

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKVV - VILLAVICENCIO**
Vanguardia**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 04 10 06,26 N 073 36 52,77 W
Distancia y dirección a la ciudad: 6 Km. vía a Restrepo
Elevación: 421 m / 1.381 ft
Temperatura de referencia: 32 °C
Declinación magnética: 06° 57' W (2014) / 00° 08,1' W anual
Administración: Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeropuerto Vanguardia - Villavicencio
Teléfono: DDN 0X8 - 6648511 - TWR 6648237 - ARO 6648134 - SALA RADAR 6648545
Fax: 6648535
AFS: SKVVYDYA
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Meta

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 1100-2300 Lunes, Martes, Miércoles, Sábado, Domingo
1100-2359 Jueves
0000-0100 y 1100-2300 Viernes

Aduana e Inmigración: No

Médicos y sanidad:

1100-2300 Lunes, Martes, Miércoles, Sábado, Domingo
1100-2359 Jueves
0000-0100 y 1100-2300 Viernes

AIS/ARO: 1100-2300 Lunes, Martes, Miércoles, Sábado, Domingo
1100-2359 Jueves

0000-0100 y 1100-2300 Viernes

MET: 1100-2300 Lunes, Martes, Miércoles, Sábado, Domingo
1100-2359 Jueves

0000-0100 y 1100-2300 Viernes

ATS: 1100-2300 Lunes, Martes, Miércoles, Sábado, Domingo
1100-2359 Jueves
0000-0100 y 1100-2300 Viernes

Abastecimiento de combustible: 1100-2300

Seguridad: H24

Observaciones: Aeródromo disponible para operaciones nocturnas, previa autorización de la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas

Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1

Tipos de lubricantes: Aceite AVOIL 120 Hidráulico y Mineral

Capacidad de reabastecimiento: Equipo cisterna con capacidad de 3000 gls cada uno, dos (2) para AVGAS 100 /130 y dos (2) para JET A-1.

Espacio disponible en hangar: No

Instalaciones para reparaciones: Servicios menores y mayores de empresas particulares.

Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad

Restaurantes: Si

Transporte: Taxis y colectivos

Instalaciones médicas: Enfermería, primeros auxilios y una (1) ambulancia.

Banco: No

Oficina postal: No

Información turística: Si

Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 6

Equipo de salvamento: Personal y equipo completo de rescate todo terreno SAR del Oriente.

Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves

Observaciones: Capacidad total de descarga 7.938 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No

Prioridad de limpieza: No

Observaciones: Limpieza manual en Plataforma

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 43/F/B/X/T/

Calles de rodaje: **Anchura:** 22 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 43/F/B/X/T/

Posiciones

de comprobación: **VOR:** NIL

INS: NIL

Altímetro: NIL

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Hasta la plataforma señalizado con pintura

Señalización de RWY: Ejes señalizados con pintura

Señalización de TWY: Ejes señalizados con pintura

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si

RWY: 23

Obstáculo: Cables de alta tensión

Localización: Aproximación pista 23

Señalización: NIL

Observaciones: Ejercer precaución

En áreas de aproximación y despegue: Si

RWY: 05

Obstáculo: Edificio 60 m altura

Localización: ubicado a 3700 m de umbral pista 05 en coordenadas: 04 08 03.7 n 073 38 15 w

Señalización: NIL

Observaciones: Ejercer precaución

Véanse otros obstáculos en Ítem 23.

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM

Horario: 1100-2300 Lunes, Martes, Miércoles, Sábado, Domingo

1100-2359 Jueves

0000-0100 y 1100-2300 Viernes

TAF/ Período de validez: No

Pronóstico de aterrizaje: No

Información: METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT

Documento de vuelo: No

Idioma: Español, Ingles

Cartas: No

Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática

Dependencias ATS atendidas: APP, TWR, ARO

Información adicional: Imagen satelital meteorológica a las tripulaciones

Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia - ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
05	NIL 049	1.940 x 30	04 09 44,11 N 073 37 05,91 W	421 1.381	No	65	2.120 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 43/F/B/X/T/
23	NIL 229	1.940 x 30	04 10 33,10 N 073 36 26,20 W	410 1.347	No	0	2.120 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: 1. Umbral pista 05 desplazado 60 metros. 2. Pista 05/23 presenta ausencia de bermas y desnivel con zona de seguridad, ejercer precaución.										

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
05	1.940	2.005	1.940	1.940
23	1.940	1.940	1.940	1.940
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
05	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
23	No	(1) 3° MEHT 47 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: PAPI pista 05 distribuida al lado derecho del eje									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 05 (1) 1 cerca THR 23	Azules	Si	3 Plantas eléctricas	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Villavicencio CTR: Proyección longitudinal de 12 NM simétricas al radial 290° del VOR VVC, y un semicírculo de 5 NM de radio centrado en coordenadas 04 08 16 N 073 34 10 W con 5 NM a lado y lado, formado por los puntos: a. 04 01 00 N 073 22 56 W b. 04 01 00 N 073 36 37 W c. 04 06 23 N 073 36 45 W d. 04 06 23 N 073 39 46 W e. 04 15 18 N 073 35 39 W f. 04 08 43 N 073 21 10 W	<u>4.000FT AMSL</u> GND	D	VANGUARDIA TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Vanguardia TWR	118,7 MHz 121,5 MHz	1100-2300 Lunes, Martes, Miércoles, Sábado, Domingo 1100-2359 Jueves 0000-0100 y 1100-2300 Viernes	Emergencia Sector Este Sector Sur Este
APP	Villavicencio APP	119,3 MHz		
FIS	Villavicencio Radio	127,0 MHz		
MET		127,3 MHz <u>127.675 MHz</u>		

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	VVC	116,7 MHz	H24	04 04 01 N 073 22 56 W	1.000 FT	Cobertura 100 NM
DME	VVC	CH 114-X	H24	04 04 01 N 073 22 56 W	1.000 FT	Cobertura 150 NM
NDB	VVC	370 KHz	H24	04 04 01 N 073 22 59 W	1.000 FT	Cobertura 200 NM
NDB	CRG	260 KHz	H24	04 34 16 N 071 20 10 W	625 FT	Cobertura 75 NM
NDB	UPI	315 KHz	H24	04 34 35 N 072 58 38 W	940 FT	Cobertura 200 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

PARQUEO AERONAVES EN ZONA DE ABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

ZONAS DE ENTRENAMIENTO

Horario de operación: Es entre las 1100 - 2300 y está sujeto al permiso de la Torre de Control, teniendo en cuenta las condiciones de tránsito o meteorológicas que puedan afectar la seguridad de los vuelos de enseñanza.

Nota: Todas las aeronaves en entrenamiento deben mantener escucha permanente en frecuencia 118.7 MHz "Torre Vanguardia" para recibir instrucciones de control.
Permanentemente se establecen zonas de entrenamiento al "SW" de Villavicencio, las cuales quedan delimitadas con las siguientes Coordenadas:

• SKE 38

Desde el costado Sur-Occidental de la población de Acacias en las Coordenadas 03 59 00 N 073 46 00 W, continúa en línea recta hacia el Sur por la carretera 65 hasta el Nor-Occidente de la población de Guamal en Coordenadas 03 53 00 N 073 46 30 W, se mantiene al Norte del Río Guamal hasta las Coordenadas 03 55 00 N 073 50 00 W, continúa hacia el Norte hasta las Coordenadas 03 59 00 N 073 50 00 W, finalizando en el punto de inicio.
Las altitudes disponibles en esta zona son, desde 2.000 hasta 2.500 FT.

• SKE 39

Desde el Sur-Occidente de la población de Guamal en las Coordenadas 03 52 30 N 073 46 30 W, se desplaza por la carretera 65 hasta la variante que conduce hacia la población de Cubarral en Coordenadas 03 48 00 N 073 44 36 W, se mantiene al Norte de la carretera hasta el Nor-Oriente de la población de Cubarral en las Coordenadas 03 47 30 N 073 50 18 W, se continúa en dirección Norte hasta el Sur del Río Guamal en el punto de Coordenadas 03 54 30 N 073 50 00 W, se mantiene al Sur del Caño Negro hasta el punto de inicio.

Las altitudes disponibles en esta zona son, desde 2.000 hasta 3.500 FT.

• **SKE 40**

Desde la población de Cubarral en Coordenadas 03 48 00 N 03 50 18 W se mantiene al Sur de la carretera hasta la intersección de la carretera 65 en Coordenadas 03 48 00 N 073 44 48 W, se continúa bordeando el Occidente de la carretera 65 hasta el Nor-Occidente de San Martín, en Coordenadas 03 42 50 N 073 42 12 W, se continúa en dirección Oeste hasta la cordillera en coordenadas 03 42 30 N 073 50 18 W y de allí se procede hacia el Norte hasta el punto de origen.

Las altitudes disponibles en esta zona serán desde 2.000 hasta 3.500 FT.

NORMAS DE APLICACIÓN ZONA RESTRINGIDA SKR6

- Tipo de restricción: Zona de entrenamiento militar, riesgo de interceptación en caso de penetración inadvertida.
- Para operación de aeronaves civiles en esta zona, se debe tramitar un permiso a la Dirección de Operaciones de la Fuerza Aérea Colombiana, con antelación de 72 horas.
- Las aeronaves autorizadas mantendrán comunicación con el Comando Aéreo de Combate Número 2, en frecuencia VHF 126.2 MHz y el Aproximación Villavicencio en frecuencia VHF 119.3 MHz y radio en 127.0 MHz o 127.3 MHz.
- Las aeronaves Militares, podrán operar dentro de la zona, efectuando previa coordinación con el Comando Aéreo de Combate Número 2.

Nota: Normas de aplicación Zona restringida SKR7 Ver ENR 5.1

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en la aproximación y despegue pista 05/23.
- Obstáculo: Alto Cristo Rey
Pista: 05
Coordenadas 040915N0733838.9W
Elevación: Aproximadamente 596M AMSL.
Señalización: Baliza, luz de obstrucción intermitente color rojo.
- Obstáculo: Cerros de Cumaral
Pista: 23
Coordenadas: 041134.9N0733618.5W
Elevación: Aproximadamente 511M AMSL.
Señalización: Baliza, luz de obstrucción intermitente color rojo.

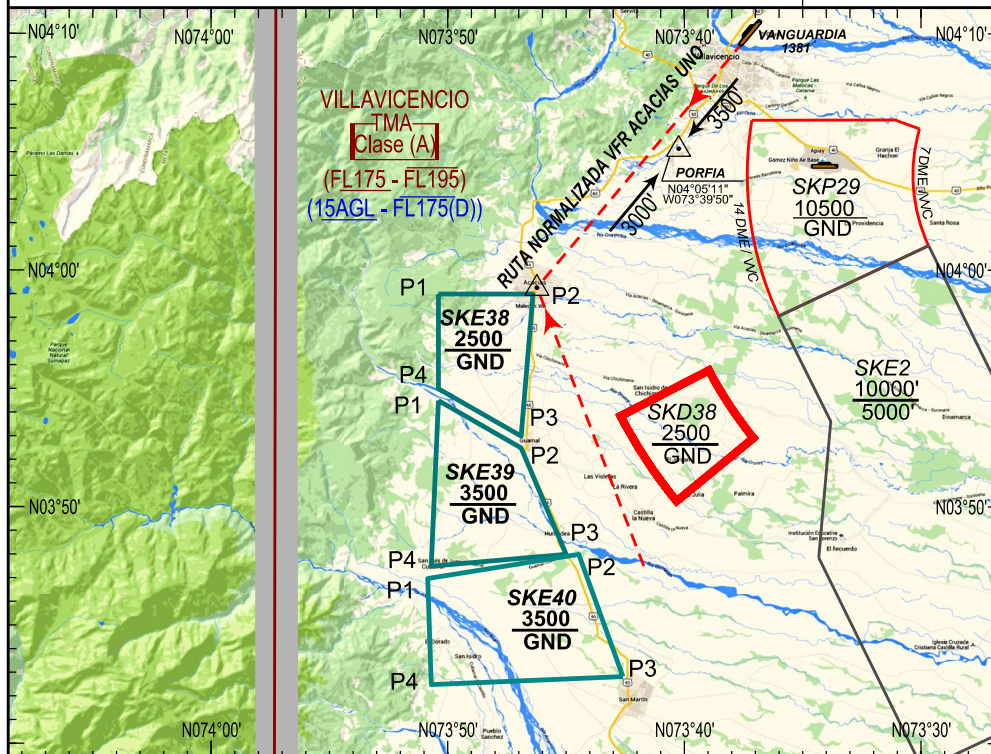
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE38 / SKE39 / SKE40
SKVV - AD: 1381 FT

COLOMBIA
META
VILLAVICENCIO

DECL/ VVC
07°27'W/16
VAR: 0°9' W/Año

APP VILLAVICENCIO Aproximación/Approach: 119.3 MHz.
TWR VANGUARDIA 118.5 MHz., TWR GOMEZ NIÑO 118.7 MHz.

ESPACIO AEREO
"D"



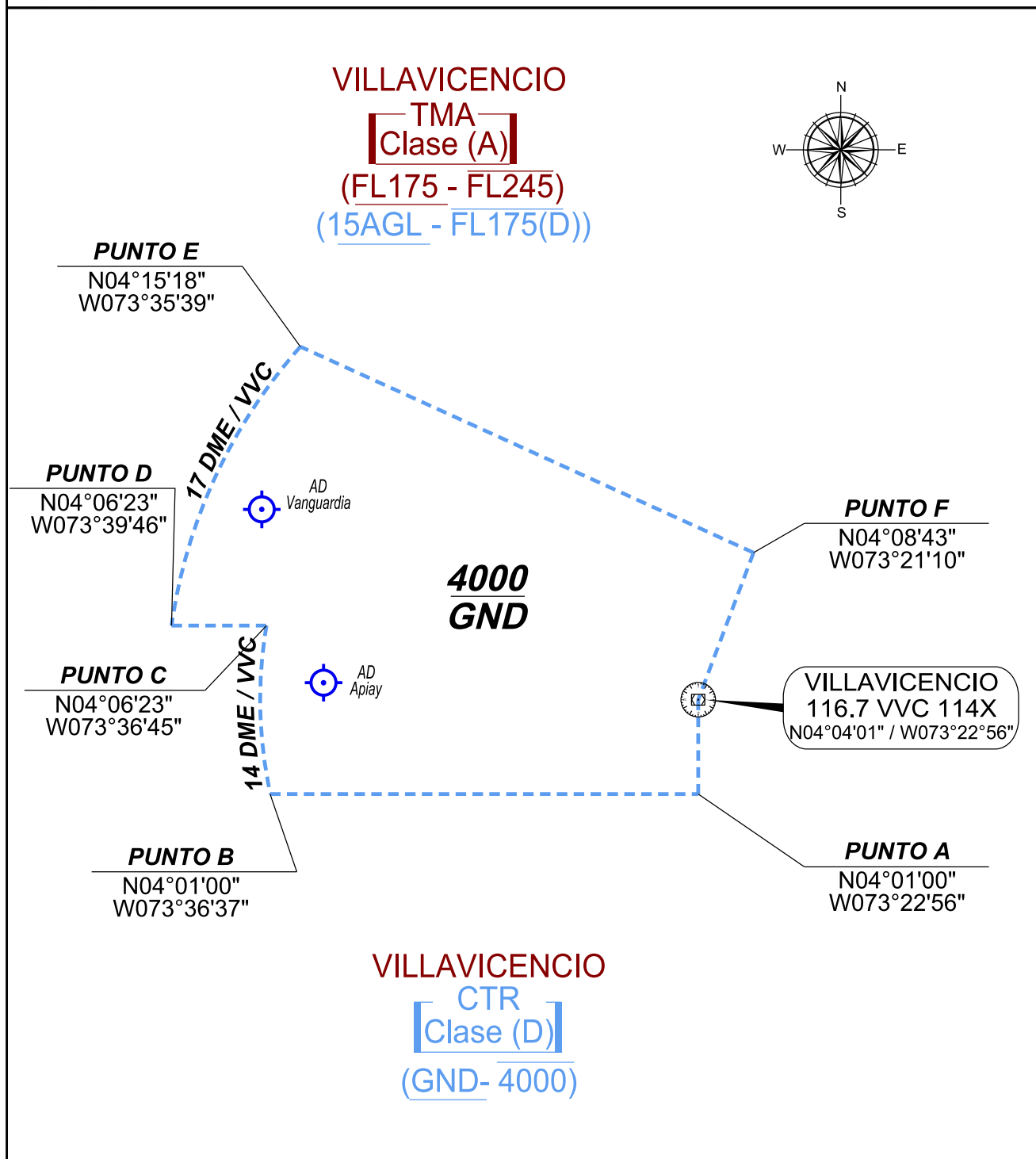
CARACTERISTICAS	SKE38	SKE39	SKE40
LIMITES VERTICALES	GND/2500 FT	GND/3500 FT	GND/3500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas: P-1 N03°59'00" W073°50'00" P-2 N03°59'00" W073°46'00" P-3 N03°53'00" W073°46'30" P-4 N03°55'00" W073°50'00" y en línea recta a P1	Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas: P-1 N03°54'30" W073°50'00" P-2 N03°52'30" W073°46'30" P-3 N03°48'00" W073°44'36" P-4 N03°47'30" W073°50'18" y en línea recta a P1	Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas: P-1 N03°42'30" W073°50'18" P-2 N03°46'59" W073°50'27" P-3 N03°48'00" W073°44'04" P-4 N03°42'50" W073°42'12" y en línea recta a P1
FRECUENCIA DE CONTROL	118.7 MHz (Vanguardia Torre)		
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.		
FINALIDAD	Zonas de Entrenamiento para Instrucción Civil.		
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo controlado por la dependencia Torre Vanguardia. 2- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC. 3- Para el encaminamiento del tránsito, las aeronaves utilizarán la ruta normalizada VFR ACACIAS UNO ejerciendo precaución con las otras aeronaves establecidas en las áreas de entrenamiento.		

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR VILLAVICENCIO
SKVV/ VVC AD: 1381 FT

COLOMBIA
META
VILLAVICENCIO

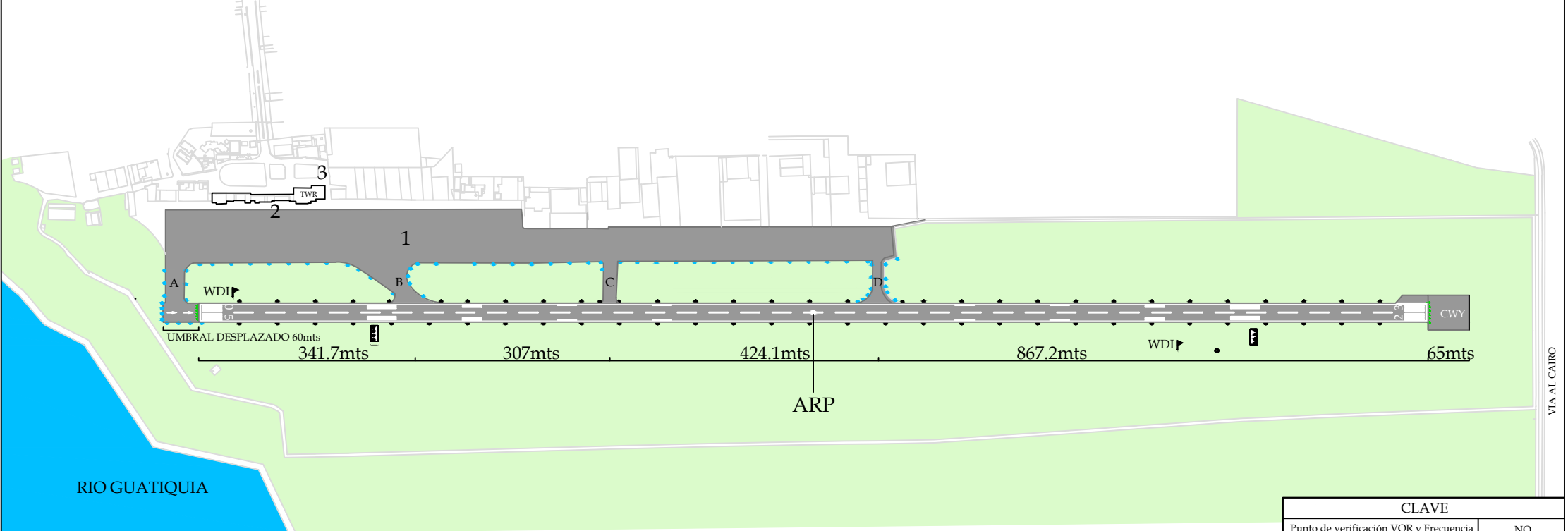


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKVV-VILLAVICENCIO
VANGUARDIA
COLOMBIA

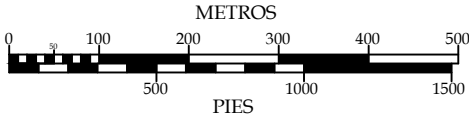
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.7 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
05	049	04°09'44.11"N 73°37'05.91"W	421mts / 1381fts	ASFALTO 43 /F/B/X/T/	DIMENSIÓN DE PISTA: 1940mts X30mts	05	1940mts	1940mts	2005mts	1940mts
ARP		04°10'06.26"N 73°36'52.77"W	416mts / 1365fts							
23	229	04°10'33.10"N 73°36'26.20"W	410mts / 1347fts			23	1940mts	1940mts	1940mts	1940mts



LOCALIZACIÓN

- 1. Plataforma.
- 2. Edificio Terminal.
- 3. Torre de Control.

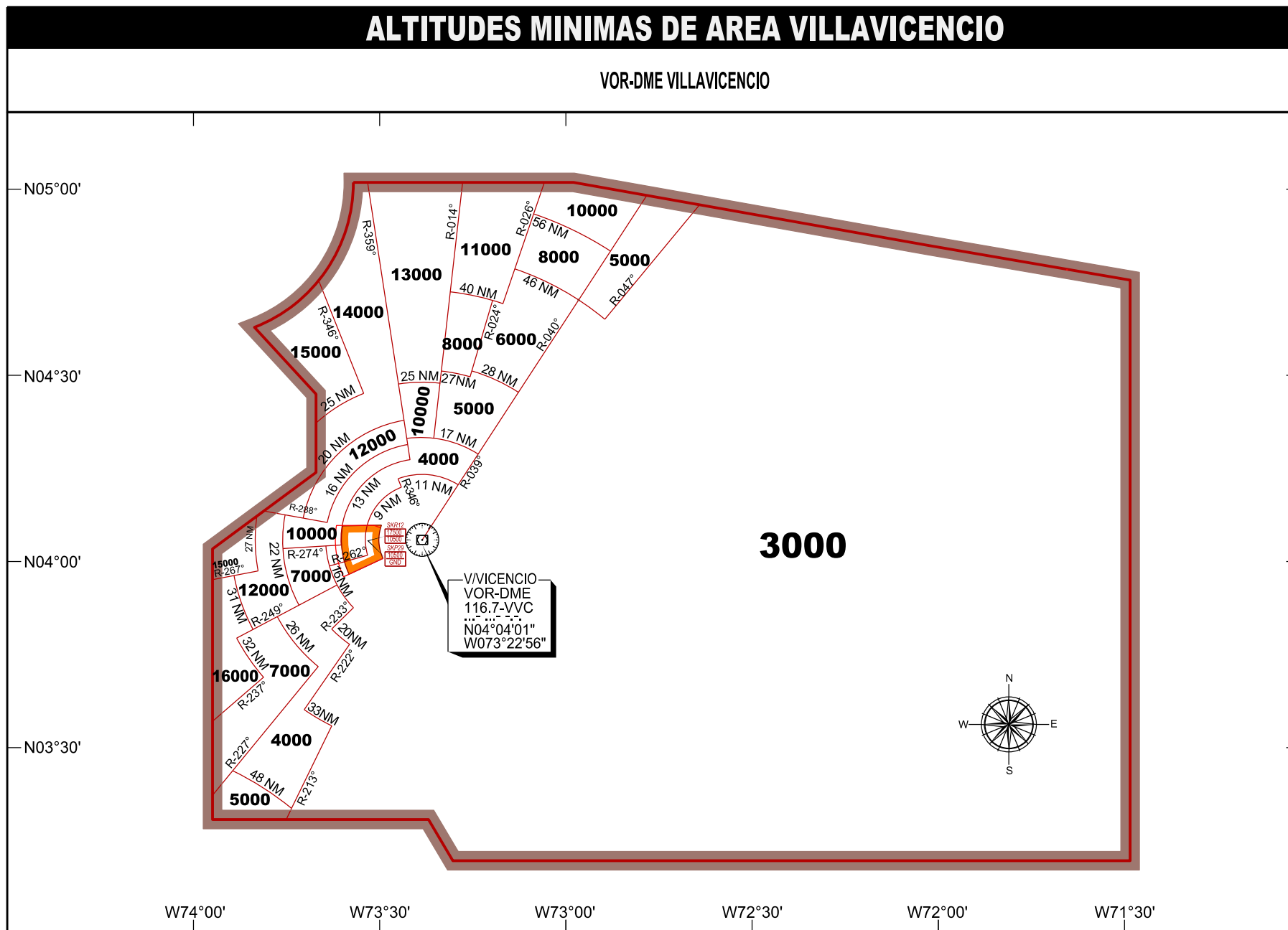
REGIMEN DE VARIACIÓN
0°8,1'W/POR AÑO
DECLINACIÓN MAGNETICA
6°57'43"W/2014

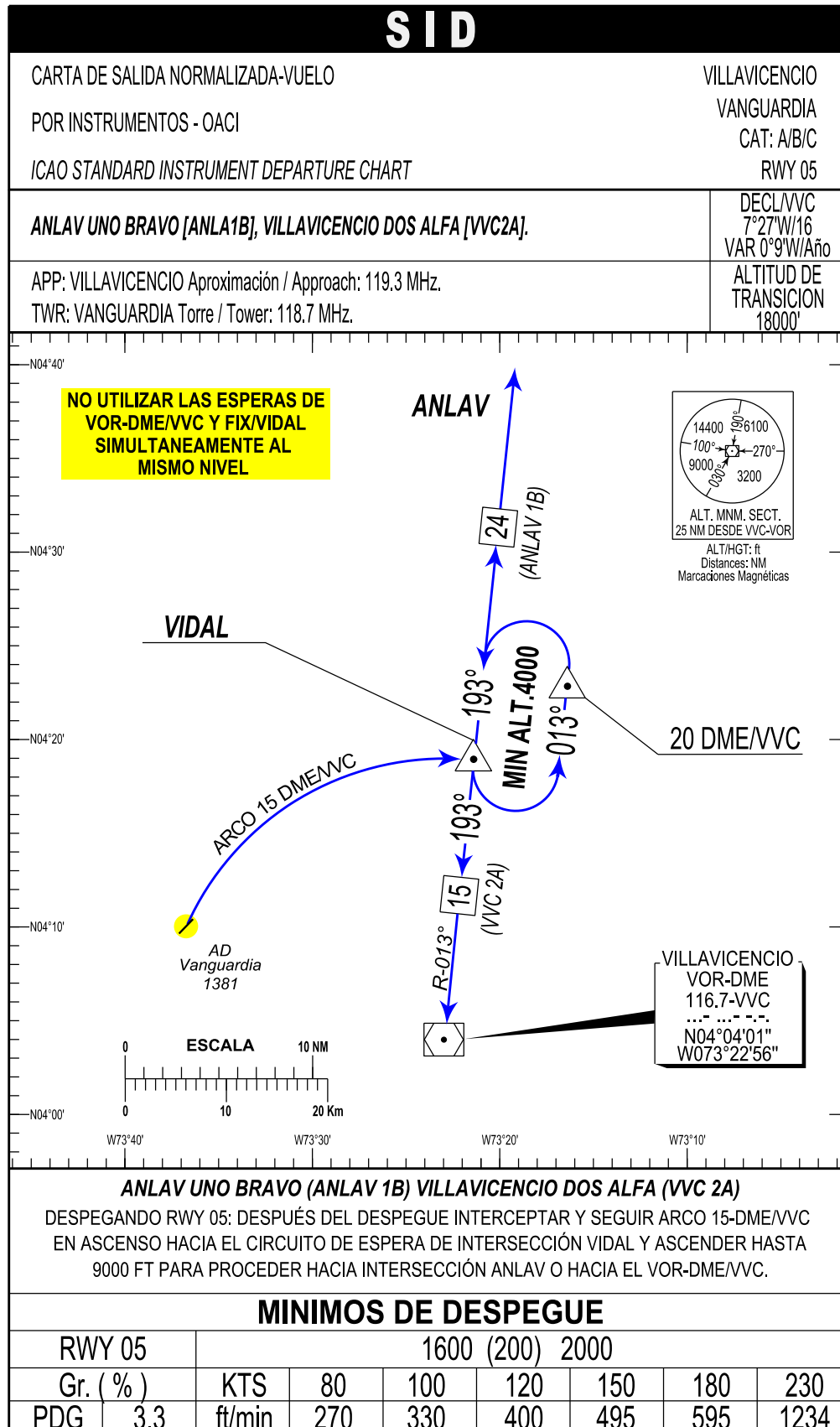


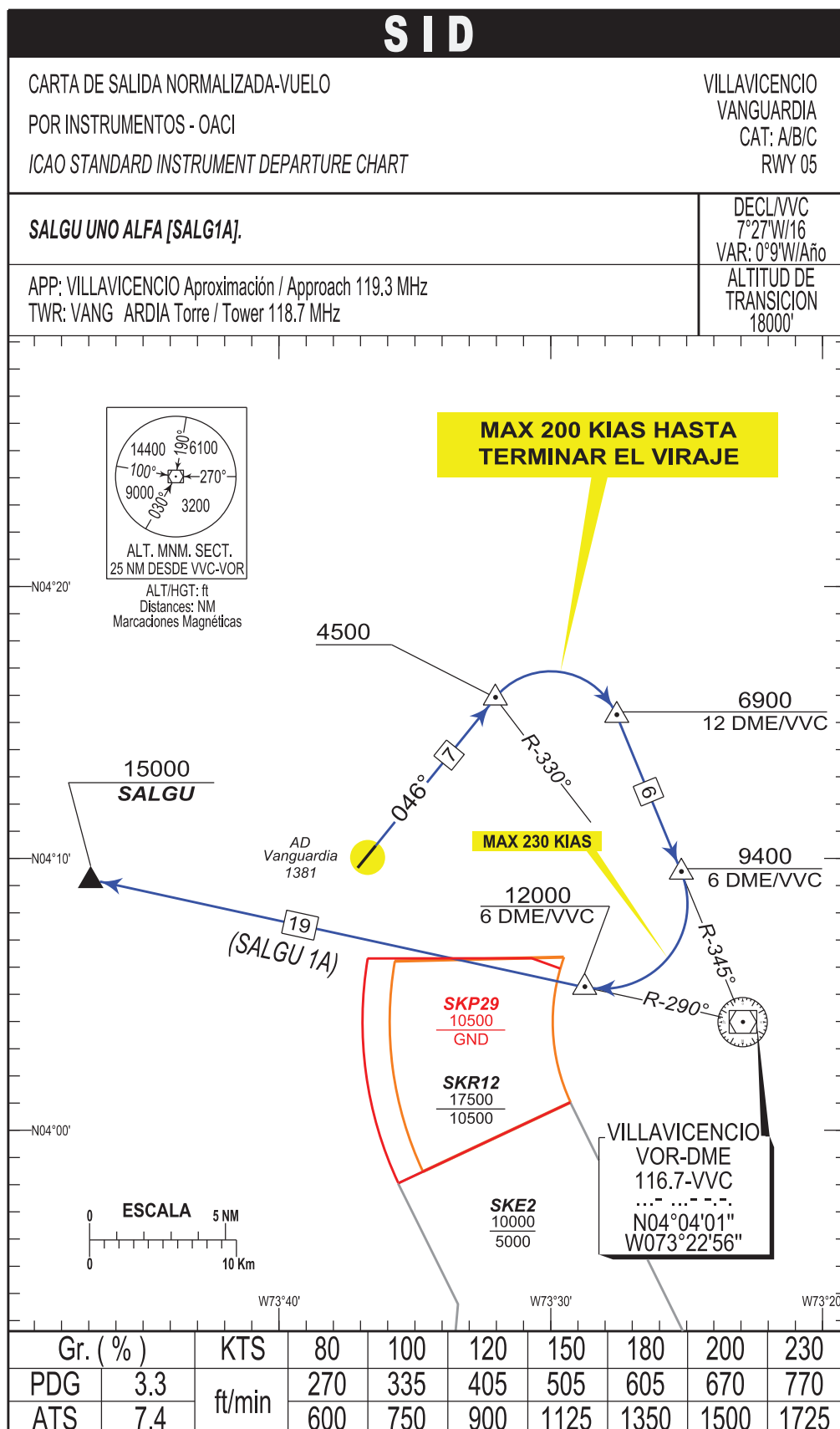
CLAVE	
Punto de verificación VOR y Frecuencia	NO
Helipuerto	NIL

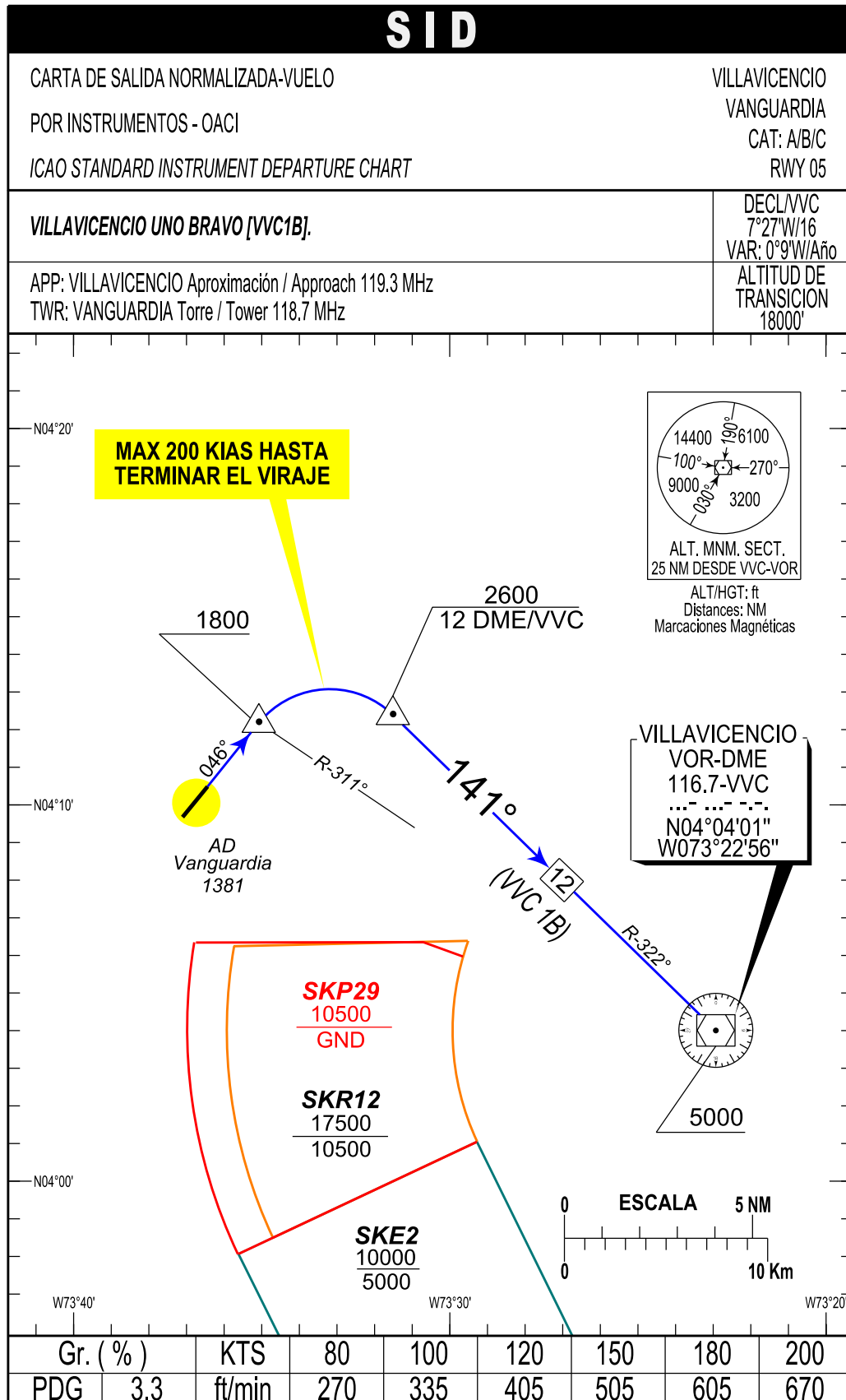
COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

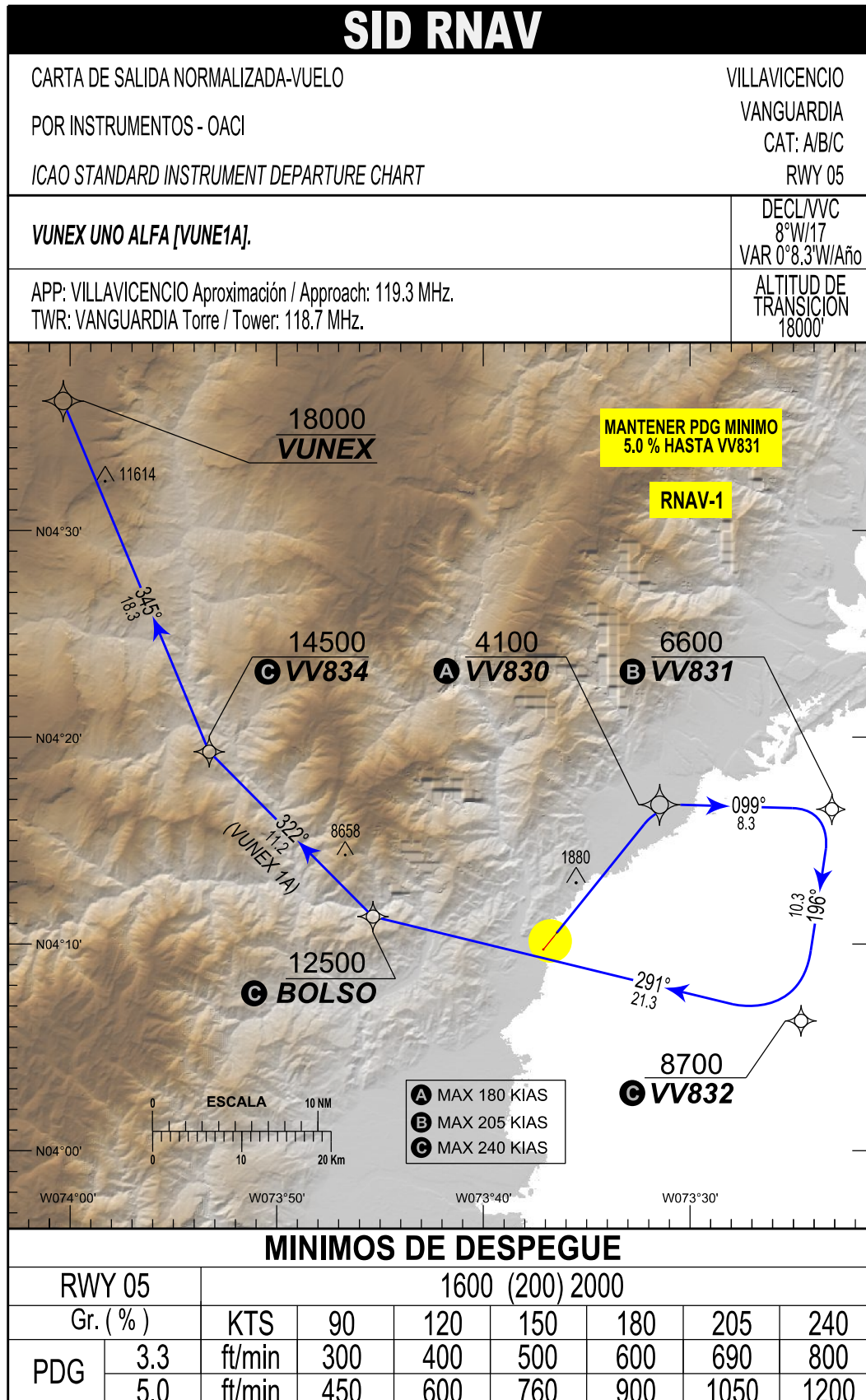






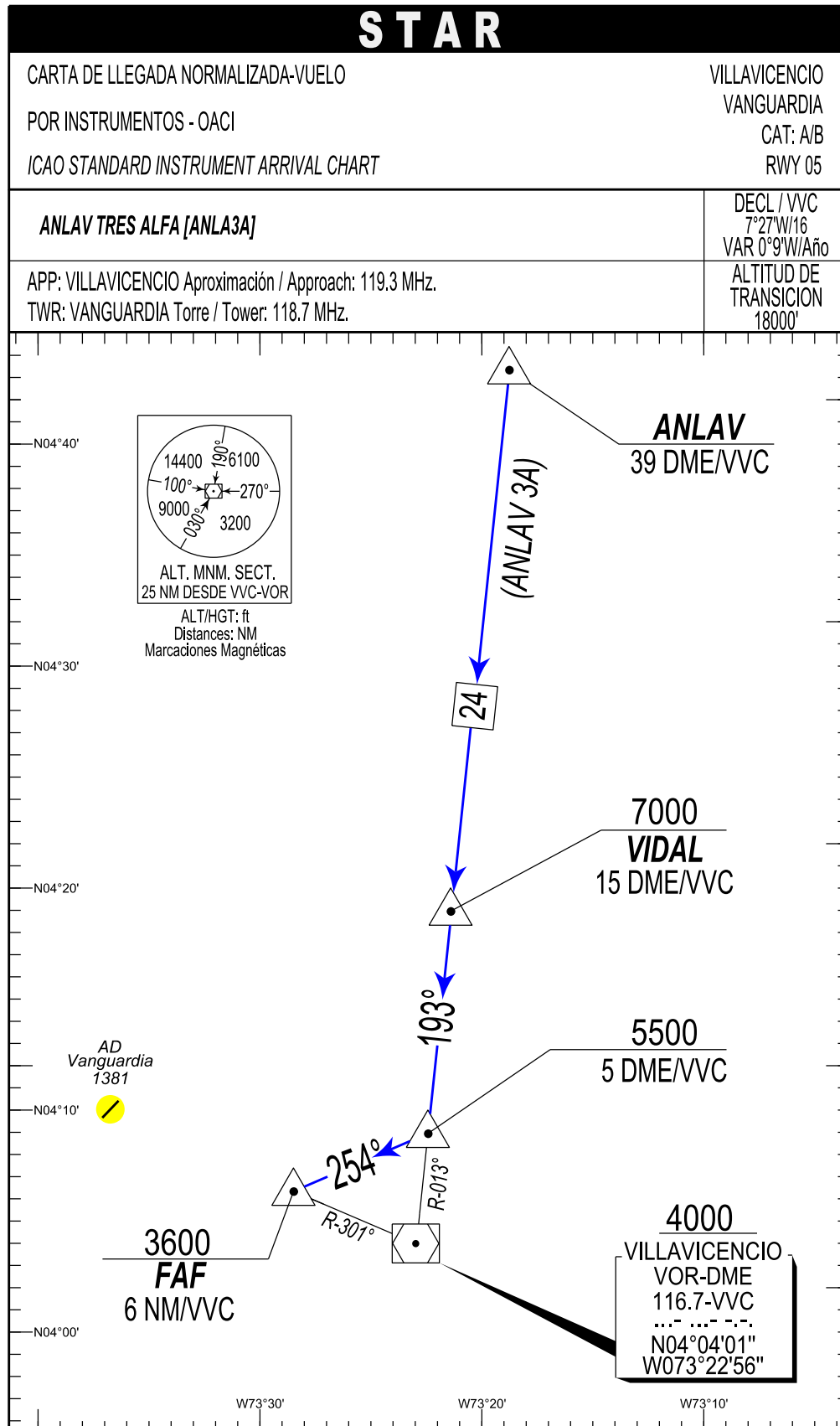


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

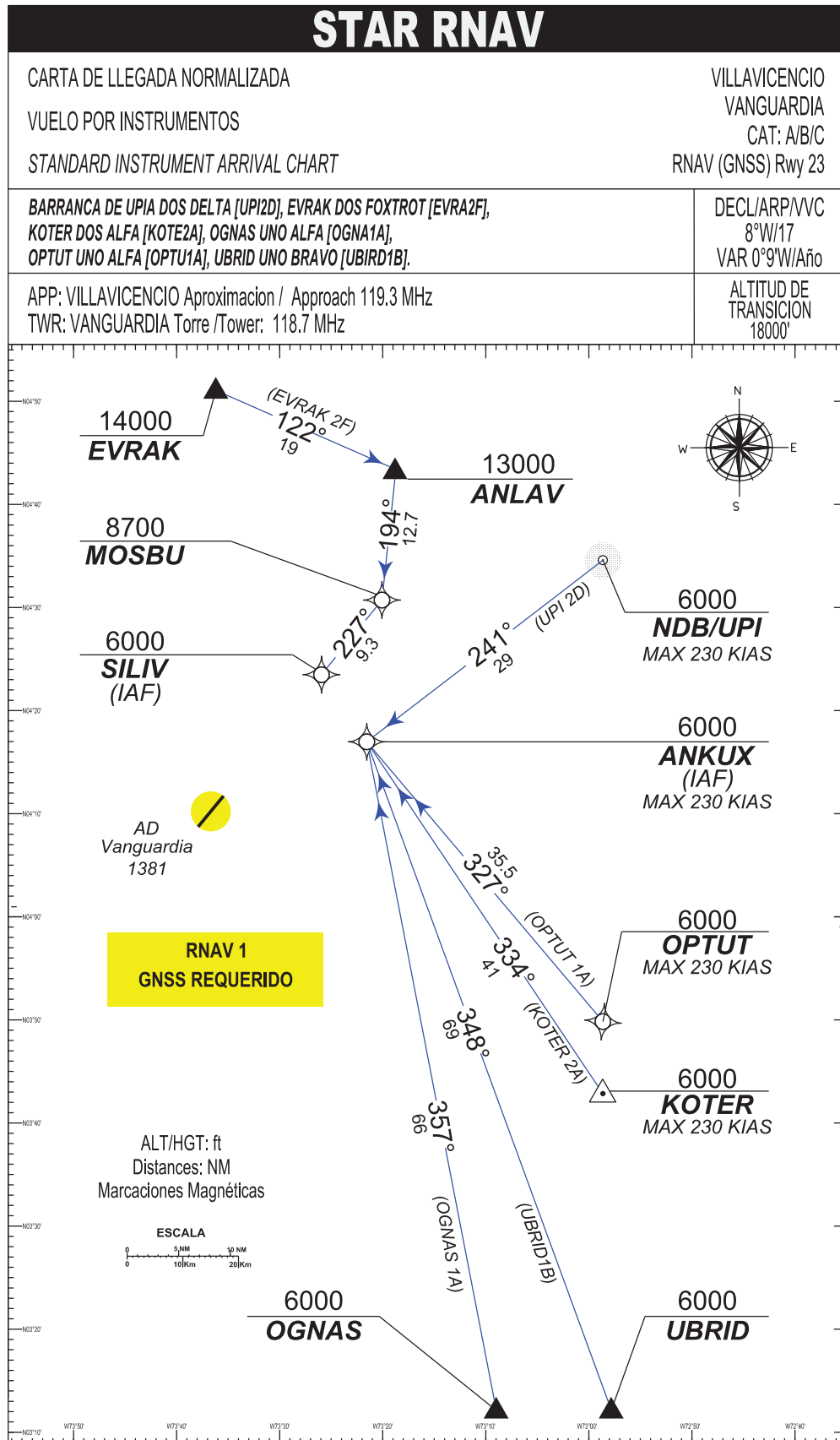


VILLAVICENCIO / VANGUARDIA
SKVV / SID4 RNAV (GNSS) RWY 05

PATH TERM	WAYPOINT NAME	LATITUDE (NORTH) 0°0'0,00"	LONGITUDE (WEST) 0°0'0,00"	FB FO	ORIENTATION M° (T°)	DISTANCE BETWEEN POINTS (NM)	TURNING DIRECTION	ALTITUDE 1 + / AT / -	ALTITUDE 2 + / AT / -	SPEED LIMIT (Kts)	PDG %	PERFORM. NAVEGATION
VUNEX 1A												
CF	VV830	N04°16'45.67"	W073°31'26.41"	FB	047° (039.1°)	8.99	X	4100+	X	180	5,0%	RNP 1 o RNAV1
TF	VV831	N04°16'31.21"	W073°23'08,60"	FB	099° (091.6°)	8.29	R	6600+	X	205	5,0%	RNP 1 o RNAV1
TF	VV832	N04°06'17.34"	W073°24'39,13"	FB	196° (188.4°)	10.29	R	8700+	X	240	X	RNP 1 o RNAV1
TF	BOLSO	N04°11'19,67"	W073°45'21,17"	FB	291° (283.6°)	21.28	R	12500+	X	240	X	RNP 1 o RNAV1
TF	VV834	N04°19'18.10"	W073°53'16,28"	FB	322° (315.0°)	11.2	R	14500+	X	240	X	RNP 1 o RNAV1
TF	VUNEX	N04°36'15.84"	W074°00'20,57"	FB	345° (337.3°)	18.3	R	18000+	X	240	X	RNP 1 o RNAV1

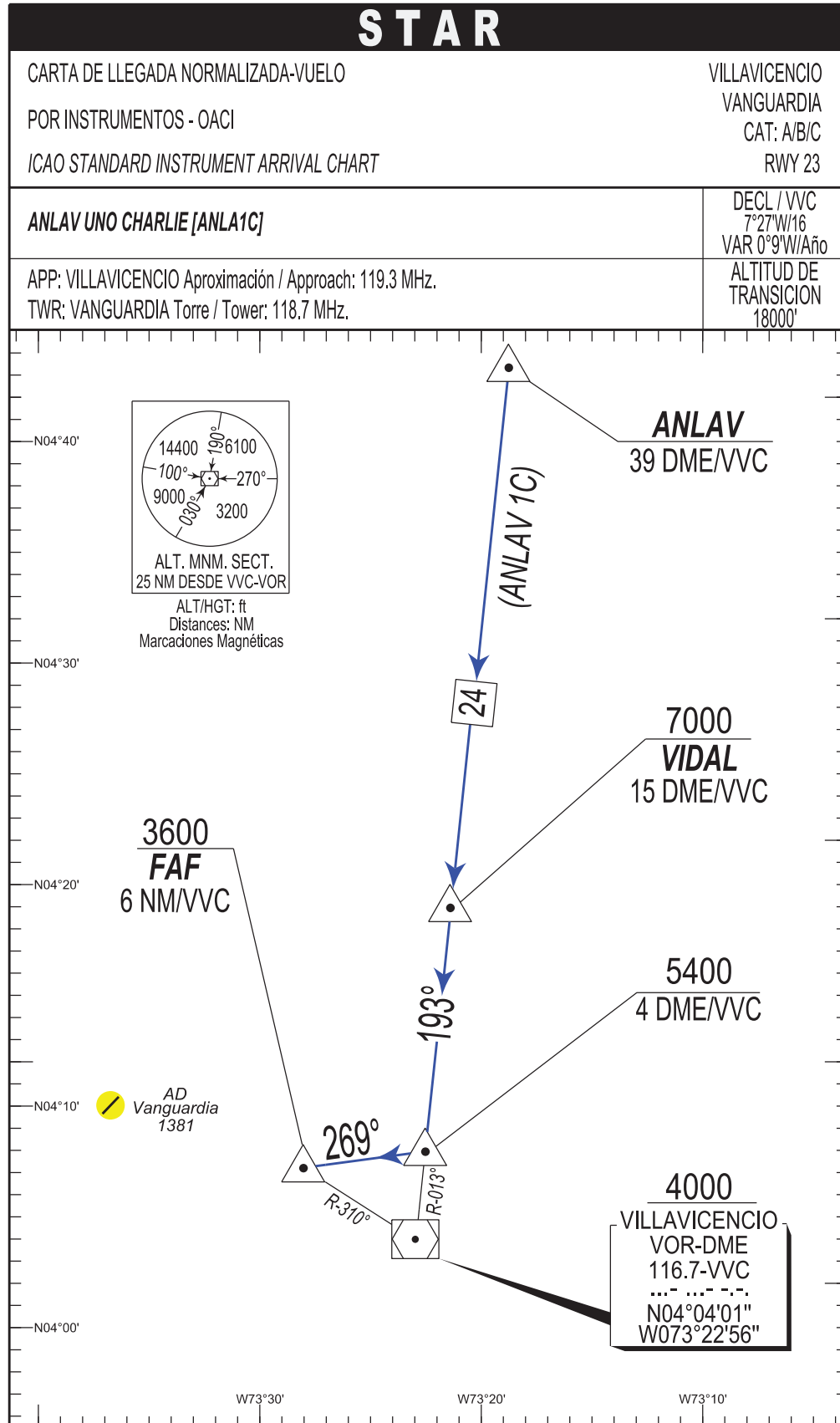


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



VILLAVICENCIO / VANGUARDIA
SKW / STAR2 RNAV (GNSS) / RWY 23

PATH TERM	NOMBRE WP	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
EVRAK 2F											
IF	EVRAK	04°51'3"	073°36'11.00"	X	X	X	X	14000+	X	X	RNAV1
TF	ANLAV	04°43'23"	073°18'43"	X	122°(113,69)	19,0	R	13000+	X	X	RNAV1
TF	MOSBU	04°30'43.20"	073°20'04.20"	FB	194°(186,12°)	12,7	R	8700+	X	X	RNAV1
TF	SILIV (IAF)	04°23'29.22"	073°25'56.82"	FB	227°(219,05°)	9,3	X	6000	X	X	RNAV1
UPIA 2D											
IF	UPI	04°34'35.00"	072°58'38"	X	X	X	X	6000+	230	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	241°(232,45°)	29,00	X	6000	230	X	RNAV1
OPTUT 1A											
IF	OPTUT	03°49'50.00"	072°58'38.00"	FB	X	X	X	6000+	230	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	327°(319°)	35,50	X	6000	230	X	RNAV1
KOTER 2A											
IF	KOTER	03°42'51"	072°58'38"	X	X	X	X	6000+	230	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	334°(326,1°)	41,00	X	6000	230	X	RNAV1
UBRID 1B											
IF	UBRID	03°12'08.00"	072°57'49.00"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	348°(340°)	69,0	X	6000	230	X	RNAV1
OGNAS 1A											
IF	OGNAS	03°12'08.00"	073°08'59.00"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	357°(349°)	66,0	X	6000	230	X	RNAV1



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

STAR RNAV

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

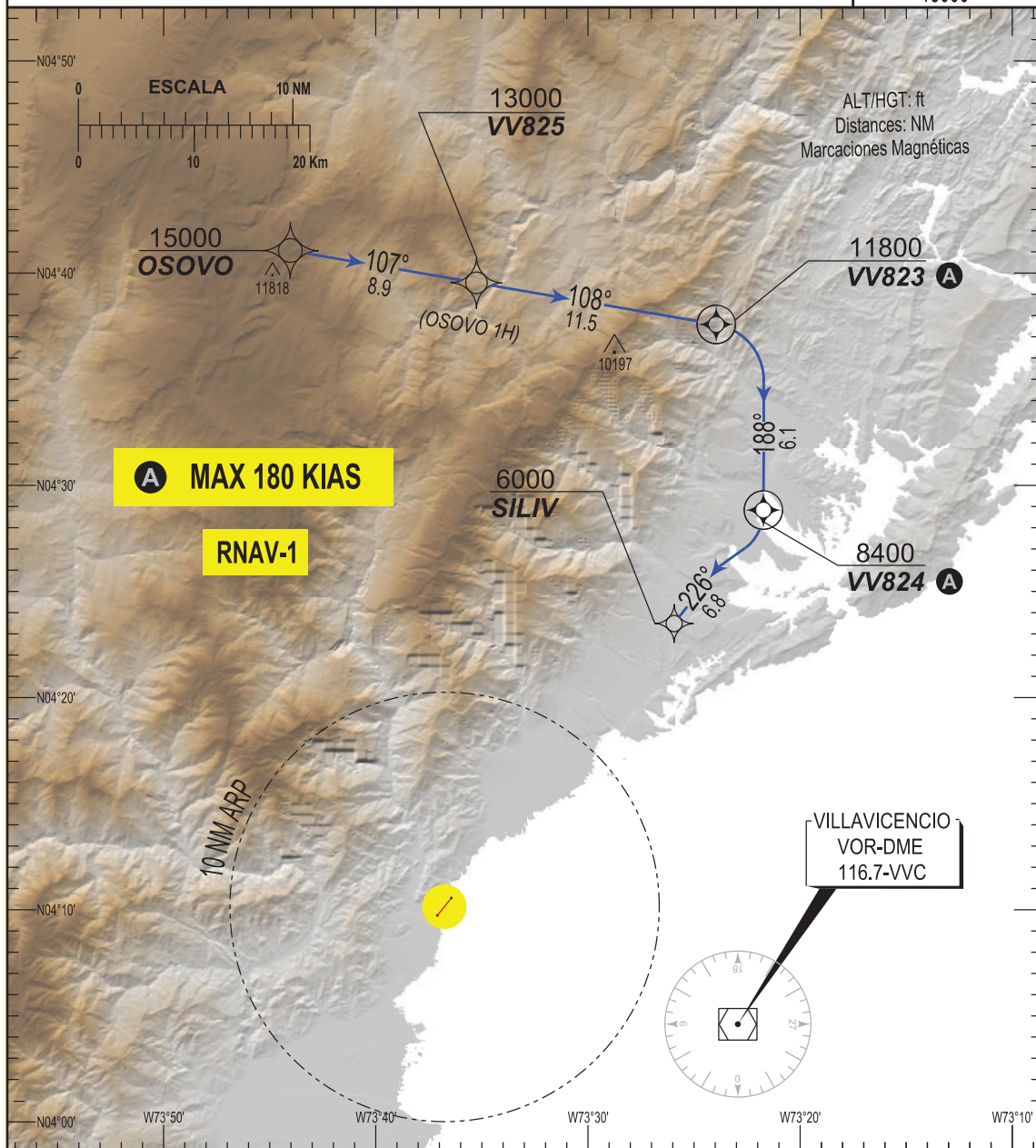
VILLAVICENCIO
VANGUARDIA
CAT: A/B/C
RNAV (GNSS) Rwy 23

OSOVO UNO HOTEL [OSOV1H].

DECL/ARP/VVC
8°W/17
VAR 0°9'W/Año

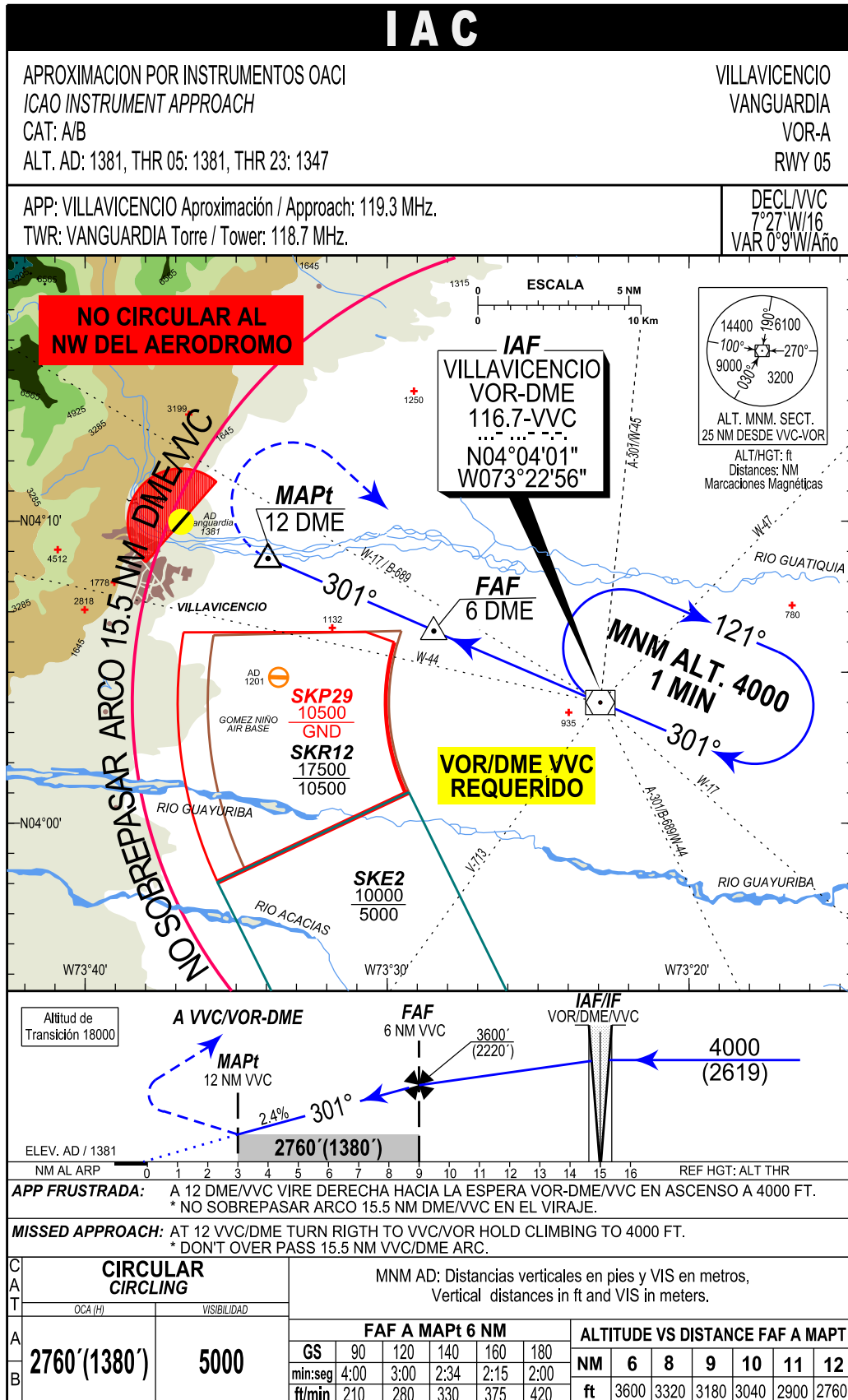
APP: VILLAVICENCIO Aproximacion / Approach 119.3 MHz
TWR: VANGUARDIA Torre /Tower: 118.7 MHz

