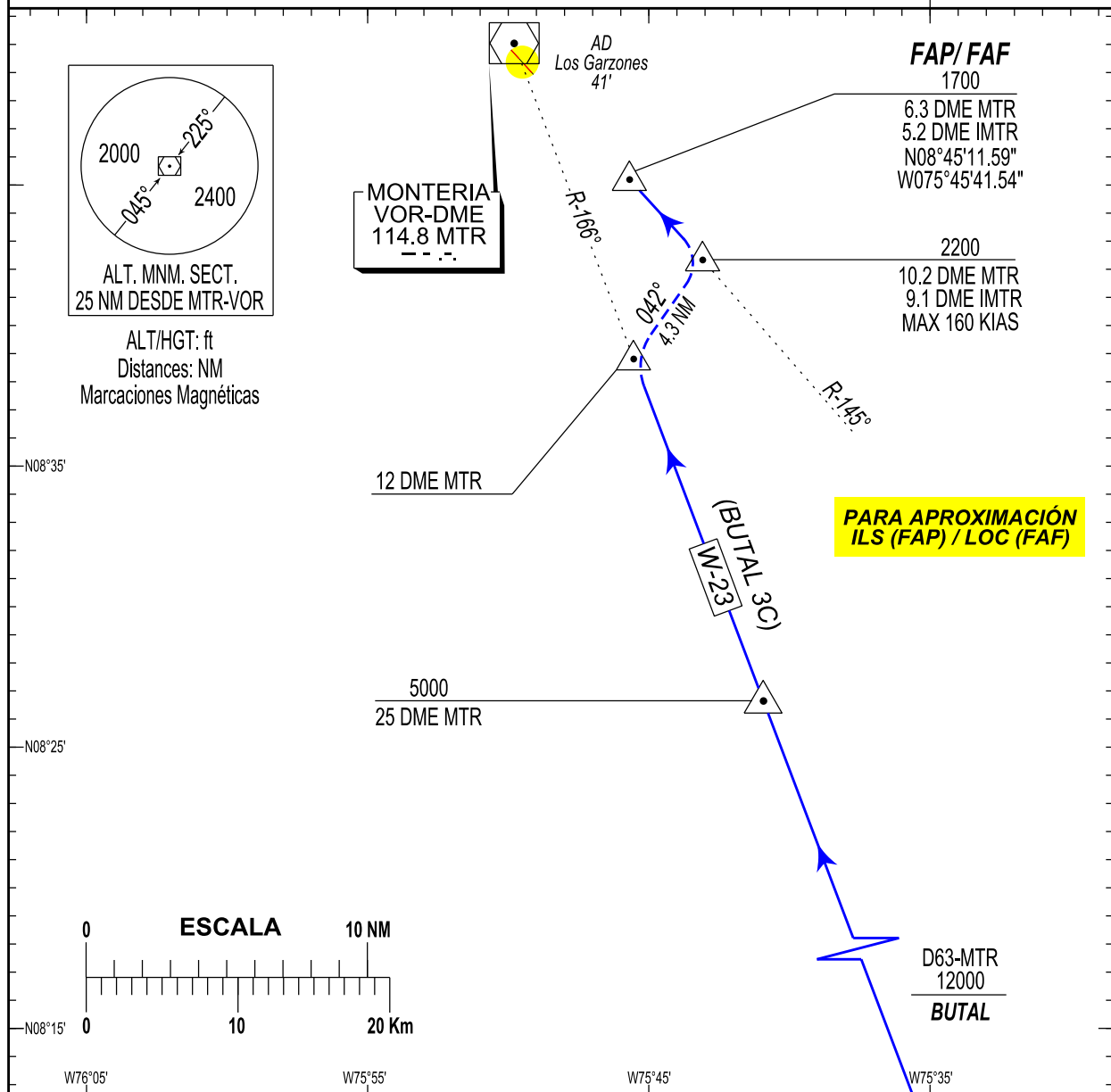
MONTERIA
LOS GARZONES
CAT: A/B/C
RWY 32

BUTAL TRES CHARLIE [BUTA3C].

DECL/MTR
6°25'W/15
VAR: 0°08'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.
TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

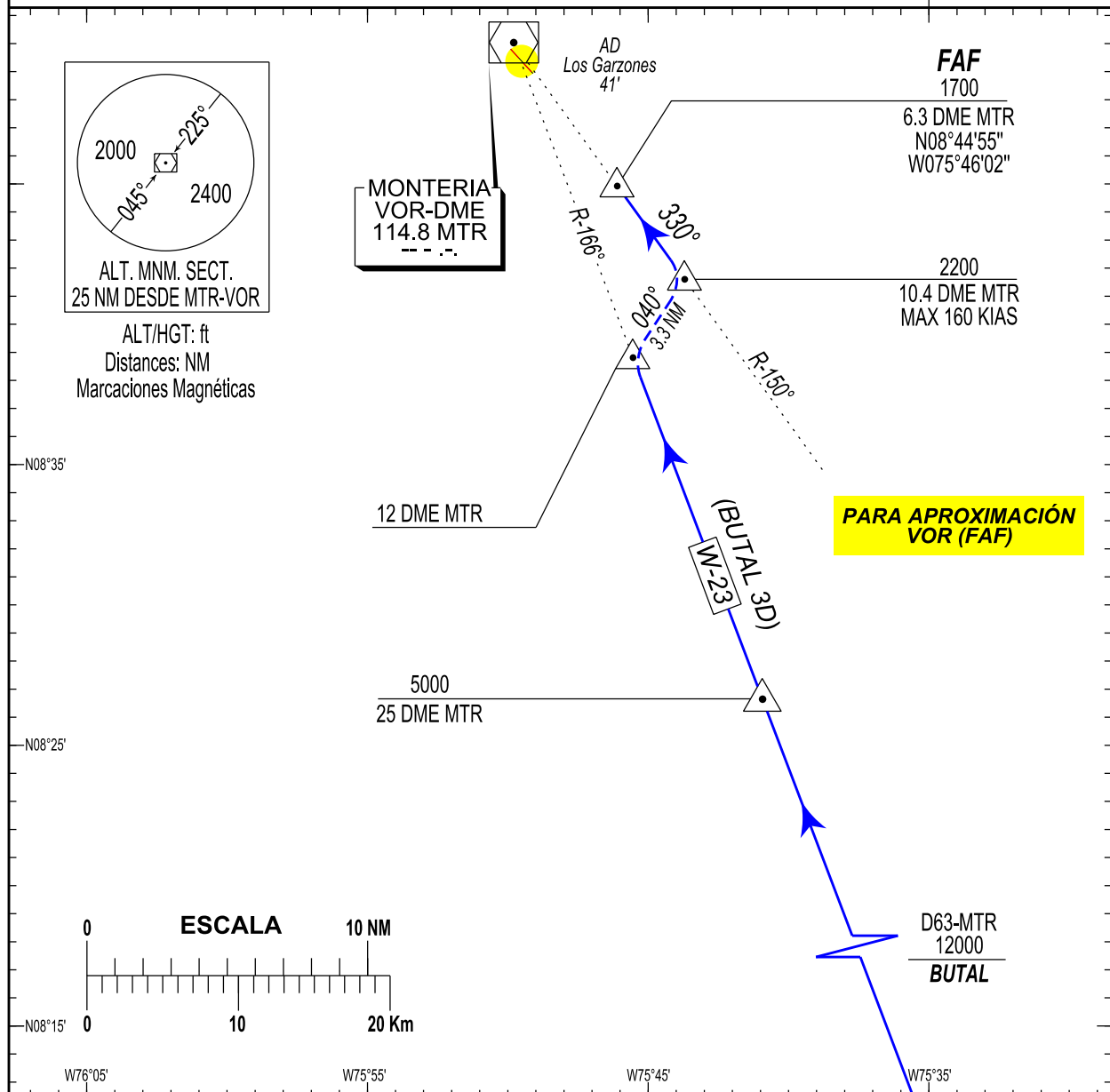
MONTERIA
LOS GARZONES
CAT: A/B/C
RWY 32

BUTAL TRES DELTA [BUTA3D].

DECL/MTR
6°25'W/15
VAR: 0°08'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.
TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

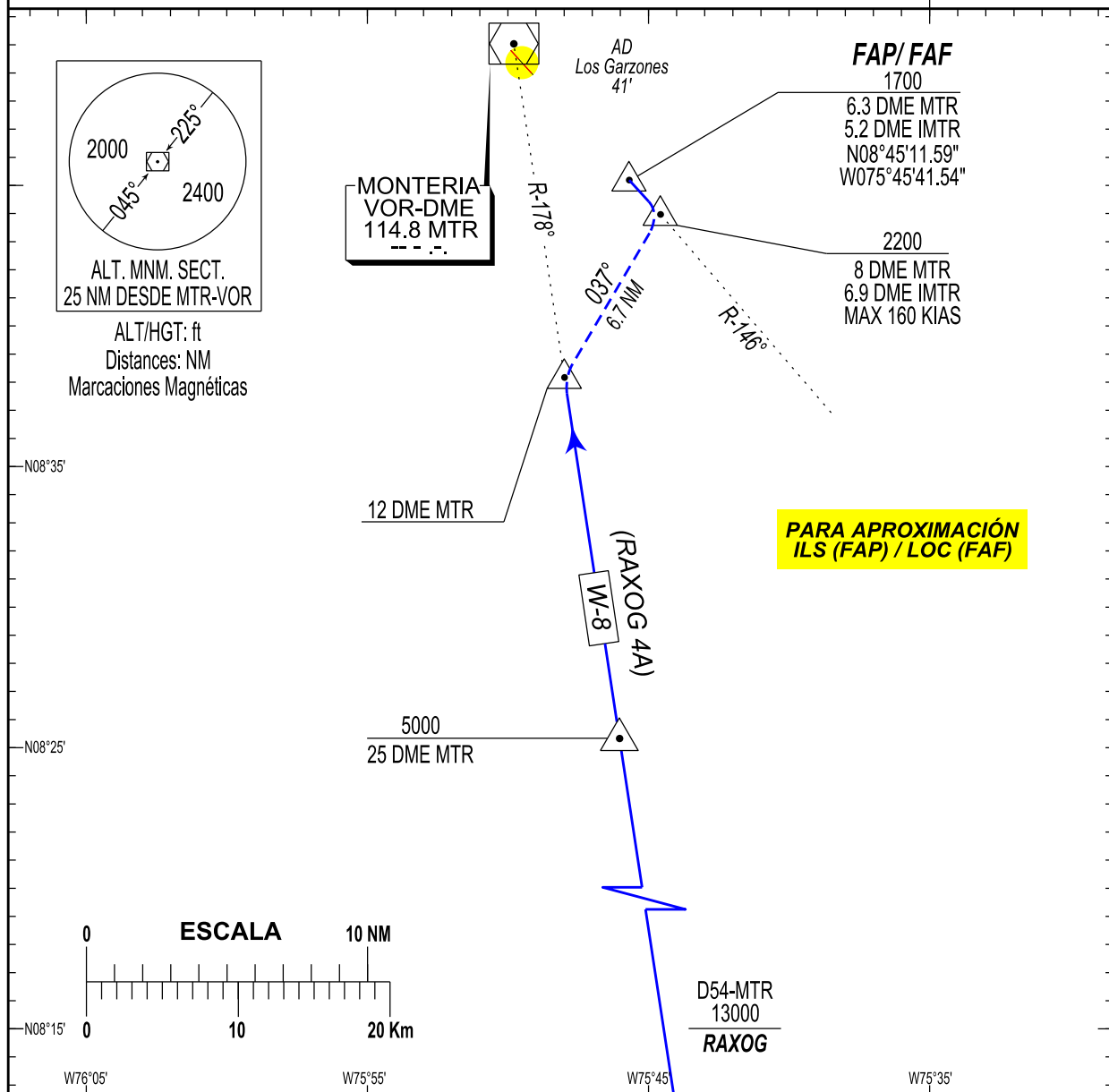
MONTERIA
LOS GARZONES
CAT: A/B/C
RWY 32

RAXOG CUATRO ALFA [RAX04A].

DECL/MTR
6°25'W/15
VAR: 0°08'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.
TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

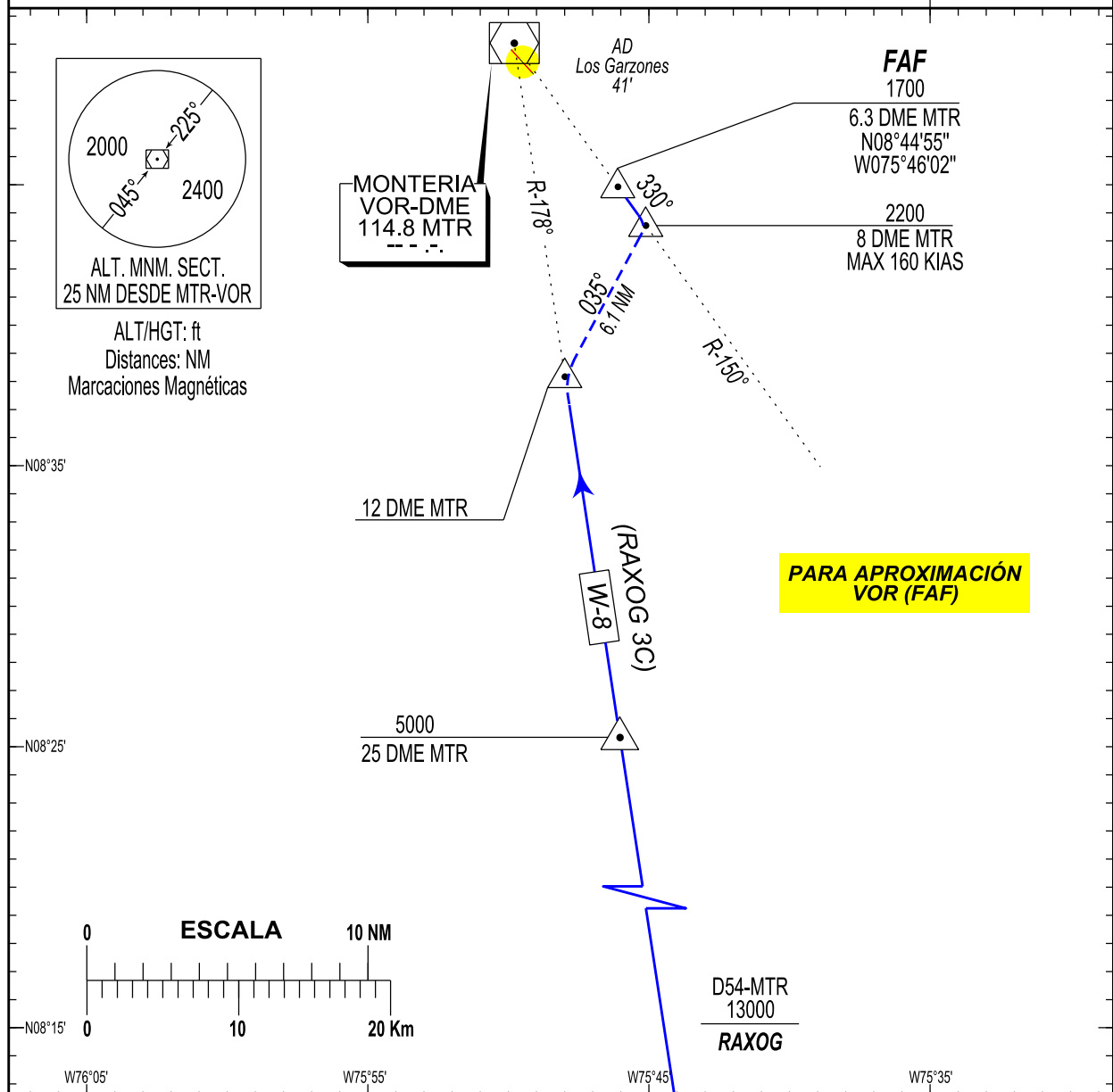
MONTERIA
LOS GARZONES
CAT: A/B/C
RWY 32

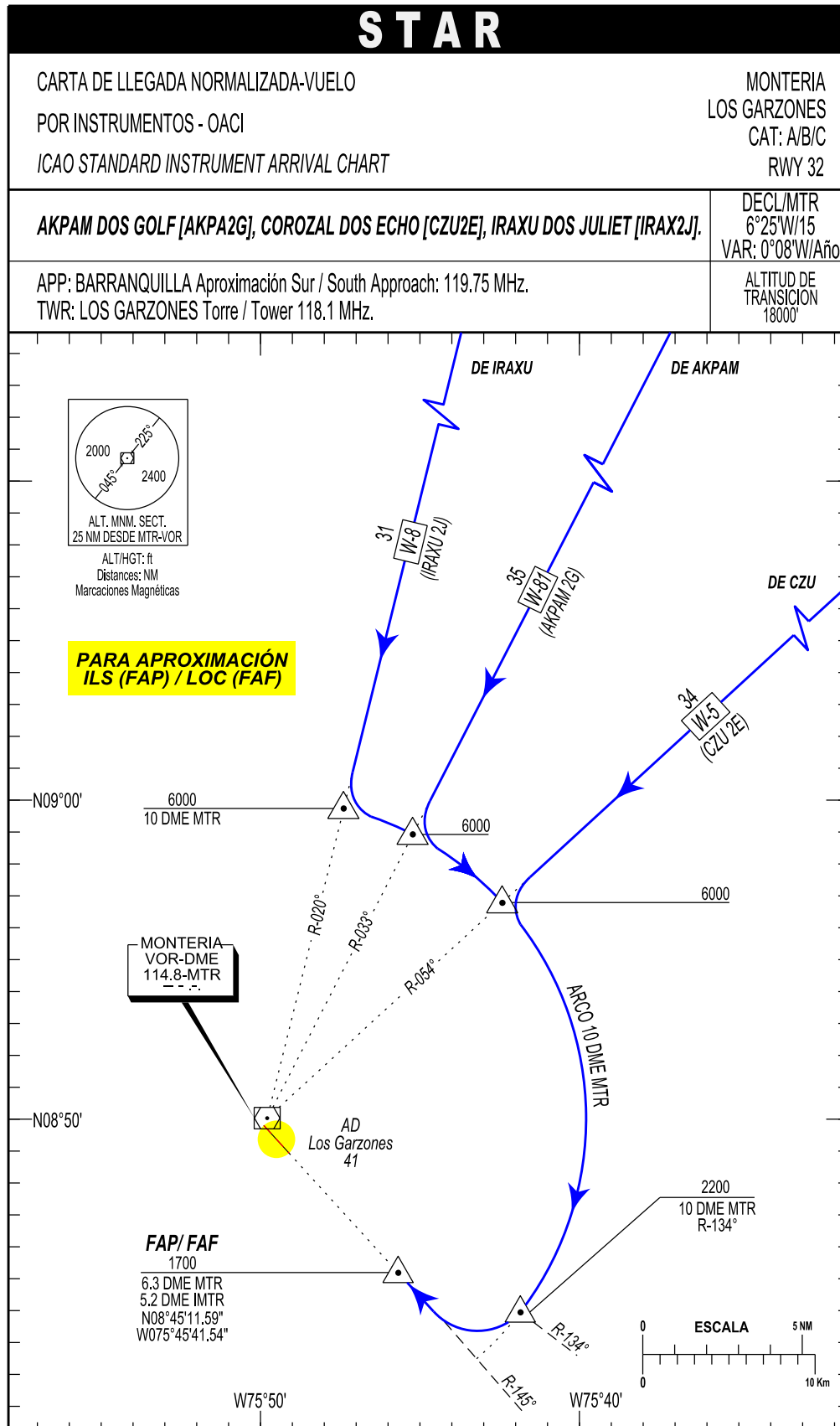
RAXOG TRES CHARLIE [RAXO3C].

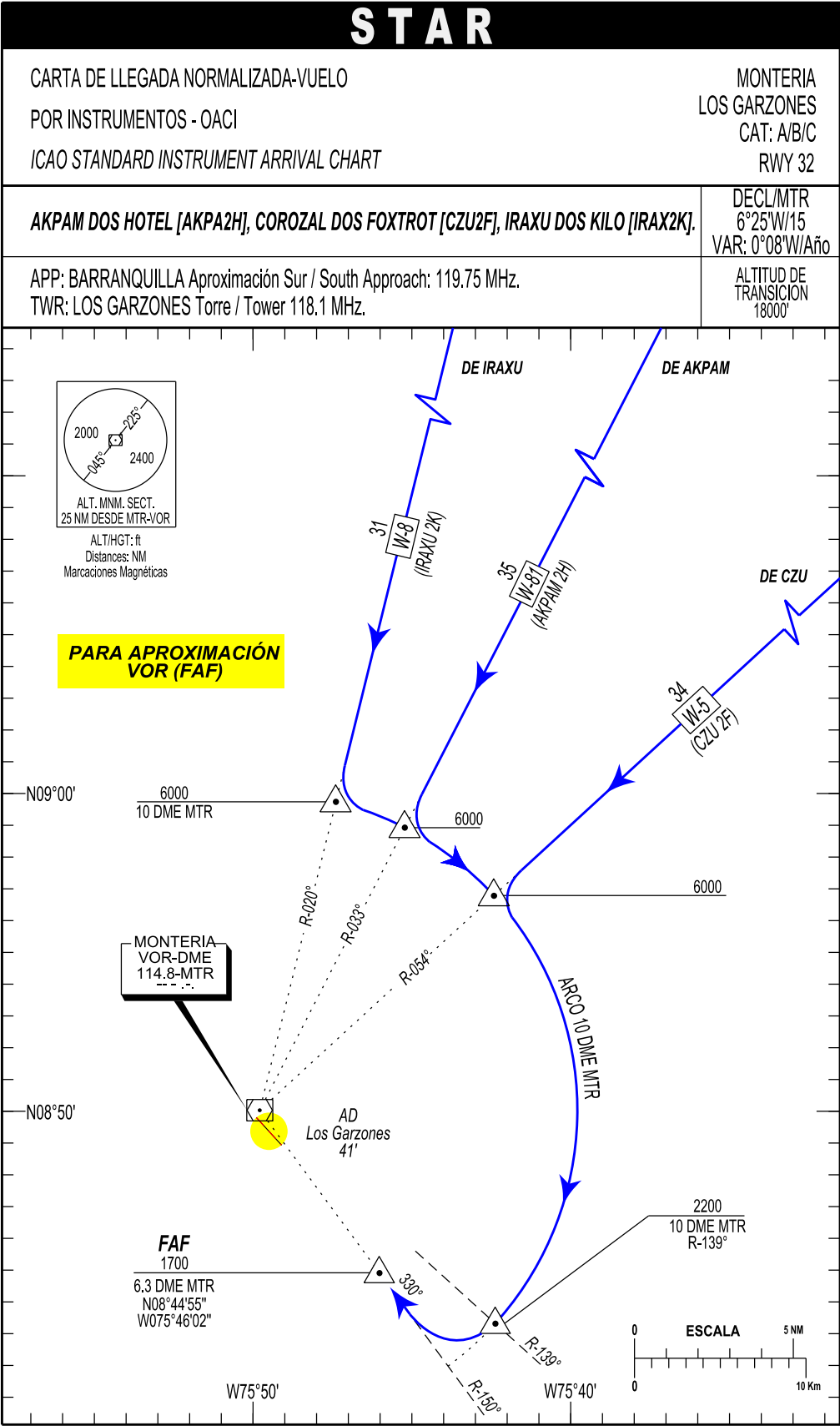
DECL/MTR
6°25'W/15
VAR: 0°08'W/Año

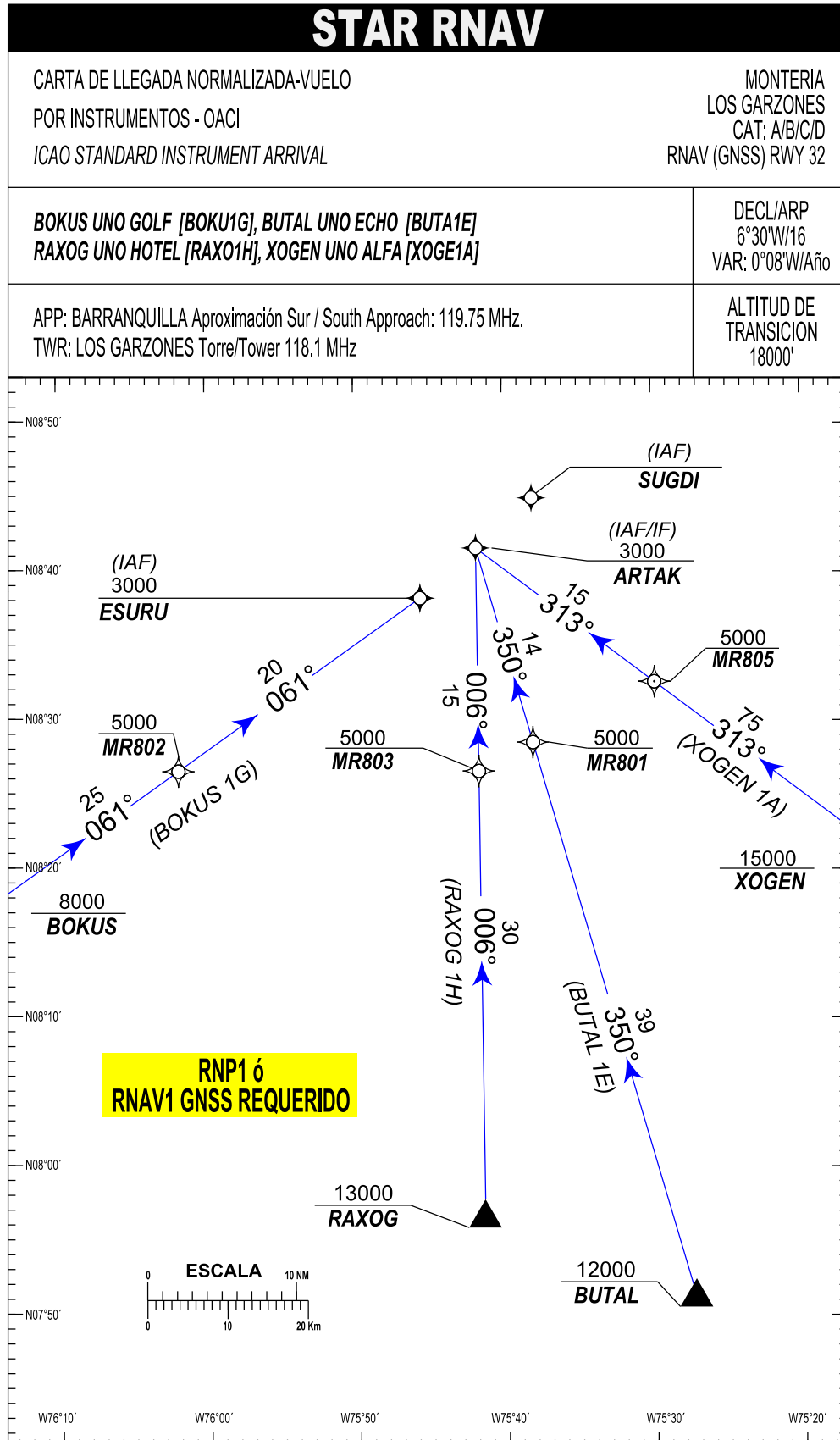
APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.
TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



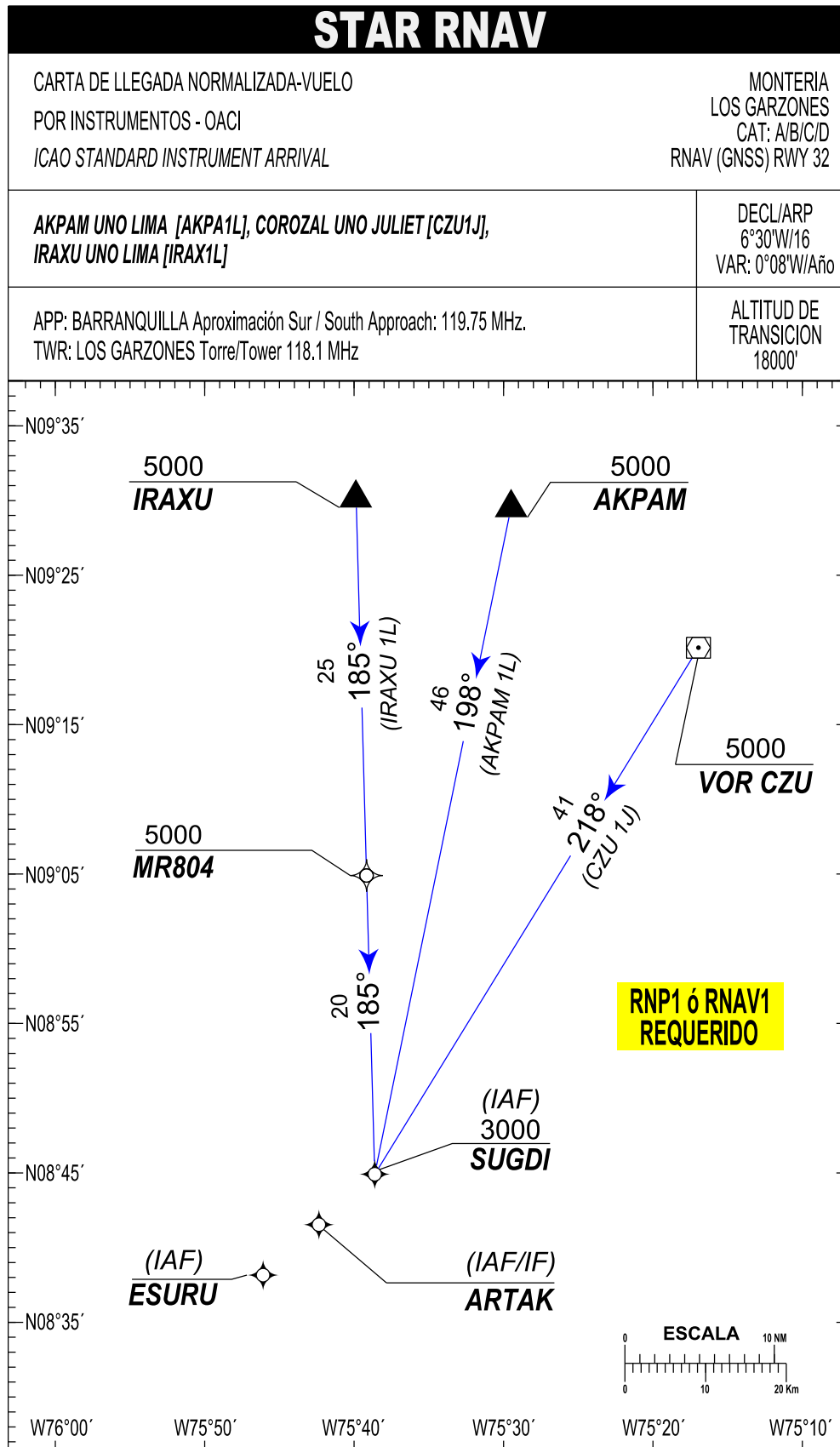






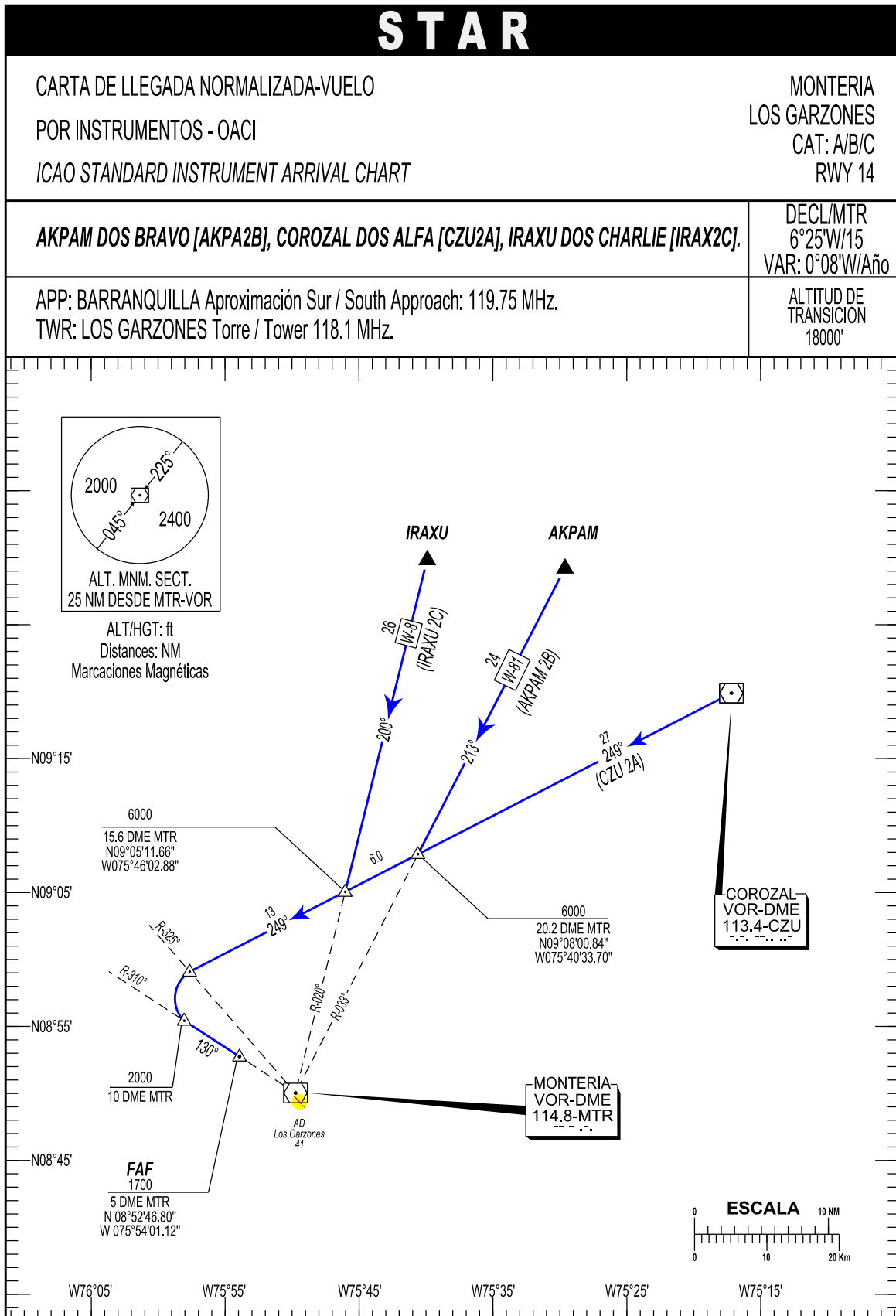
MONTERIA / LOS GARZONES
SKMR/ STAR7 RNAV (GNSS) RWY 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'10.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°10'10.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM. DE NAV.
BOKUS 1G											
IF	BOKUS	N08°11'51"	W076°22'43"	FB	X	X	X	8000 +	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	MR802	N08°26'27.27"	W076°02'20.31"	FB	061°(054.31°T)	25	X	5000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	ESURU	N08°38'09.35"	W075°46'05.69"	FB	061°(054.31°T)	20	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
BUTAL 1E											
IF	BUTAL	N07°51'13"	W075°27'26"	FB	X	X	X	12000 +	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	MR801	N08°28'28.61"	W075°38'29.01"	FB	350°(343.49°T)	39	X	5000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	ARTAK	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	350°(343.49°T)	14	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
RAXOG 1H											
IF	RAXOG	N07°56'32"	W075°41'39"	FB	X	X	X	13000 +	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	MR803	N08°26'32.09"	W075°42'07.3"	FB	006°(359.10°T)	30	X	5000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	ARTAK	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	006°(359.10°T)	15	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
XOGEN 1A											
IF	XOGEN	N07°47'38"	W074°30'01"	FB	X	X	X	15000 +	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	MR805	N08°32'34.26"	W075°30'19.75"	FB	313°(306.69°T)	75	X	5000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	ARTAK	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	313°(306.69°T)	15	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1

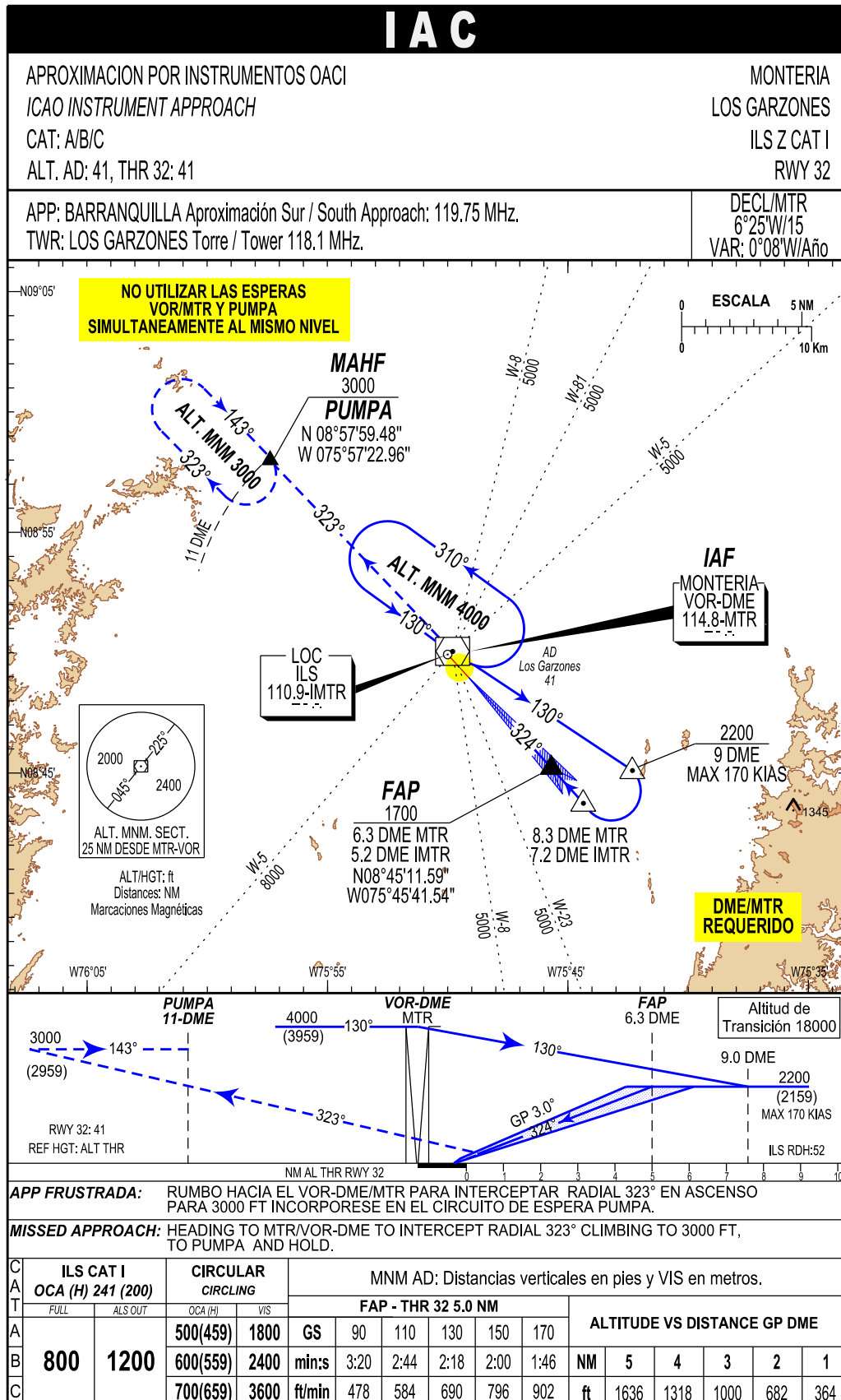


MONTERIA / LOS GARZONES
SKMR/ STAR8 RNAV (GNSS) RWY 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM. DE NAV.
IRAXU 1L											
IF	IRAXU	N09°30'14"	W075°39'52"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	MR804	N09°04'54,12"	W075°39'10,17"	FB	185°(178.42°T)	25	X	5000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	SUGDI	N08°44'54,57"	W075°38'37,15"	FB	185°(178.42°T)	20	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
AKPAM 1L											
IF	AKPAM	N09°29'36"	W075°29'29"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	SUGDI	N08°44'54,57"	W075°38'37,15"	FB	198°(191.57°T)	46	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
COROZAL 1J											
IF	VOR CZU	N09°20'09"	W075°16'57"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	SUGDI	N08°44'54,57"	W075°38'37,15"	FB	218°(211.59°T)	41	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

CAT: A/B/C/D

ALT. AD: 41, THR 32: 41

MONTERIA

LOS GARZONES

ILS Y

RWY 32

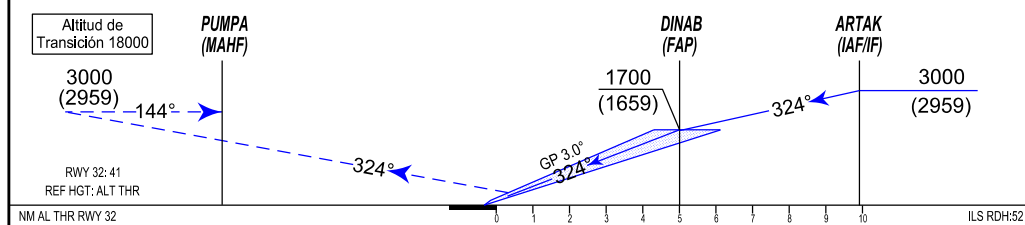
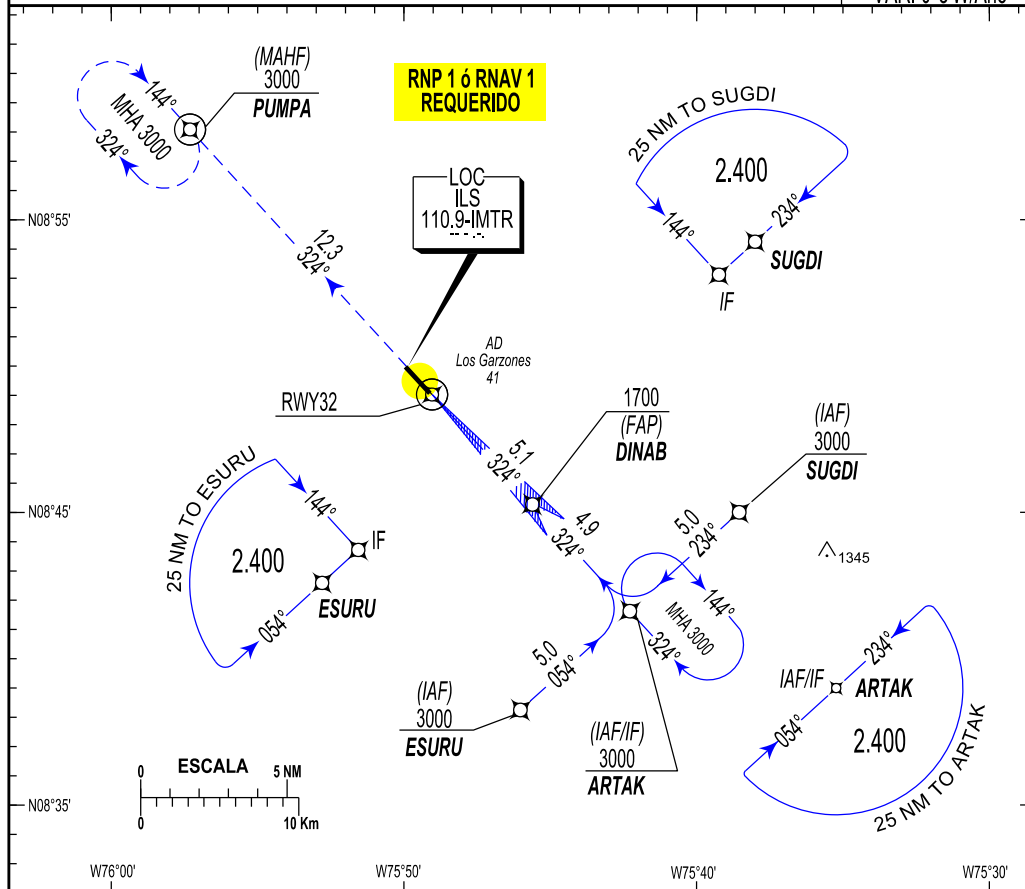
APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.

TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

DECL/ARP

6°30'W/16

VAR: 0°8'W/Año



APP FRUSTRADA: Ascienda con rumbo de pista 324° hacia el circuito de espera PUMPA y 3000.

MISSED APPROACH: Climb on runway heading 324° to PUMPA holding and 3000 Ft.

C A T	ILS CAT I OCA (H) 241 (200)		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,											
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VIS	FAP - THR 32 5.1 NM						ALTITUDE VS DISTANCE GP DME					
					GS	90	110	130	150	170						
											min/seg	3:24	2:46	2:21	2:02	1:48
A	800	1200	500(459)	1800	ft/min	478	584	690	796	902	ft	1636	1318	1000	682	364
B			600(559)	2400												
C			700(659)	3600												
D			740(700)	3600												

MONTERIA / LOS GARZONES
SKMR/IAC2 ILS -Y Rwy 32

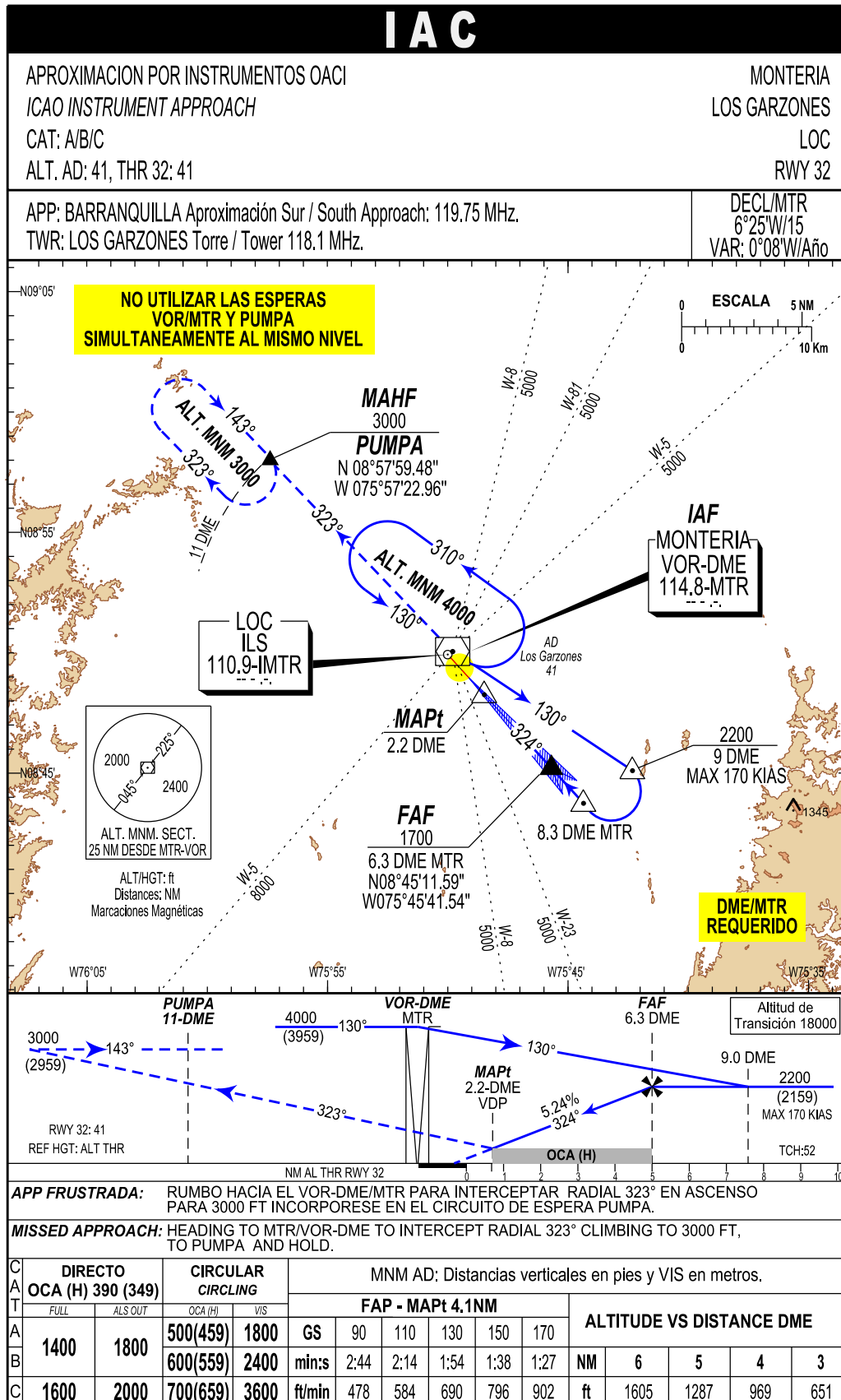
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'10.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°10'10.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM. DE NAV.
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	SUGDI (IAF)	N08°44'54.57"	W075°38'37.15"	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	ARTAK (IF)	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	234°(227.91°T)	5	R	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	DINAB (FAF)	N08°45'10.68"	W075°45'41.00"	FB	324°(317.62°T)	4.9	X	1700+	X	5.2%	RNP1 - RNAV1
TRANSICIÓN ILS IMTR											
TF	RWY32 (MAPT)	N08°48'56.20"	W075°49'06.81"	FO	324°(317.62°T)	5.1	X	100+	X	3°	ILS
TF	PUMPA (MAHF)	N08°57'59.48"	W075°57'22.96"	FO	324°(317.62°T)	12.3	X	3000 +	X	2.5%	RNP1 - RNAV1
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	ARTAK (IAF/IF)	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	234°(227.91°T)	X	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	DINAB (FAF)	N08°45'10.68"	W075°45'41.00"	FB	324°(317.62°T)	4.9	X	1700+	X	5.2%	RNP1 - RNAV1
TRANSICIÓN ILS IMTR											
TF	RWY32 (MAPT)	N08°48'56.20"	W075°49'06.81"	FO	324°(317.62°T)	5.1	X	100+	X	3°	ILS
TF	PUMPA (MAHF)	N08°57'59.48"	W075°57'22.96"	FO	324°(317.62°T)	12.3	X	3000 +	X	2.5%	RNP1 - RNAV1
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	ESURU (IAF)	N08°38'09.35"	W075°46'05.69"	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	ARTAK (IF)	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	054°(047.90°T)	5	L	3000+	X	X	RNP1 - RNAV1
TF	DINAB (FAF)	N08°45'10.68"	W075°45'41.00"	FB	324°(317.62°T)	4.9	X	1700+	X	5.2%	RNP1 - RNAV1
TRANSICIÓN ILS IMTR											
TF	RWY32 (MAPT)	N08°48'56.20"	W075°49'06.81"	FO	324°(317.62°T)	5.1	X	100+	X	3°	ILS
TF	PUMPA (MAHF)	N08°57'59.48"	W075°57'22.96"	FO	324°(317.62°T)	12.3	X	3000 +	X	2.5%	RNP1 - RNAV1

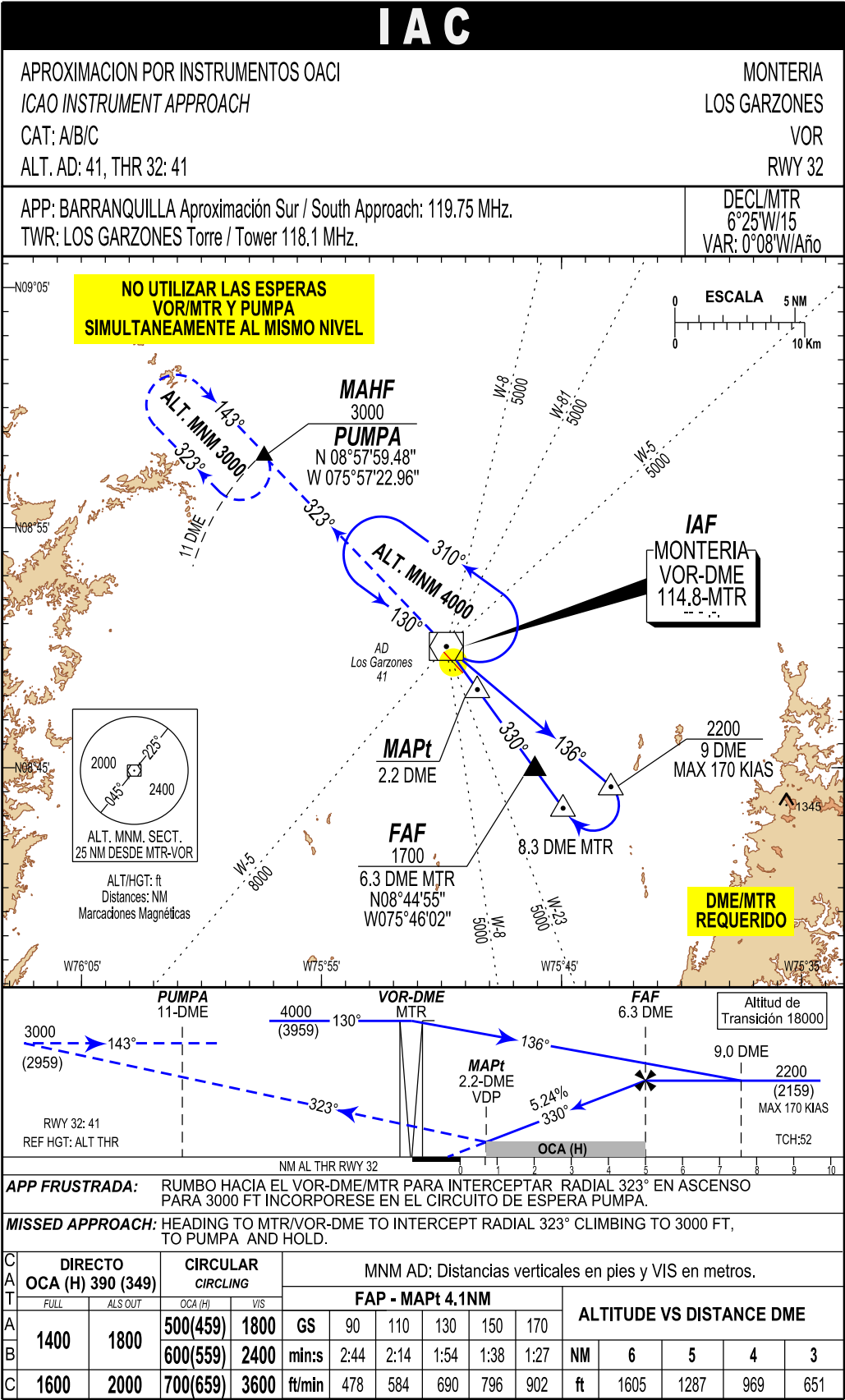
MONTERIA / LOS GARZONES
SKMR/IAC2 RNAV (GNSS) Rwy 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'10.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°10'10.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	ARTAK (IF)	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FO	144°(137.62°T)	324°(317.62°T)	R	3000	230	1MIN/1 MIN 30	RNP1 - RNAV1

MONTERIA / LOS GARZONES
SKMR/IAC2 RNAV (GNSS) Rwy 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'10.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°10'10.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	PUMPA (MAHF)	N08°57'59.48"	W075°57'22.96"	FO	324°(317.62°T)	144°(137.62°T)	R	3000	230	1MIN/1 MIN 30	RNP1 - RNAV1





IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ALT. AD: 41, THR 32: 41

MONTERIA

LOS GARZONES

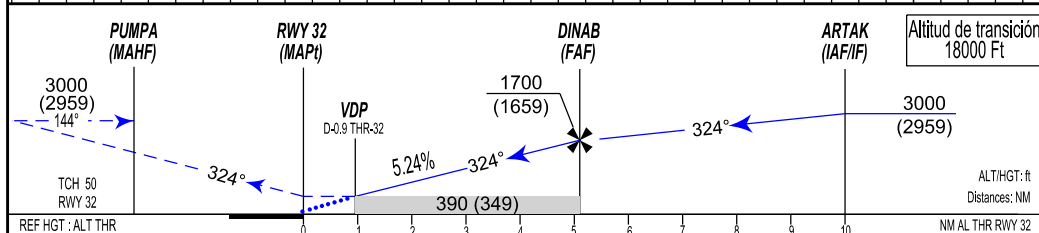
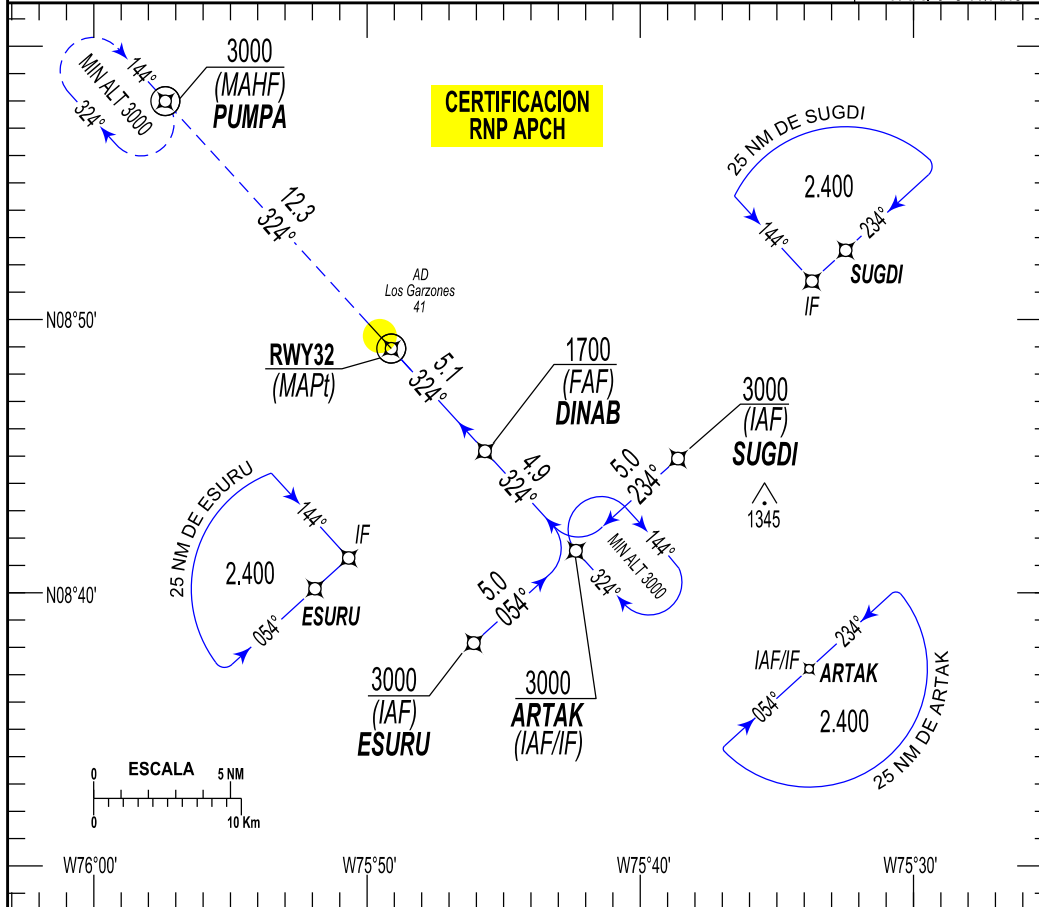
CAT: A/B/C/D

RNAV (GNSS) Rwy 32

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.

TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

DECL/ARP
6°30'W/16
VAR: 0°8'W/Año



APP FRUSTRADA: Ascienda con rumbo de pista 324° hacia el circuito de espera PUMPA y 3000.

MISSED APPROACH: Climb on runway heading 324° to PUMPA holding and 3000 Ft.

C A T	LNAV		Circular Circling		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,											
	OCA (H) 390 (349)				FAF - THR 32 5.1 NM						ALTITUDE VS DISTANCE GNSS TO THR 32					
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD	GS	90	110	130	150	170						
	A	1400	1800	500 (459)	1800	min/seg	3:24	2:46	2:21	2:02	1:48	NM	5	4	3	2
B	1400	1800	600 (559)	2400	ft/mIn	478	584	690	796	902	ft	1668	1350	1032	714	396
C			700 (659)	3600												
D			740 (700)	3600												

MONTERIA / LOS GARZONES

SKMR/ IAC RNAV (GNSS) RWY 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM. DE NAV.
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	SUGDI (IAF)	N08°44'54.57"	W075°38'37.15"	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	ARTAK (IF)	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	234°(227.91°T)	5	R	3000+	X	X	RNP APCH
TF	DINAB (FAF)	N08°45'10.68"	W075°45'41.00"	FB	324°(317.62°T)	4.9	X	1700+	X	5.2%	RNP APCH
TF	RWY32 (MAPT)	N08°48'56.20"	W075°49'06.81"	FO	324°(317.62°T)	5.1	X	100+	X	5.2%	RNP APCH
TF	PUMPA (MAHF)	N08°57'59.48"	W075°57'22.96"	FO	324°(317.62°T)	12.3	X	3000 +	X	2.5%	RNP APCH

BARRA EN T TRAMO CENTRAL

IF	ARTAK (IAF/IF)	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	234°(227.91°T)	X	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	DINAB (FAF)	N08°45'10.68"	W075°45'41.00"	FB	324°(317.62°T)	4.9	X	1700+	X	5.2%	RNP APCH
TF	RWY32 (MAPT)	N08°48'56.20"	W075°49'06.81"	FO	324°(317.62°T)	5.1	X	100+	X	5.2%	RNP APCH
TF	PUMPA (MAHF)	N08°57'59.48"	W075°57'22.96"	FO	324°(317.62°T)	12.3	X	3000 +	X	2.5%	RNP APCH

BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO

IF	ESURU (IAF)	N08°38'09.35"	W075°46'05.69"	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	ARTAK (IF)	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FB	054°(047.90°T)	5	L	3000+	X	X	RNP APCH
TF	DINAB (FAF)	N08°45'10.68"	W075°45'41.00"	FB	324°(317.62°T)	4.9	X	1700+	X	5.2%	RNP APCH
TF	RWY32 (MAPT)	N08°48'56.20"	W075°49'06.81"	FO	324°(317.62°T)	5.1	X	100+	X	5.2%	RNP APCH
TF	PUMPA (MAHF)	N08°57'59.48"	W075°57'22.96"	FO	324°(317.62°T)	12.3	X	3000 +	X	2.5%	RNP APCH

MONTERIA / LOS GARZONES

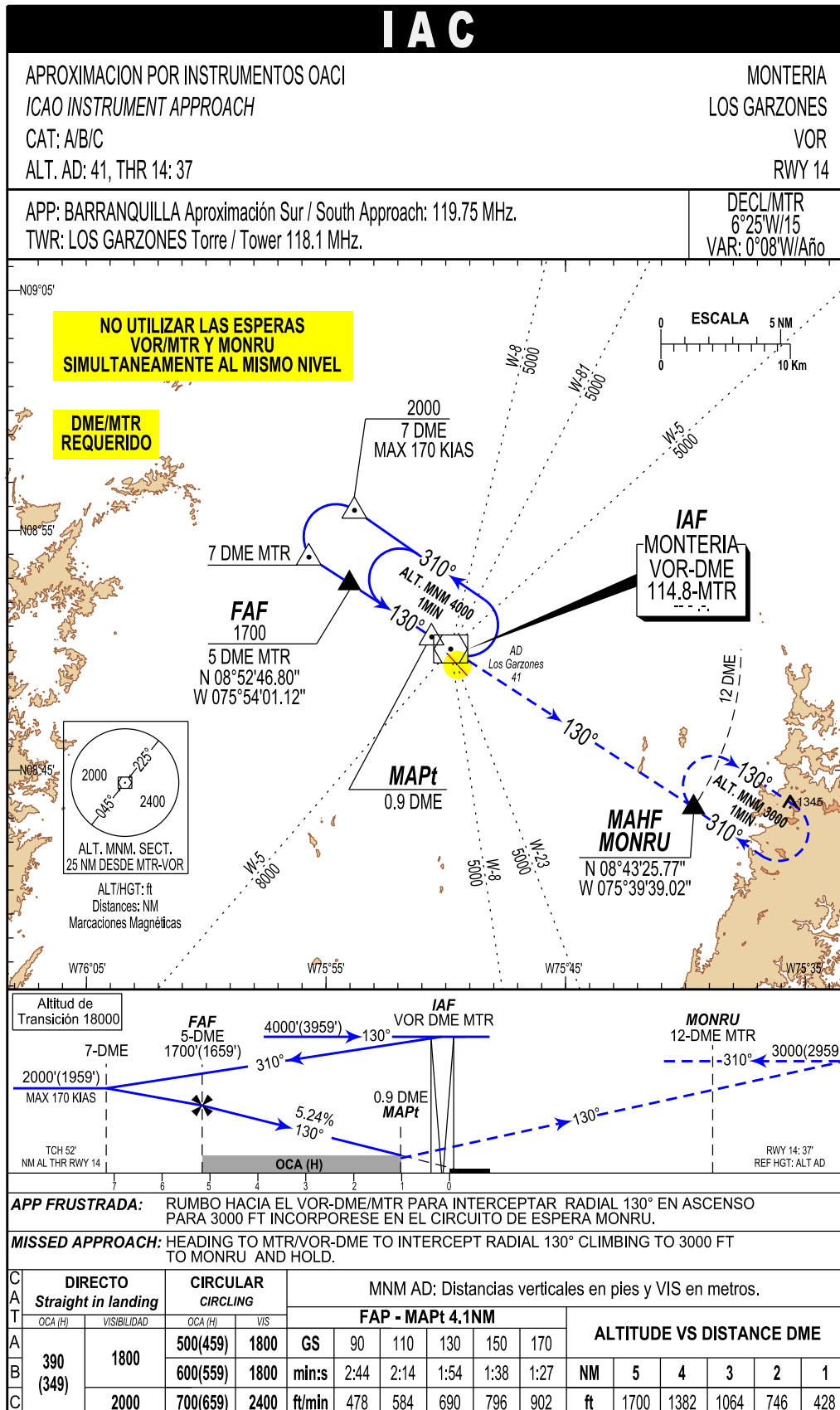
SKMR/ IAC RNAV (GNSS) RWY 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	ARTAK (IF)	N08°41'31.98"	W075°42'21.45"	FO	144°(137.62°T)	324°(317.62°T)	R	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

MONTERIA / LOS GARZONES

SKMR/ IAC RNAV (GNSS) RWY 32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	PUMPA (MAHF)	N08°57'59.48"	W075°57'22.96"	FO	324°(317.62°T)	144°(137.62°T)	R	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

VAC

RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA

MONTERIA / LOS GARZONES COLOMBIA

CARTA DE APROXIMACION VISUAL OACI

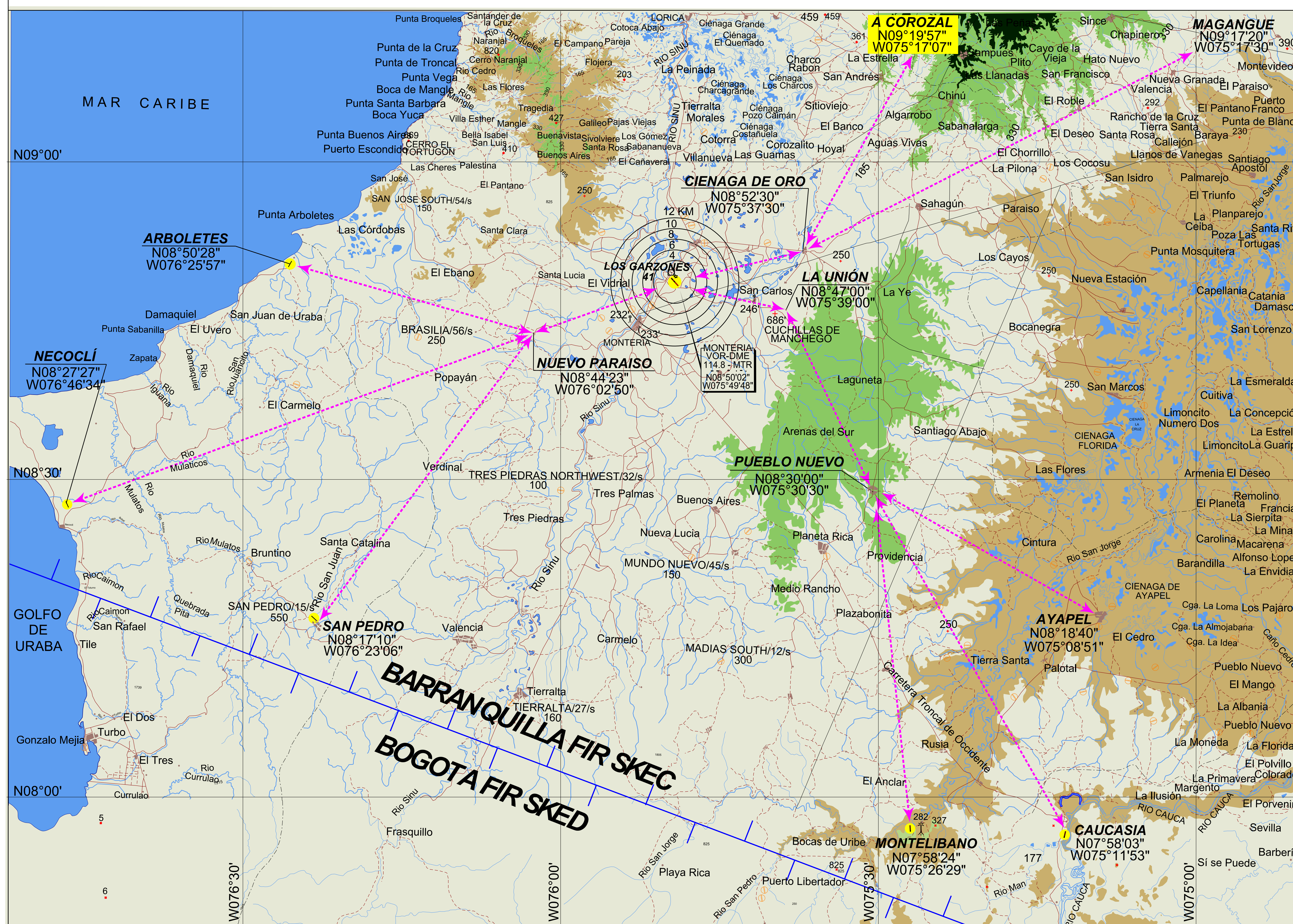
TORRE LOS GARZONES	118.1 MHz.
BARRANQUILLA / APP SUR	119.75 MHz.
BARRANQUILLA / APP NORTE	119.1 MHz.
BARRANQUILLA / FIC	127.5 MHz.

ELEVACION AERODROMO

41'

CONVENCIONES

0 a 165
 330 a 495
 165 a 330
 495 a más



RUTAS NORMALIZADAS VFR MONTERIA
AEROPUERTO LOS GARZONES

RUTA NORMALIZADA VFR “CIENAGA DE
ORO” PISTAS 14/32:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Los Garzones” de Montería, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

- CIENAGA DE ORO N08°52’30” W075°37´30”
- MAGANGUE N09°17’20” W075°17´30”
- COROZAL N09°19’57” W075°17’06”

Las altitudes de cruce del corredor serán:
Saliendo 2500 ft
Entrando 3500 ft

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia **CIENAGA DE ORO** para los aeropuertos ubicados al NE de Montería y procederán hacia las transiciones **MAGANGUE y COROZAL**, según corresponda.

El punto de transferencia de comunicaciones será **CIENAGA DE ORO**, frecuencia de los garzones torre 118.1 Mhz y Radio Barranquilla frecuencia 127,5Mhz.

RUTA NORMALIZADA DE SALIDA “LA
UNION” PISTAS 14/32:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Los Garzones” de Montería, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

- LA UNION N08°47´00” W075°39’00”
- PUEBLO NUEVO N08°30’00” W075°30’30”
- MONTELIBANO N07°58’24” W075°26’29”
- CAUCACIA N07°58’03” W075°11’53”
- AYAPEL N08°18’40” W075°08’51”

Las altitudes de cruce del corredor serán:
Saliendo 2500 ft
Entrando 3500 ft

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia **LA UNION**, para los aeropuertos ubicados al SE de Montería y procederán hacia las transiciones **PUEBLO NUEVO, MONTELIBANO, CAUCACIA** o **AYAPEL** según corresponda.

El punto de transferencia de comunicaciones será **LA UNION**, frecuencia de los garzones torre 118.1 Mhz y Radio Barranquilla frecuencia 127,5Mhz.

RUTA NORMALIZADA DE SALIDA “NUEVO
PARAISO” PISTAS 14/32:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Los Garzones de Montería, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

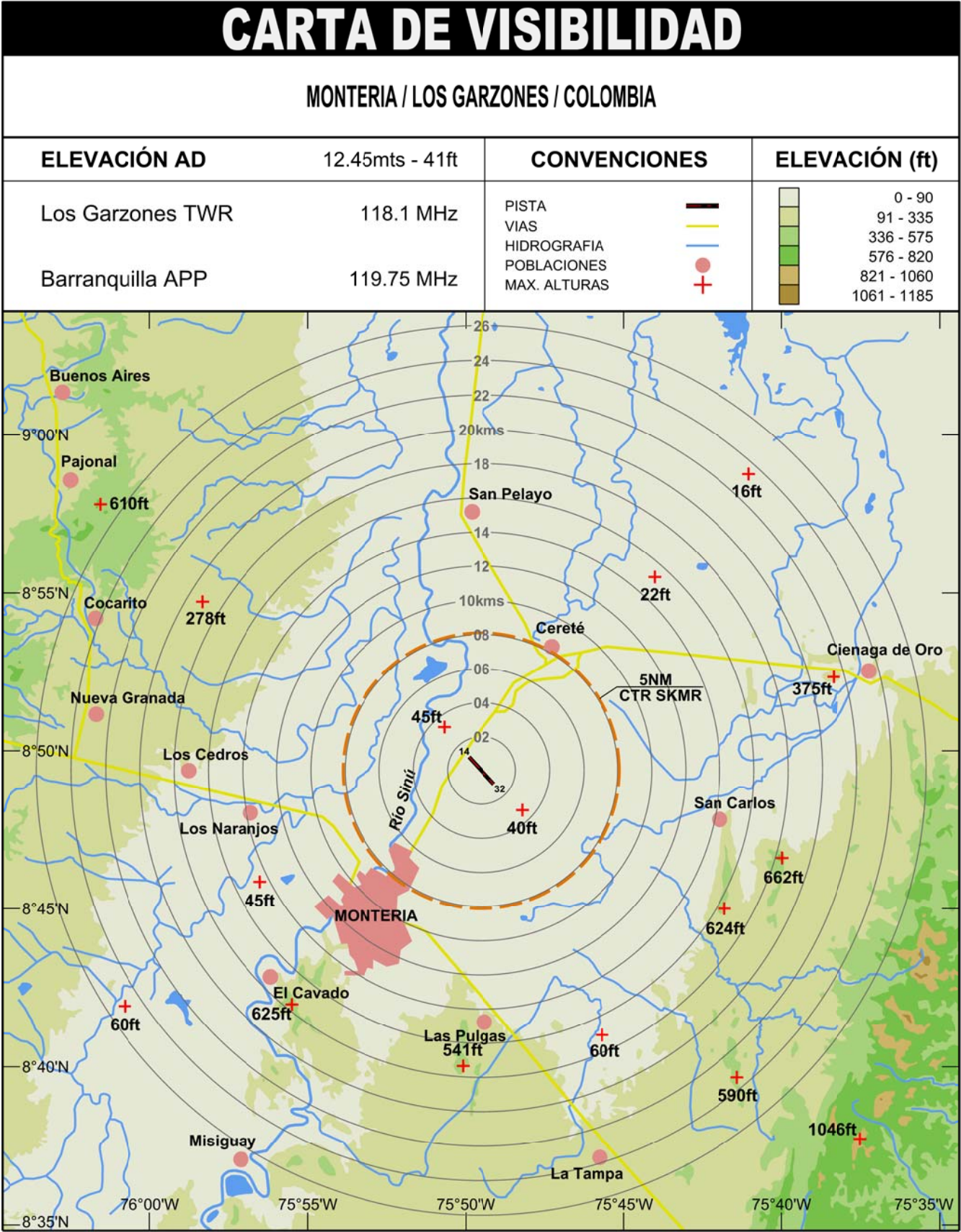
- NUEVO PARAISO N08°44´23” W076°02’50”
- ARBOLETES N08°50’28” W076°25’57”
- SAN PEDRO N08°17’10” W076°23’06”
- NECOCLI N08°27’27” W076°46’34”

Las altitudes de cruce del corredor serán:
Saliendo 2500 ft
Entrando 3500 ft

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia **NUEVO PARAISO**, para los aeropuertos ubicados al SW de Montería y procederán hacia las transiciones **ARBOLETES, SAN PEDRO** o **NECOCLI** según corresponda.

El punto de transferencia de comunicaciones será **NUEVO PARAISO**, frecuencia de los garzones torre 118.1 Mhz y Radio Barranquilla frecuencia 127,5Mhz.



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO