1. INDICADOR DE LUGAR / NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKSM - SANTA MARTA
Simón Bolívar

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 11 07 10,88 N 074 13 50,30 W
Distancia y dirección a la ciudad: 18 Km
Elevación: 6,70 m / 22,00 FT
Temperatura de referencia: 34 °C
Declinación magnética: 07° 35' W (2014) / 00° 07' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Operador: Aeropuertos de Oriente S.A.S
Dirección: Km. 18 Vía Ciénaga Aeropuerto Internacional Simón Bolívar - Santa Marta
Teléfono: DDN 0X5 - 4381368 - TWR 4381369 - ARO 4381370
Operador: 4381360 - 4381361 - 4381362 - 4381363 - 4381364
Fax: 4224130
AFS: SKSMYDYA - SKSMYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Magdalena.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0000-0400 y 1100-2359
Aduana e Inmigración: 0000-0400 y 1100-2359
Médicos y sanidad: 0000-0400 y 1100-2359
AIS/ARO: 0000-0400 y 1100-2359
MET: 0000-0400 y 1100-2359
ATS: 0000-0400 y 1100-2359
Abastecimiento de combustible: 0000-0400 y 1100-2359
Seguridad: H24
Observaciones: Horario de operación prorrogable previa autorización.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: Camiones cisterna
- JET A-1: cuatro (4) de 3.000 gls, uno (1) de 6.000 gls, uno (1) de 2.500 gls, uno (1) de 5.000 gls.
- AVGAS 100/130: uno (1) de 1000 gls.

Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: Servicios menores para todo tipo de aeronave.
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 1
Transporte: Autobuses urbanos y taxis
Instalaciones médicas: servicio de consulta prioritaria procedimientos menores y Transporte Asistencial Básico - TAB
Banco: No
Oficina postal: Sí
Información turística: Sí
Observaciones: Cajeros automáticos

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 6
Equipo de salvamento: Herramienta de estricación, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 7.938 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie**: Asfalto
Resistencia: PCN 69/F/A/X/T

Calles de rodaje: **Anchura**: 22 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 69/F/A/X/T

Posiciones de comprobación:

VOR: No
INS: No
Altímetro: No.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Pintura

Señalización de RWY: Pintura blanca en el eje

Señalización de TWY: Pintura amarilla en el eje

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí

RWY: 01/19

Obstáculo: (1) Mástil de 60 ft
(2) Banda transportadora de carbón.

Localización: (2) A 120 m del umbral 01 fuera de la trayectoria de aproximación.

Señalización: Iluminada

Observaciones: (1) Ejercer precaución en aproximación final y despegue.

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: 0000-0400 y 1100-2359
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR, ARO
Información adicional: No
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
01	NIL 006	1.700 x 40	11 06 43,20 N 074 13 49,70 W	2,40 7,90	No	No	1.820 x 80	NIL	NIL	Asfalto 69/F/A/X/T
19	NIL 186	1.700 x 40	11 07 38,65 N 074 13 50,90 W	6,85 22,50	No	No	1.820 x 80	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	1.700	1.700	1.700	1.700
19	1.700	1.700	1.700	1.700
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI (1) APAPI (2)	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
01	No	(1) 3° MEHT 46 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
19	No	(1) 3° MEHT 58 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones**:** NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI (1) LDI (2)	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 19 (1) 1 cerca THR 01	Azules	Faros de iluminación	Dos (2) Planta eléctricas de 500 KW	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
11 06 58,3 N 074 13 53 W	No	No	No	No	No	Helipunto emplazado en el costado sur-este de la plataforma, autorizado para aeronaves tipo Bell 206

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Santa Marta CTR: SANTA MARTA CTR: Círculo de 7 NM de radio centrado en el ARP/SKSM en coordenadas 11 07 10.88 N 074 13 50.30 W, con proyección longitudinal de 10.45 NM en el Azimut 03 17 34.00 del VOR/STA y 6 NM de ancho dividido en 3 NM a lado y lado formado por los puntos: a) 10 57 55.31 N 074 17 25.72 W b) 11 02 02.49 N 074 17 11.50 W c) 11 01 41.82 N 074 11 12 09 W d) 10 57 34.63 N 074 11 26 32 W	4500 FT AMSL GND	**D**	SIMON BOLIVAR TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Simón Bolívar TWR	118,7 MHz	0000-0400 y 1100-2359	Sector Norte
APP	Barranquilla APP	119,1 MHz	H24	
MET		127.7 MHZ	0000-0400 y 1100-2359	Emisión de radio meteorológica de superficie

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	STA	116,60 MHz	H24	10 57 45 N 074 14 26 W	34,02 ft	Cobertura 100 NM
DME	STA	CH 113-X	H24	10 57 45 N 074 14 26 W	34,02 ft	Cobertura 150 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

- Ejercer precaución por entrenamientos recurrentes de helicópteros en la Pista 19/01.
- Posición normal para el inicio de maniobras:
  - Zona de seguridad definida por la Pista 19/01;
  - Calle rodaje Alfa y
  - Calle rodaje Bravo.

ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- El ingreso a las posiciones No. 1 y 2 se realizarán únicamente por calle de rodaje A, cumpliendo con la normativa vigente y el estándar de Taxeo, nariz hacia el occidente de la Plataforma (Perpendicular al edificio terminal).
- Las aeronaves ubicadas en posición No 1 y 2 podrán salir por calle de rodaje B, siempre y cuando la posición No 3. No se encuentre ocupada.
- Se tendrá precaución con la zona peatonal y transversal del eje de Taxeo, por paso vehicular y peatonal cuando se encuentren aeronaves sobre el eje. Se respetará lo establecido en el Manual de operaciones Aeroportuarias de Santa Marta y Normatividad vigente.
- El ingreso y salida a la posición de estacionamiento No 3. Se realizará única y exclusivamente por calle de rodaje B.

ESTACIONAMIENTO AERONAVES AVIACIÓN GENERAL

Para las operaciones de salida de aeronaves de ala fija y ala rotatoria, se desarrollan las siguientes actividades:

- Las aeronaves estacionadas en la posición No 4, solo saldrán por sus propios medios cuando la posición de estacionamiento No 3 se encuentre desocupada; de lo contrario, deberá atender las indicaciones del Inspector de Plataforma para salir remolcada.
- El traslado de aeronaves desde y hacia los Hangares ubicados en el aeropuerto es responsabilidad exclusiva del explotador de la aeronave, quien está obligado a disponer del personal y los equipos necesarios para el movimiento de las aeronaves. Lo anterior, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en la Resolución N° 0632 del 17 de Febrero del 2009 Capitulo 5, proferida por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

OPERACIÓN DE AERONAVES EN PARQUE CIUDAD PERDÍDA

- Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida ubicado en la Sierra Nevada de santa Marta, deberán contar con la autorización por escrito del ICANH (instituto Colombiano de Antropología e Historia), especificando fecha de vuelo y compañía y tramitar ante la Aeronáutica Civil la respectiva autorización.
- Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida, deberán cumplir con las siguientes especificaciones técnicas, con el fin de minimizar los daños que pudieran ocasionar a las terrazas arqueológicas que sirven de helipuerto ocasional:
- Helicópteros cuyo peso total (con pasajeros o carga) no exceda las 10500 libras y cuyo tren de aterrizaje sean patines (Skids). Por ejemplo: Hughes 500, Bell Ranger 206 LR, Huey UH-1H, Huey II, etc.
- Se prohíbe la operación de vuelos comerciales.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

Normas sobre abatimiento de ruido y protección en plataforma

Por razones de seguridad y a fin de evitar el alto nivel de ruido de las aeronaves, se establecen procedimientos de remolque:

1. Toda aeronave Jet, debe ser remolcada desde su posición de estacionamiento de la plataforma de pasajeros, hasta el sitio que determine la torre de control.

2. En todos los casos, la torre autorizará primero el remolque con turbinas pagadas y en el sitio determinado, autorizará la puesta en marcha de las mismas.

3. Queda prohibido hacer cualquier clase de prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puestos de estacionamiento. Cuando por razones técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con la torre de control, quien definirá el sitio adecuado para realizar las pruebas.

4. Los directores de operaciones de vuelo y los jefes de mantenimiento de las empresas aéreas serán responsables de hacer cumplir esta norma instruyendo adecuadamente a sus tripulantes y personal en tierra.

Uso del grupo auxiliar de potencia - APU

En las posiciones de estacionamiento No. 1, 2 y 3 se autoriza el uso de la APU por un periodo máximo de 5 minutos así:

- Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.

- Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra o el puente de abordaje.

- Cuando por motivos operacionales, una compañía requiera de un mayor tiempo de operación del APU, podrá ser autorizada por el ATC por un período máximo de quince (15) minutos. Estas razones deberán ser justificadas, en un plazo de cuarenta y ocho (48) horas, por el explotador de la aeronave ante la Secretaría de Sistemas Operacionales la UAEAC.

- Queda prohibido el uso del APU, por períodos superiores a los cinco (5) minutos, en las plataformas, hangares o sitios cerrados. Se exceptúa de la presente disposición a las aeronaves de Estado ubicadas en plataformas militares o de policía (en aeropuertos civiles) cuando lo requieran durante vuelos de orden público.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.

2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, ó, Marcas de eje de pista (RCLM).

3. Visibilidad: 500 m
   Techo de Nubes: 0 FT

NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

a. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.

b. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC .

c. Un aeródromo de alternativa de despegue:

   - **Bimotores**: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

   - **Aeronaves de tres (03) o más motores**: a no más de dos (02) Horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

NOTA 2:

Las aeronaves monomotores operaran con 2500 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

APROXIMACIÓN CIRCULAR VISUAL NOCTURNA RWY 19

Aproximación circular visual entre la puesta y la salida del sol RWY 19 cancelada, excepto operadores autorizados por la Secretaria de Seguridad Aérea de la Aeronáutica Civil, para efectuar procedimientos visuales RNAV (RVFP), de acuerdo a la respectiva AIC: PROCEDIMIENTOS DE VUELO VISUAL BASADO EN NAVEGACIÓN DE AREA RVFP (RNAV VISUAL FLIGHT PROCEDURES).

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo.

- En el cono de aproximación final y despegue a la Pista 01, ejercer precaución por presencia permanente de Pelicanos y Garzas en la Bahía de Antiguo Puerto de Prodeco.

- Durante los meses de mayo, junio, julio y agosto desplazamiento de Garzas, Alcaravanes y Pellares por presentarse las épocas lluviosas y reproductivas, se observan forrajeando en zonas verdes, cabeceras 19 y 01 del Aeródromo Simón Bolívar.

- Entre la intersección de la calle de rodaje B y la calle de rodaje A se presenta alto riesgo de impacto con palomas que se observan forrajeando.

- Con frecuencia de observan sobrevolando Chulos (Coragyps atratus y Cathartes aura) sobre el sector E fuera de las inmediaciones del aeropuerto Simón Bolívar, en ocasiones cruzan la pista para llegar a la orilla de la playa para alimentarse de peces y animales muertos.

- Durante los meses de octubre, noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo, desplazamiento de aves migratorias provenientes de Norte de América, incremento de abundancia de aves en las inmediaciones del aeródromo.

- Implementado el Programa Nacional de Control y Prevención del Peligro Aviario.

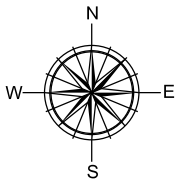
ZONA DE CONTROL (CTR)

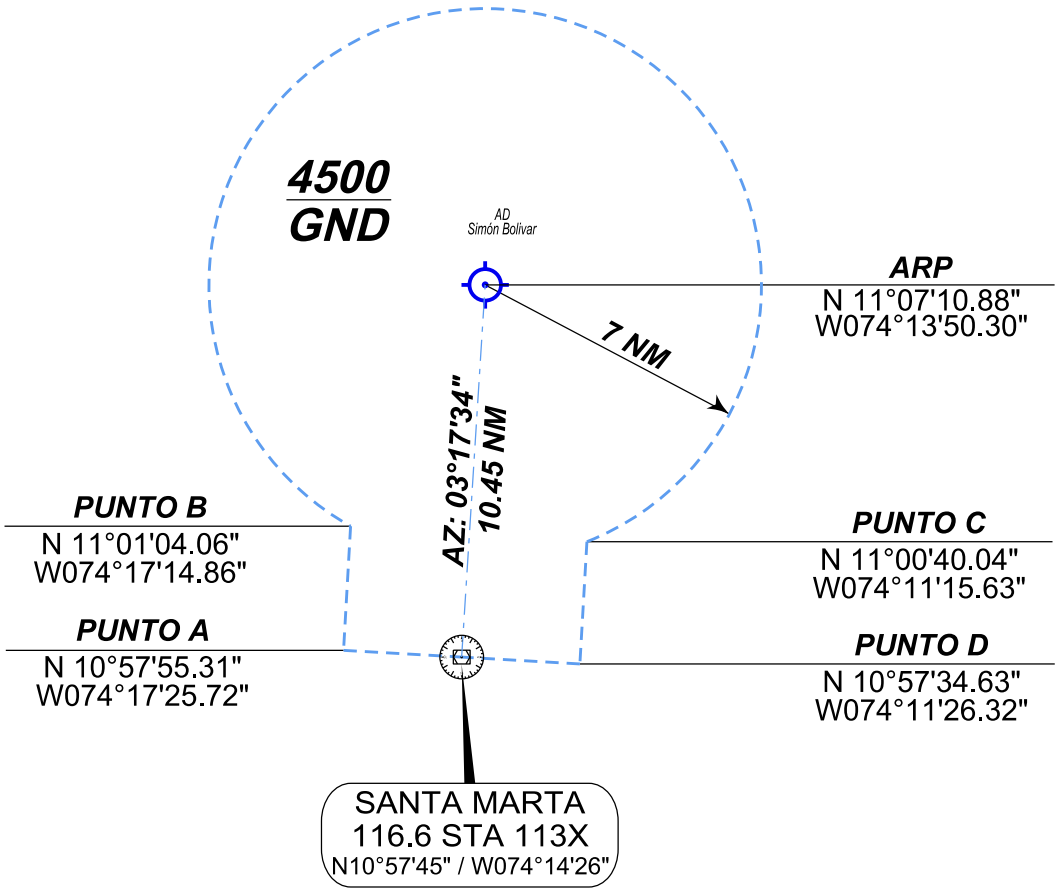
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR SANTA MARTA
SKSM/ STA AD: 22 FT

COLOMBIA
MAGDALENA
SANTA MARTA

SECTOR NORTE
BARRANQUILLA
TMA
CLASE A
FL-175-FL-245
(9500 - FL-175(C))
(15AGL - FL-095(D))

SANTA MARTA
CTR
Clase (D)
(GND- 4500)





PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKSM-SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
COLOMBIA

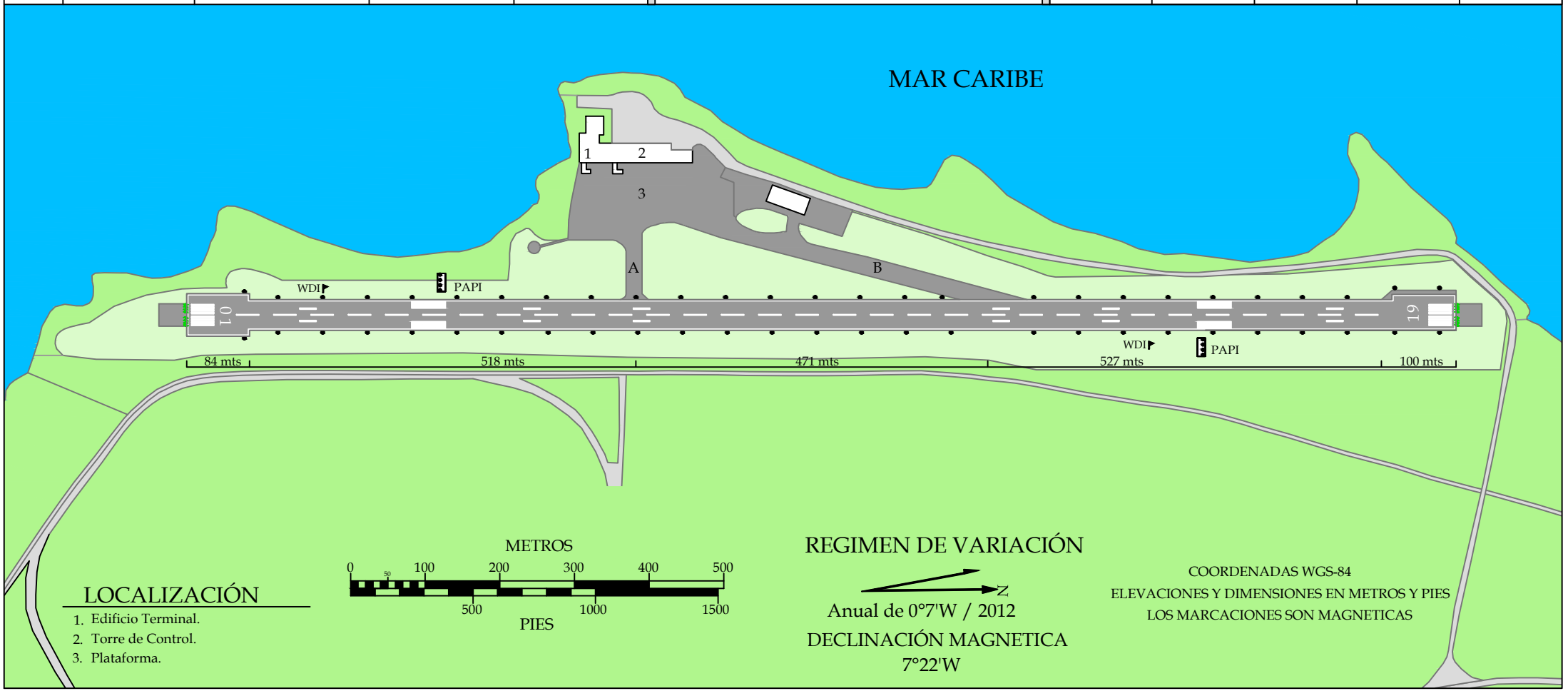
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA
01	006	11°06'43.20"N 74°13'49.70"W	2.40mts / 7.90fts	ASFALTO 69/F/A/X/T
ARP		11°07'10.88"N 74°13'50.30"W	6.70mts / 22.00fts	
19	186	11°07'38.65"N 74°13'50.90"W	6.85mts / 22.50fts	

TWR: 118.7 Mhz

DIMENSIÓN DE PISTA: 1700mts X40mts

DIMENSIÓN DE FRANJA: 1820mts X80mts

PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
01	1700mts	1700mts	1700mts	1700mts
19	1700mts	1700mts	1700mts	1700mts



PAGINA

DEJADA

INTENCIONALMENTE

EN BLANCO

S I D

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

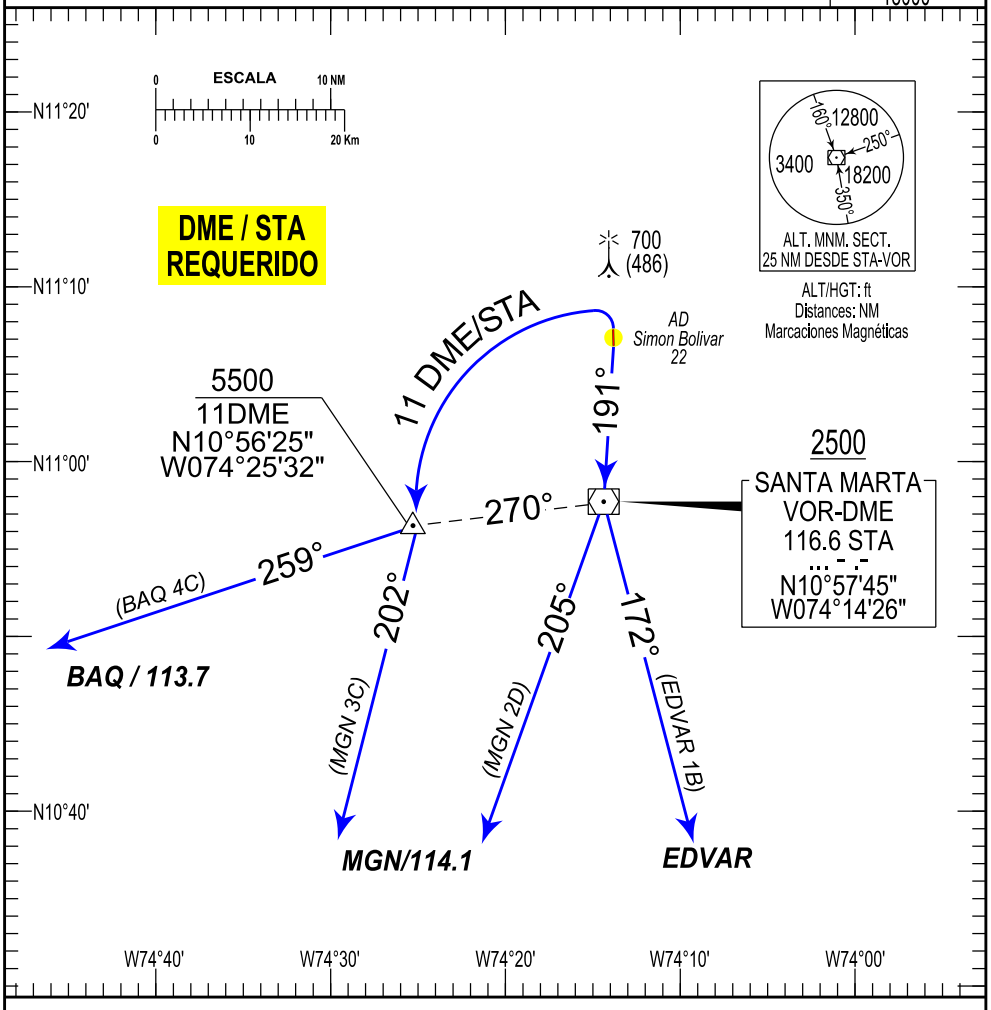
SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
CAT: A/B/C
RWY 01/19

BARRANQUILLA CUATRO CHARLIE [BAQ4C], EDVAR UNO BRAVO [EDVA1B], MAGANGUE TRES CHARLIE [MGN3C], MAGANGUE DOS DELTA [MGN2D].

DECL/STA
7°52'W/16
VAR: 0°7'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz.
TWR: SIMÓN BOLIVAR Torre / Tower: 118.7 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



DESPEGANDO RWY 01: Iniciar un arco DME/STA de 11 NM hasta interceptar Radial 270° del VOR/STA, luego proceder vía ruta asignada.
Mantener MAX 205 KIAS, y PDG mínimo 5.3% hasta iniciar el arco.

DESPEGANDO RWY 19: Proceder al VOR-DME/STA para cruzarlo 2500 ft o superior y proceder vía ruta asignada, manteniendo el gradiente mínimo de 5% hasta alcanzar el mínimo de ruta.

Gr. (%)		KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	5.0	ft/min	456	607	760	911	1063	1165
	5.3		483	644	805	966	1127	1234

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

SID RNAV

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

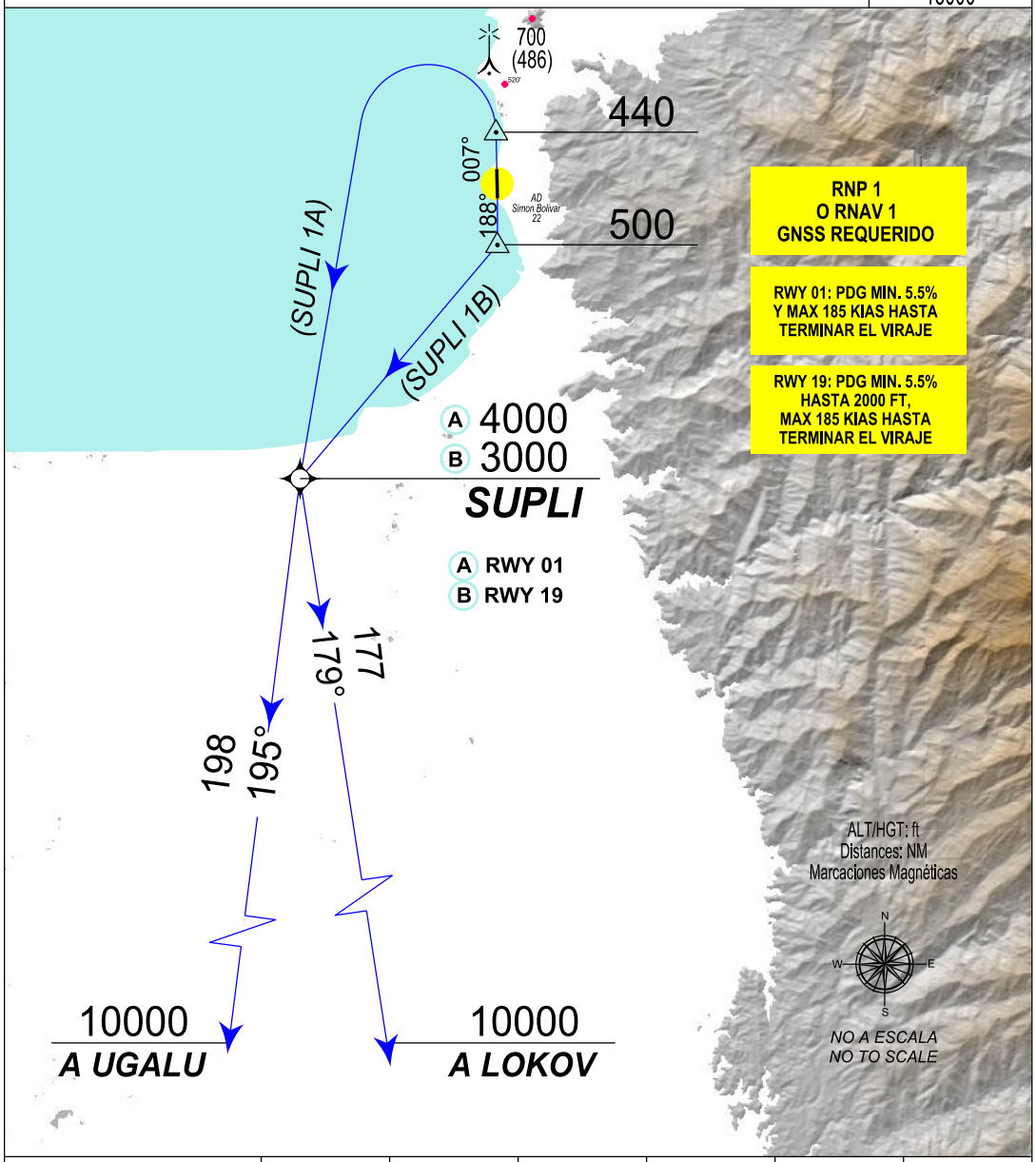
SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
CAT: A/B/C/D
RNAV (GNSS) RWY 01/19

SUPLI UNO ALFA [SUPL1A], SUPLI UNO BRAVO [SUPL1B]. to LOKOV, UGALU

DECL/ARP
8°W/17
VAR: 0°7'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz.
TWR: SIMÓN BOLIVAR Torre / Tower: 118.7 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000



Gr. (%)		KTS	130	160	190	220	250
PDG	5.5	ft/min	724	891	1058	1225	1392

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM/ SID2 RNAV (GNSS) RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00 "	FB / FO	RUMBO M° *(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	TRANSITION IDENTIFIER	PDG %	PERF DE NAV
SUPLI UNO ALFA												
CA	X	X	X	X	007° *(358.76°)*	X	X	440+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X	X	L	4000+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICION												
IF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X	X	X	4000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	LOKOV	08°02'46.00"	073°53'13,00"	FB	179° (171.23°)	177	X	10000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
IF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X	X	X	4000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57.00"	074°44'58,00"	FB	195° (187.18°)	198	X	10000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM/ SID2 RNAV (GNSS) RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00 "	FB / FO	RUMBO M° *(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	TRANSITION IDENTIFIER	PDG %	PERF DE NAV
SUPLI UNO BRAVO												
CA	X	X	X	X	188° *(180.00°)*	X	X	500+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X	X	R	3000+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICION												
IF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X	X	X	3000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	LOKOV	08°02'46.00"	073°53'13,00"	FB	179° (171.23°)	177	X	10000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
IF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X	X	X	3000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57.00"	074°44'58,00"	FB	195° (187.18°)	198	X	10000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

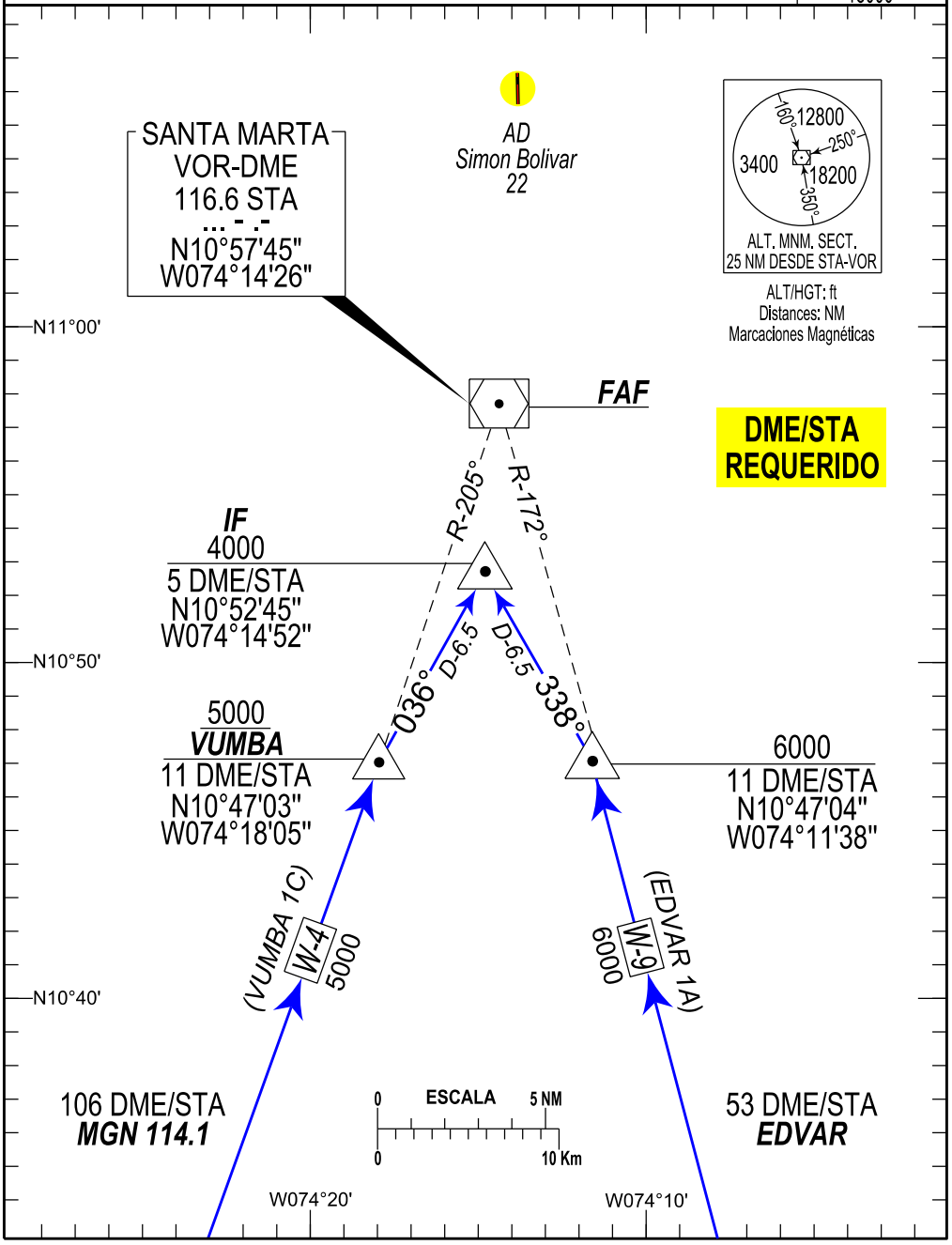
SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
CAT: A/B/C
RWY 01/19

EDVAR UNO ALFA [EDVA1A],
VUMBA UNO CHARLIE [VUMB1C].

DECL/STA
7°52'W/16
VAR: 0°7'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz.
TWR: SIMÓN BOLIVAR Torre / Tower: 118.7 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

STAR RNAV

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

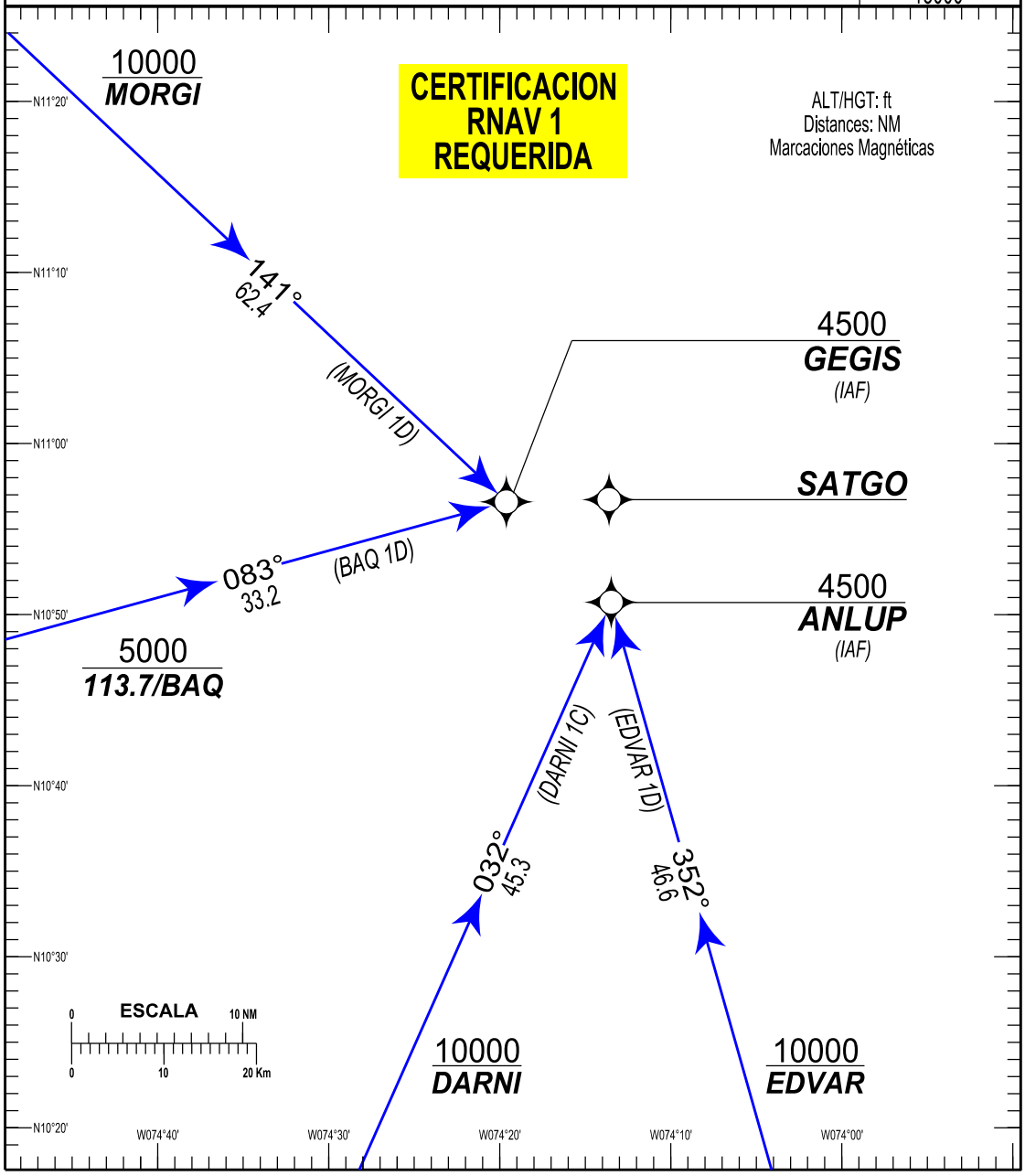
SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
CAT: A/B/C
RNAV (GNSS)Rwy 01

BARRANQUILLA UNO DELTA [BAQ1D], DARNI UNO CHARLIE [DARN1C], EDVAR UNO DELTA [EDVA1D], MORGI UNO DELTA [MORG1D].

DECL/ARP
7°57'W/16
VAR 0°7'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz.
TWR: SIMÓN BOLIVAR Torre / Tower: 118.7 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR

SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 BAQ 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WIISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° *(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA	PERF DE NAV
IF	BAQ	10°47'48.00"	074°51'37.00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	GEGIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	083° *(074.6°)*	33.2	X	4500	X	X	RNAV 1

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR

SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 MORGI 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WIISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° *(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA	PERF DE NAV
IF	MORGI	11°39'22.00"	075°05'03.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	GEGIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	141° *(133.2°)*	62.4	X	4500	X	X	RNAV 1

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR

SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 EDVAR 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WIISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° *(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA	PERF DE NAV
IF	EDVAR	10°05'50.00"	074°00'48.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	352° *(344.2°)*	46,6	X	4500	X	X	RNAV 1

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR

SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 DARNI1C

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WIISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° *(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA	PERF DE NAV
IF	DARNI	10°09'16.00"	074°31'53.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	032° *(023.9°)*	45.3	X	4500	X	X	RNAV 1

STAR RNAV

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

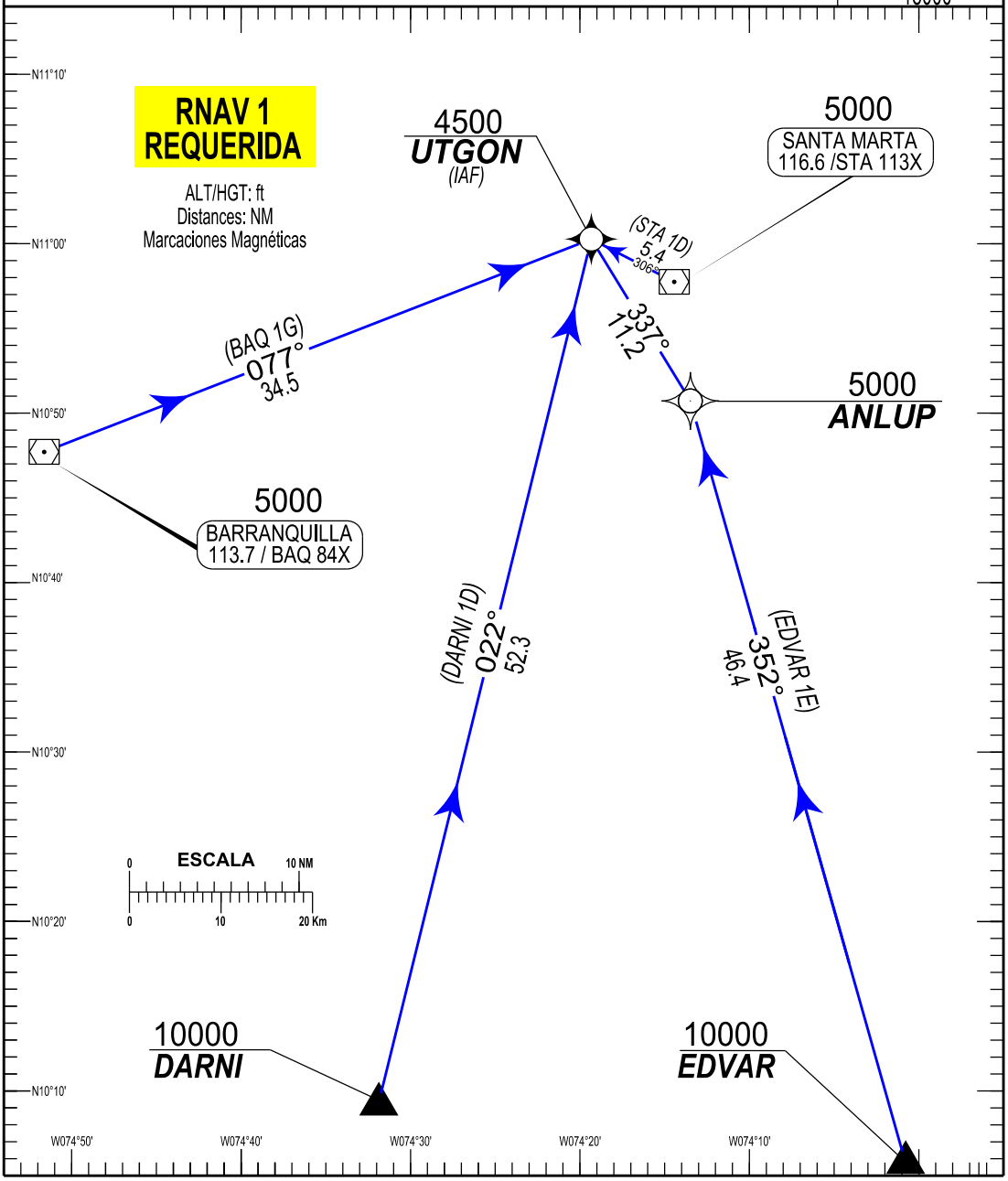
SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
CAT: A/B/C
RNAV (GNSS)Rwy 19

BARRANQUILLA UNO GOLF [BAQ1G], DARNI UNO DELTA [DARN1D], EDVAR UNO ECHO [EDVA1E], SANTA MARTA UNO DELTA [STA1D].

DECL/ARP
7°57'W/16
VAR 0°7'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz.
TWR: SIMÓN BOLIVAR Torre / Tower: 118.7 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 BAQ 1G

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00''	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00''	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	BAQ	10°47'43''	074°51'37''	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67''	074°19'19,58''	FB	076.7°(068,7°)	34,5	X	4500 +	X	X	RNAV1

SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 DARNI 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00''	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00''	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	DARNI	10°09'16,00''	074°31'53,00''	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67''	074°19'19,58''	FB	21,6°(13,7°)	52,3	X	4500 +	X	X	RNAV1

SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 EDVAR 1E

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00''	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00''	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	EDVAR	10°05'50,00''	074°00'48,00''	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	ANLUP	10°50'43,46''	074°13'28,92''	FB	352,3°(344,4°)	46,4	L	5000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67''	074°19'19,58''	FB	336,8°(329°)	11,2	X	4500 +	X	X	RNAV1

SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 STA 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00''	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00''	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	STA	10°57'45,59''	074°14'26,45''	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67''	074°19'19,58''	FB	297,6°(305,5°)	5,47	X	4500 +	X	X	RNAV1

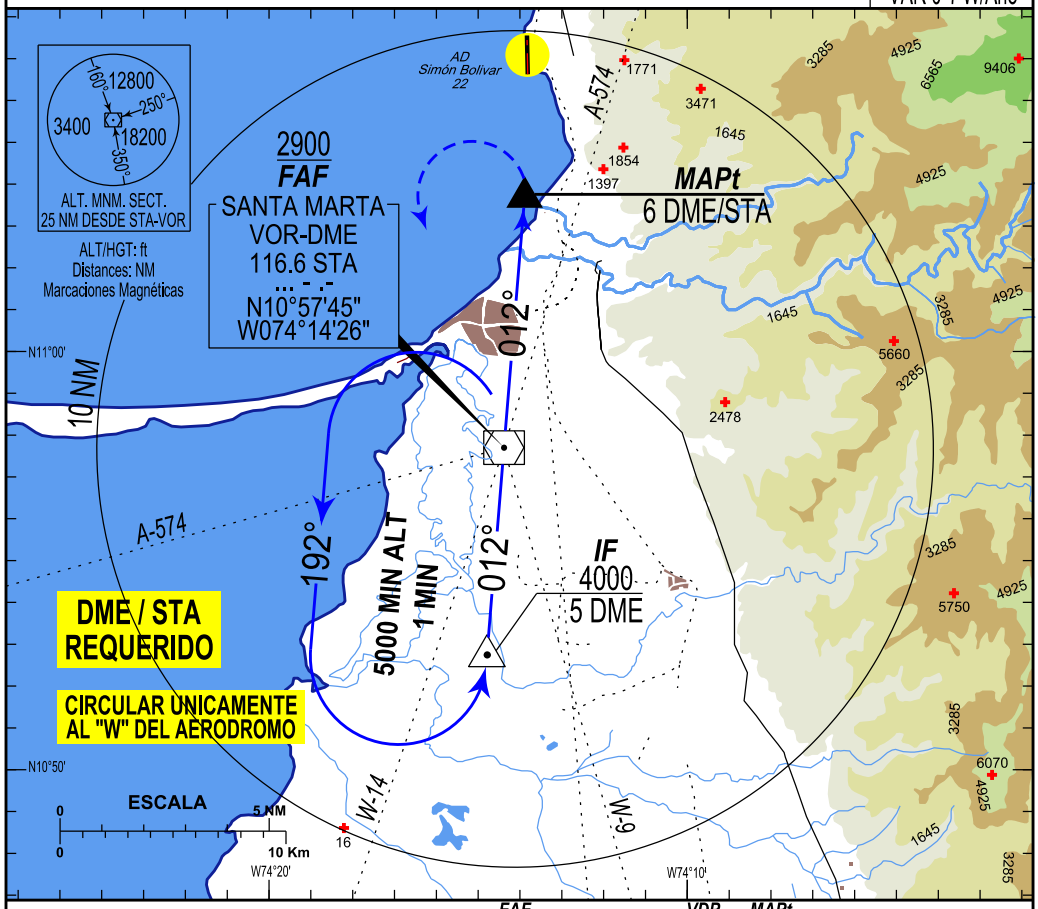
I A C

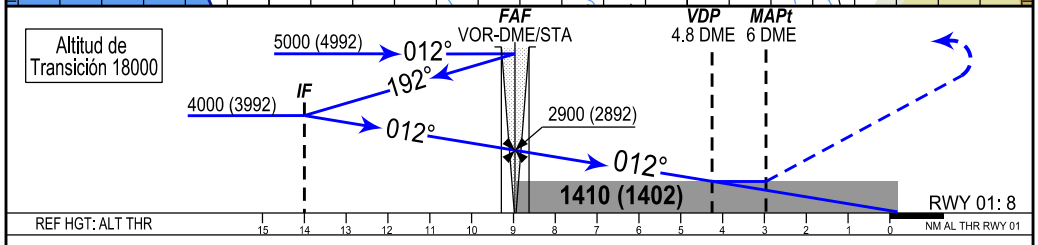
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C
ELV. AD: 22, THR 01: 8

SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
VOR
RWY 01

APP: BARRANQUILLA / Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz.
TWR: SIMÓN BOLIVAR Torre / Tower: 118.7 MHz.

DECL/STA
7°52'W/16
VAR 0°7'W/Año





APP FRUSTRADA: VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA DE VOR-DME/STA A 5000 FT.

MISSED APPROACH: TURN LEFT TO STA/VOR-DME HOLD CLIMBING TO 5000 FT.

CAT	DIRECTO *Straight in landing*		CIRCULAR *CIRCLING*	
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD
A B C	1410 (1402)	5000	1410 (1388)	5000

MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,
Vertical distances in ft and VIS in meters.

FAF A MAPt 6 NM					
GS	90	110	130	150	170
min:seg	4:00	3:16	2:46	2:24	2:07
ft/min	474	579	685	790	895

ALTITUDE VS DISTANCE DME STA				
NM	1	2	3	4
ft	2584	2268	1952	1636

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

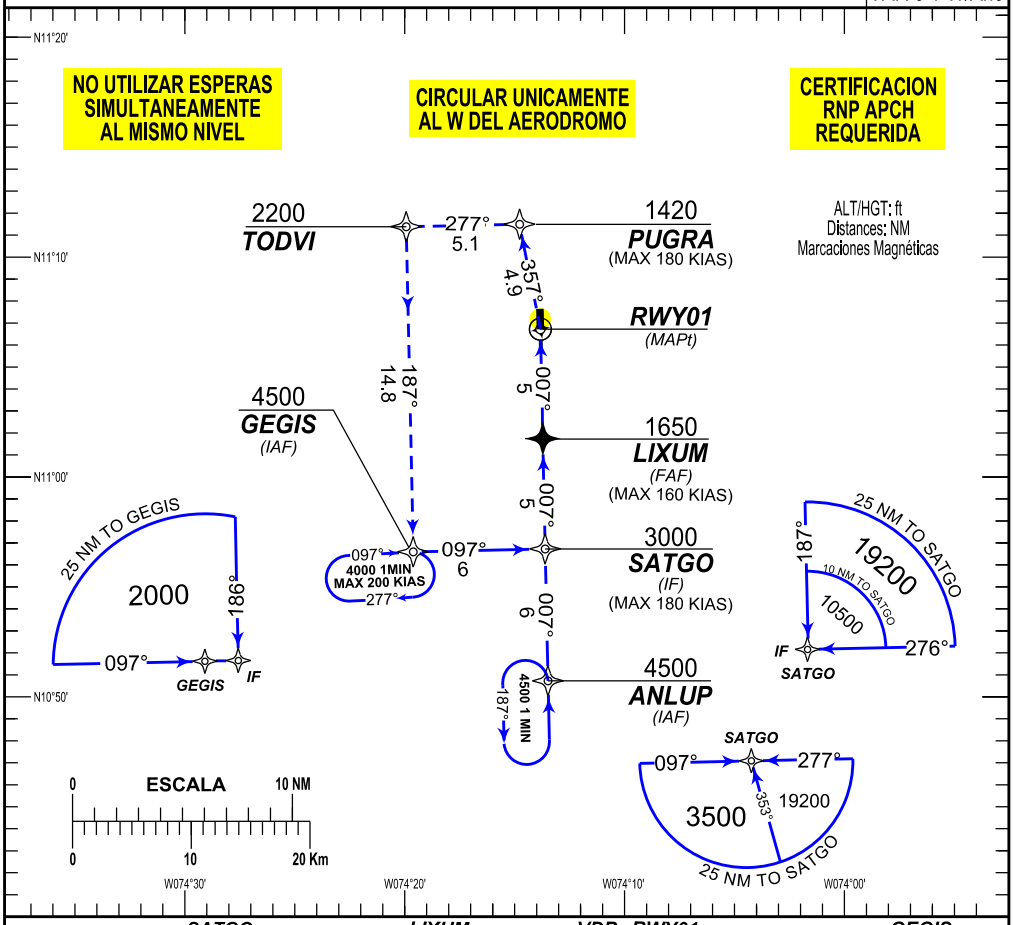
IAC RNAV

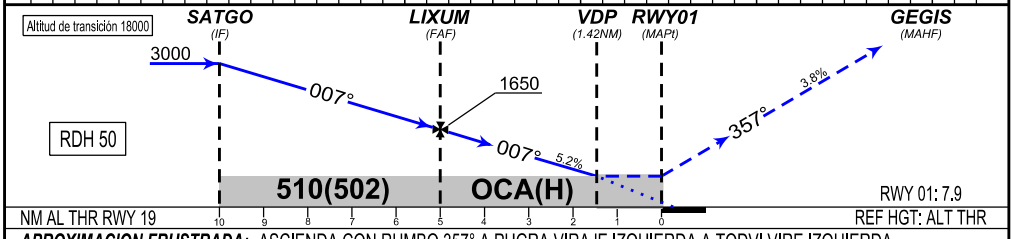
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
ELEV. AD: 22 ,THR 01:8

SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
CAT: A/B/C
RNAV (GNSS) - Z Rwy 01

APP: BARRANNQUILLA Aproximación Norte / North Approach 119.1 MHz, ATIS 125.0 MHz
TWR: SIMON BOLIVAR Torre / Tower 118.7 MHz

DECL/ARP
7°57'W/16
VAR 0°7'W/Año





APROXIMACION FRUSTRADA: ASCIENDA CON RUMBO 357° A PUGRA VIRAJE IZQUIERDA A TODVI VIRE IZQUIERDA HACIA LA ESPERA GEGIS A 4000 FT. PDG 3.8%

MISSED APPROACH: CLIMB WITH HEADING 357°TO PUGRA TURN LEFT TO TODVI AND TURN LEFT TO GEGIS HOLDING PATTERN AT 4000 FT. PDG 3.8%

CAT	LNAV		Circular *Circling*	
	OCA (H)	VIS	OCA (H)	VIS
A B C	510 (502)	2500 2700	1410 (1388)	5000

MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,
Vertical distances in ft and VIS in meters.

FAF A MAPt 5 NM				
GS	90	120	140	160
Min:seg	3:20	2:30	2:09	1:53
ft/min	474	632	737	843

ALTITUD vs DISTANCIA GNSS A THR 01				
NM	5	4	3	2
ft	1650	1332	1013	695

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR

SKSM / IAC RNAV (GNSS) - Z RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° *(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	GEGIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	X	X	X	4500	X	X	RNP APCH
TF	SATGO (IF)	10°56'43.35"	074°13'36.71"	FB	097° *(088.7°)*	6	L	3000	180	X	RNP APCH
TF	LIXUM (FAF)	11°01'43.28"	074°13'43.20"	FB	007° *(358.7°)*	5	X	1650	160	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY01 (MAPt)	11°06'43.20"	074°13'49.70"	FO	007° *(358.7°)*	5	L	510	X	5.2%	RNP APCH 0.3
TF	PUGRA	11°11'29.44"	074°14'46.58"	FB	357° *(348.7°)*	4,9	L	1420	180	X	RNP APCH
TF	TODVI	11°11'22.74"	074°19'55.81"	FB	277° *(268.7°)*	5.1	L	2200	X	X	RNP APCH
TF	GEGIS (IAF/MAHF)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FO	187° *(178.7°)*	14.8	X	4000	X	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	X	X	X	4500	X	X	RNP APCH
TF	SATGO (IF)	10°56'43.35"	074°13'36.71"	FB	097° *(088.7°)*	6	X	3000	180	X	RNP APCH
TF	LIXUM (FAF)	11°01'43.28"	074°13'43.20"	FB	007° *(358.7°)*	5	X	1650	160	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY01 (MAPt)	11°06'43.20"	074°13'49.70"	FO	007° *(358.7°)*	5	L	510	X	5.2%	RNP APCH 0.3
TF	PUGRA	11°11'29.44"	074°14'46.58"	FB	357° *(348.7°)*	4,9	L	1420	180	X	RNP APCH
TF	TODVI	11°11'22.74"	074°19'55.81"	FB	277° *(268.7°)*	5.1	L	2200	X	X	RNP APCH
TF	GEGIS (IAF/MAHF)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FO	187° *(178.7°)*	14.8	X	4000	X	X	RNP APCH

IAC RNAV (RNP)

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
ELEV. AD: 22 ,THR 01:8

SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
CAT: A/B/C
RNAV (RNP) - Y Rwy 01

BARRANQUILLA ACC SUR 124.2	BARRANQUILLA INFOR. 127.5	BARRANQUILLA APP NORTE 119.1	SIMON BOLIVAR TWR 118.7

RNP AR APCH	DA (H) 450' (442')	Final APCH CRS 006°	AD ELEV: 22' THR 01: 7.9'	TRANS LEVEL: FL 190 TRANS ALT: 18000'	DECL ARP 7°57'W'/16 VAR 0°7' W/Año

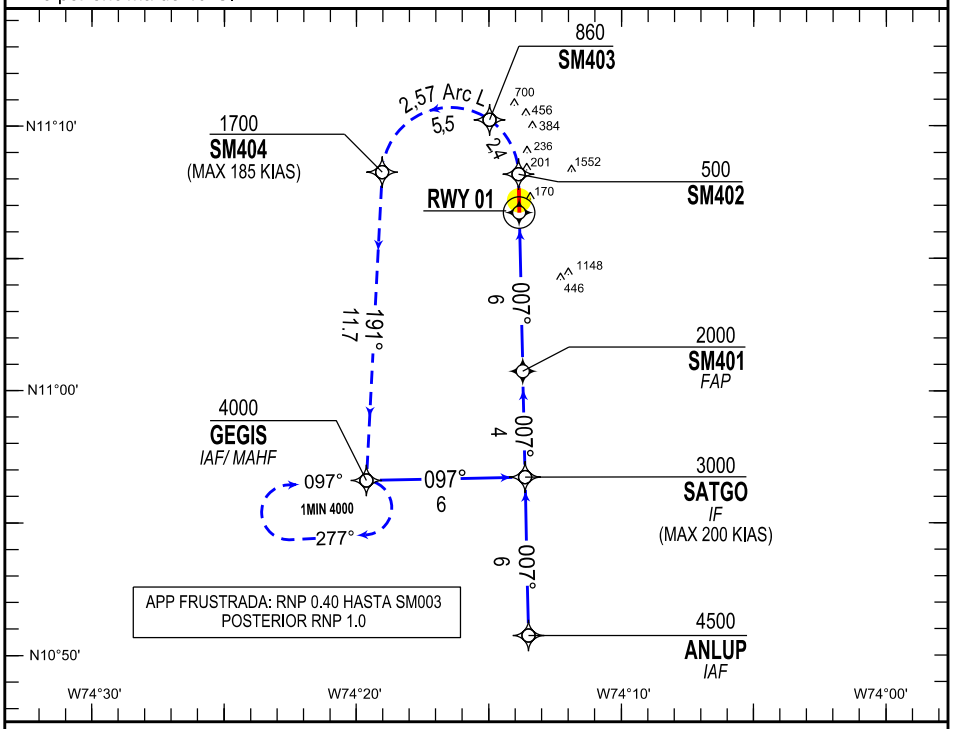
APP FRUSTRADA: SUBA EN RUMBO 007° HACIA SM402, LUEGO HAGA RF POR LA IZQUIERDA HACIA SM404, LUEGO CON RUMBO 191° PROCEDA HACIA LA ESPERA DE GEGIS EN ASCENSO A 4000'

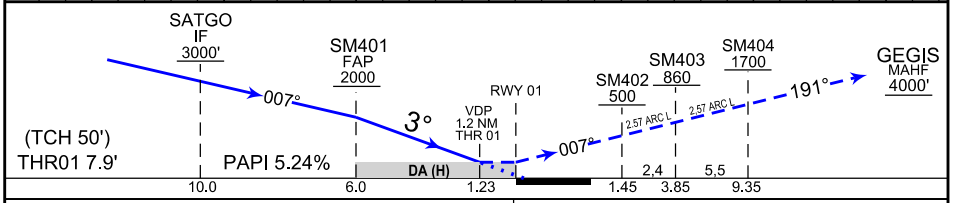
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 007° TO SM402 THEN MAKE RF TO YOUR LEF UNTIL SM404 THEN HEADING 191° TO GEGIS HOLDING PATTERN CLIMBING TO 4000'

Alt Set: PULGADAS / INCHES

1. AUTORIZACION REQUERIDA 2. RF REQUERIDO

3. Procedimiento no autorizado, cuando no se reciba el ajuste altimétrico.
4. Procedimiento no autorizado en la noche cuando el VSGI esté inoperativo.
5. Para sistemas Baro VNAV no compensados, procedimiento no autorizado bajo 6°C o por encima de 40°C.





RNP 0.30 (MAS RNP 0.40)
DA (H) 450' (442')

Vertical distances in ft and Vis. in meters

A	2100
B	
C	

Gnd Speed- Kts	90	100	120	140	160	180
Descent Angle 3°	480	530	640	750	850	960

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / IAC3 RNAV (RNP) - Y / RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00''	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
INGRESANDO POR IAF ANLUP													
IF	ANLUP (IAF)	10°50'43,46"	074°13'28,92"	FB	X	X	X	X	X	4500 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	SATGO (IF)	10°56'43,35"	074°13'36,71"	FB	007° (358,7°)	6	X	X	X	3000 +	200	X	RNP AR 1.0
TF	SM401 (FAP)	11°00'43,23"	074°13'41,96"	FB	007° (358,7°)	4	X	X	X	2000 +	X	X	RNP AR 0.3
TF	RWY01	11°06'43,20"	074°13'49,70"	FO	007° (358,7°)	6	X	X	X	60 +	X	3°	RNP AR 0.3
TF	SM402	11°08'10,30"	074°13'51.77"	FB	007° (358,7°)	1,45	X	X	X	500 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM403	11°10'13,56"	074°14'57,30"	FB	X	2,4	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W	2,57	860 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM404	11°08'14,86"	074°19'00,80"	FB	X	5.5	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W	2,57	1700 +	185	X	RNP AR 1,0
TF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	191° (182,9°)	11.7	X	X	X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0
INGRESANDO POR IAF GEGIS													
TF	GEGIS(IAF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FB	X	X	X	X	X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	SATGO (IF)	10°56'43,35"	074°13'36,71"	FB	007° (358,7°)	6	X	X	X	3000 +	200	X	RNP AR 1.0
TF	SM401 (FAP)	11°00'43,23"	074°13'41,96"	FB	007° (358,7°)	4	X	X	X	2000 +	X	X	RNP AR 0.3
TF	RWY01	11°06'43,20"	074°13'49,70"	FO	007° (358,7°)	6	X	X	X	60 +	X	3°	RNP AR 0.3
TF	SM402	11°08'10,30"	074°13'51.77"	FB	007° (358,7°)	1.45	X	X	X	500 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM403	11°10'13,56"	074°14'57,30"	FB	X	2,4	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W	2,57	860 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM404	11°08'14,86"	074°19'00,80"	FB	X	5,5	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W	2,57	1700 +	185	X	RNP AR 1,0
TF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	191° (182,9°)	11.7	X	X	X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / IAC3 RNAV (RNP) - Y / RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00''	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF) 0°/0'/0.00"	ALTITUD		LIMITE DE VELOC. (KTs)	UND INBOUN	PERFORMANCE DE NAV
HF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	277° (268,7°)	096° (088,7°)	R	X	4000 +		X	X	RNP 1.0

IAC RNAV (RNP)

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI — SANTA MARTA

ICAO INSTRUMENT APPROACH — SIMON BOLIVAR

CAT: A/B/C — RNAV (RNP) Rwy 19

BARRANQUILLA North /Approach 119.1 MHz	ATIS 125.0 MHz	SIMON BOLIVAR TWR 118.7 MHz

RNP AR APCH	RNP 0.10 OCA (H) 360'(338')	Final APCH CRS 187°	AD. Elev 22.0' TDZE 22.5'	TRANS ALT 18000'	DECL ARP 7°57 W /16 VAR 0° 7´ W/ Año

MISSED APCH: Climb on track 187° to ROBIB, then turn RIGHT to STA VOR holding pattern climbing to 3000'. Cross ROBIB at 1700' or above.

Alt Set: INCHES

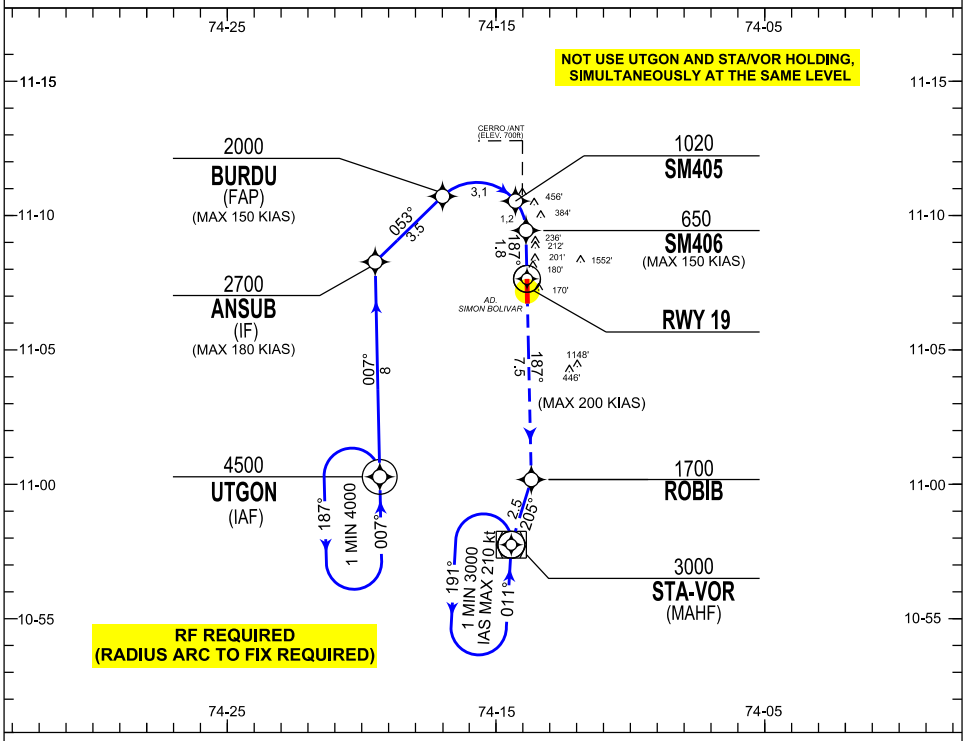
1. AUTHORIZATION REQUIRED.

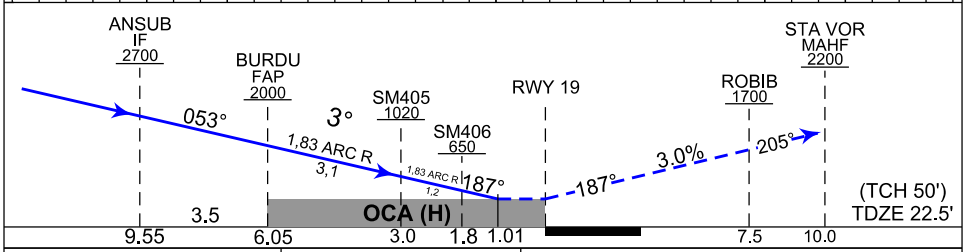
2. RF AND GNSS REQUIRED

3. When local altimeter setting not received, procedure not authorized.

4. When VGSI inop procedure not autorized at night.

5. For uncompensated Baro VNAV Systems, procedure not authorized below 6°C or above 39.7° C





RNP 0.10 OCA (H) 360 (338)	RNP 0.30 OCA (H) 420 (398)	BURDU TO RWY 19 (FAS)
A B C	1500	1800

Gnd Speed- Kts	70	90	100	120	140	150
Descent Angle 3°	372	478	531	637	743	796

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / IAC4 RNAV (RNP) / RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	X	X	X	X	X	4500 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	ANSUB (IF)	11°08'16,54"	074°19'29,97"	FB	06,8° (358,7°)	8	X	X	X	2700 +	180	X	RNP AR 1.0
TF	BURDU (FAP)	11°10'42,99"	074°16'59,48"	FB	53,4° (045,4°)	3.5	X	X	X	2000 +	150	X	RNP AR 1.0
RF	SM405	11°10'32,27"	074°14'16,71"	FB	X	3,07	L	11°09'24,30"N 074°15'42,90"W	1,83	1020 +	150	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
RF	SM406	11°09'26,70"	074°13'53,18"	FB	X	1,18	R	11°09'24,30"N 074°15'42,90"W	1.83	650 +	150	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
TF	RWY 19	11°07'38.65"	074°13'50.90"	FO	187° (178,8°)	1,8	X	X	X	80	X	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
TF	ROBIB	11°00'10,54"	074°13'41,21"	FB	187° (178,8°)	7,45	X	X	X	1700 +	200	3%	RNP AR 1.0
TF	STA VOR(MAHF)	10°57'45,59"	074°14'26,45"	FB	205,0° (196,9°)	2,53	X	X	X	2200 +	210	3%	RNP AR 1.0

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / IAC4 RNAV (RNP) / RWY 19 MAPT

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO TRAMO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO TRAMO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)		OUTBOUND/INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	STA VOR(MAHF)	10°57'45,00"	074°14'26,00"	FO	191° (183.4°)	011° (003.4°)	L	3000	210		1	RNP 1.0

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / IAC4 RNAV (RNP) / RWY 19 IAF

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO TRAMO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO TRAMO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)		OUTBOUND/INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	UTGON IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FO	187° (178.7°)	007° (358.7°)	L	4000	X		1	RNP 1.0

V A C

RUTAS NORMALIZADAS VFR
DE LLEGADA Y SALIDA
SANTA MARTA/ SIMON BOLIVAR COLOMBIA

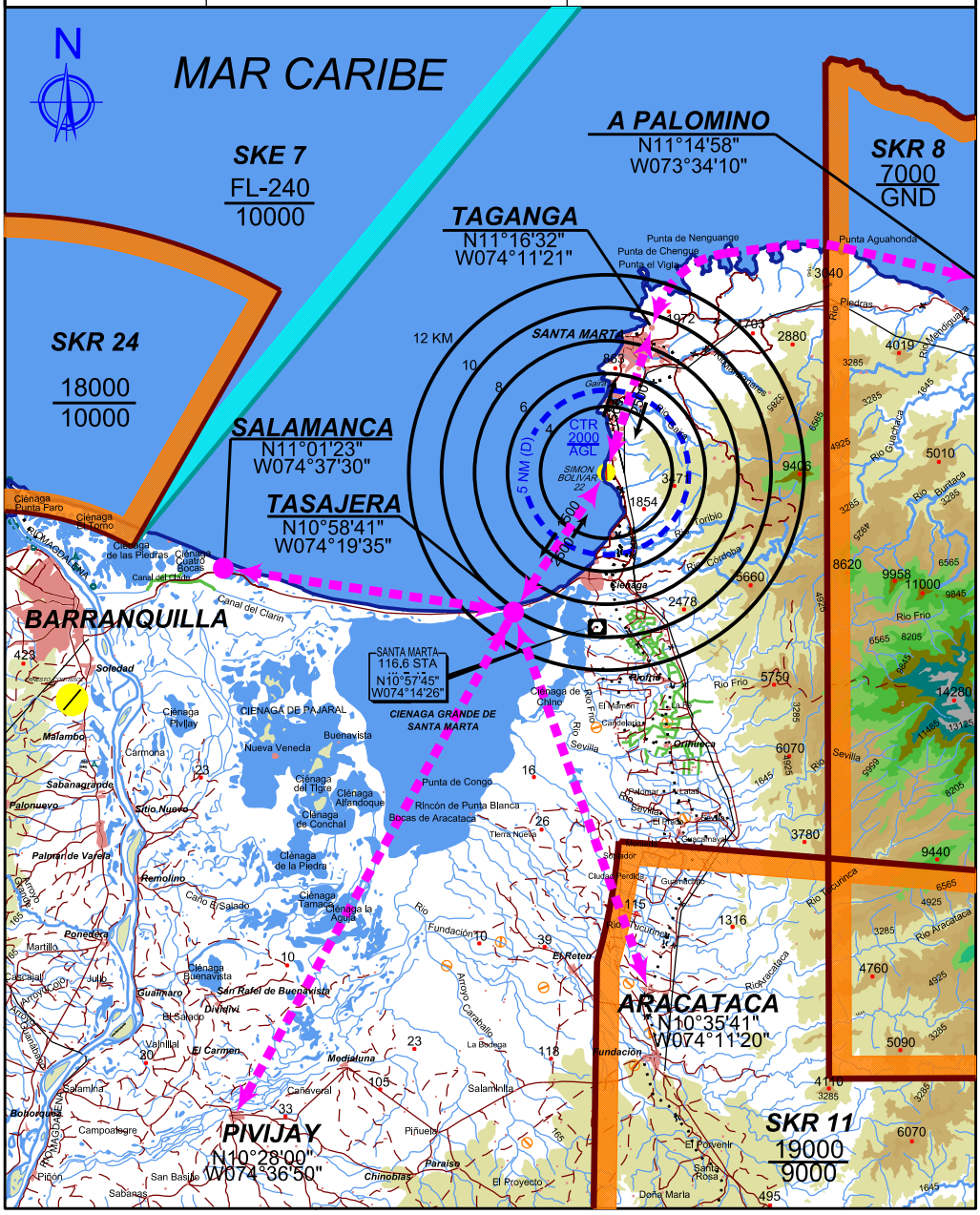
CARTA DE APROXIMACION VISUAL OACI

BARRANQUILLA / APP NORTE 119.1MHz
BARRANQUILLA / APP SUR 119.75 MHz
SIMÓN BOLIVAR/TWR 118.7MHz

ELEVACION AD
22'

CONVENCIONES

1645'		8205'	
3285'		9845'	
4925'		11485'	
6565'		13125'	



RUTAS VFR SANTA MARTA

AEROPUERTO SIMON BOLIVAR

1. RUTAS NORMALIZADA VFR TASAJERA PISTAS 01/19:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto "SIMON BOLIVAR" de SANTA MARTA, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

- TASAJERA 10 58 00 N 074 20 00 W

- SALAMANCA 11 01 23 N 074 37 30 W

- PIVIJAY 10 38 00 N 074 37 00 W

- ARACATACA 10 36 00 N 074 11 00 W

Las altitudes de cruce del corredor en TASAJERA serán:

Saliendo: 1500 ft
Entrando: 2500 ft.

Posterior a TASAJERA ascenderán a la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de aproximación Barranquilla en ruta de salida y entrando descenderán a altitud de transito previa autorización de la torre Simón Bolívar.

Descripción del procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia TASAJERA para los aeropuertos ubicados al W, SW, y S de Santa Marta y procederán hacia o desde las transiciones SALAMANCA, PIVIJAY y ARACATACA, según corresponda.

El punto de transferencia de comunicaciones será TASAJERA, frecuencia de Simón Bolívar torre 118,7 MHz o aproximación Barranquilla 119,1 MHz según corresponda; Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla.

2. RUTA NORMALIZADA VFR "TAGANGA" PISTAS 01/19:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto "SIMON BOLIVAR" de SANTA MARTA volaran LATERAL los siguientes puntos visuales:

- TAGANGA 11 16 00 N 074 11 00 W

- PALOMINO 11 14 49 N 073 32 59 W

Las altitudes de cruce del corredor en TAGANGA serán:

Saliendo: 1500 ft.
Entrando: 2500 ft.

Descripción del procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia el W de TAGANGA, vía línea de la costa, para los aeropuerto ubicados al N y NE de Santa Marta y continuaran hacia o desde la transición PALOMINO vía línea de la costa.

El punto de transferencia de comunicaciones será TAGANGA, frecuencia SIMON BOLIVAR TORRE 118,7 MHz y RADIO BARRANQUILLA frecuencia 127,5 MHz, las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o Radio Barranquilla.

Posterior a TAGANGA ascenderán a la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de Radio Barranquilla en ruta de salida y entrando descenderán a altitud de transito previa autorización de la Torre Simón Bolívar.

NOTA: EJERCER PRECAUCION POSIBLE TURBULENCIA POR VIENTO DE MONTAÑA, MANTENER SIEMPRE LINEA DE LA COSTA.

CARTA DE VISIBILIDAD

SANTA MARTA / SÍMON BOLÍVAR / COLOMBIA

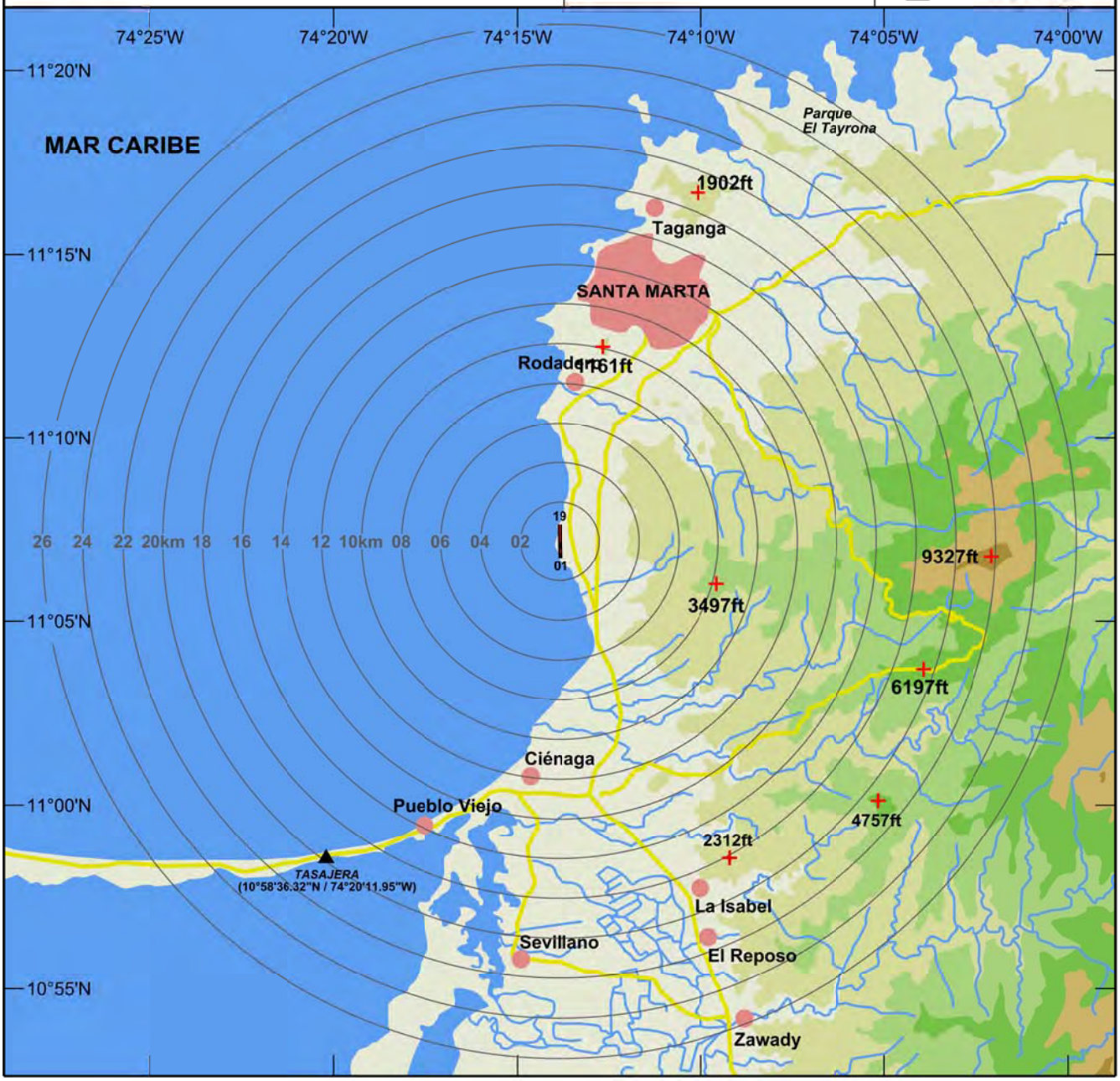
ELEVACIÓN AD	6.70mts - 22ft
Símon Bolívar TWR	118.7 MHz
Barranquilla APP	119.1 MHz

CONVENCIONES

PISTA
VIAS
HIDROGRAFIA
POBLACIONES
MAX. ALTURAS

ELEVACIÓN (ft)

0 - 900
901 - 2780
2781 - 4660
4661 - 6540
6541 - 8420
8421 - 9360



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO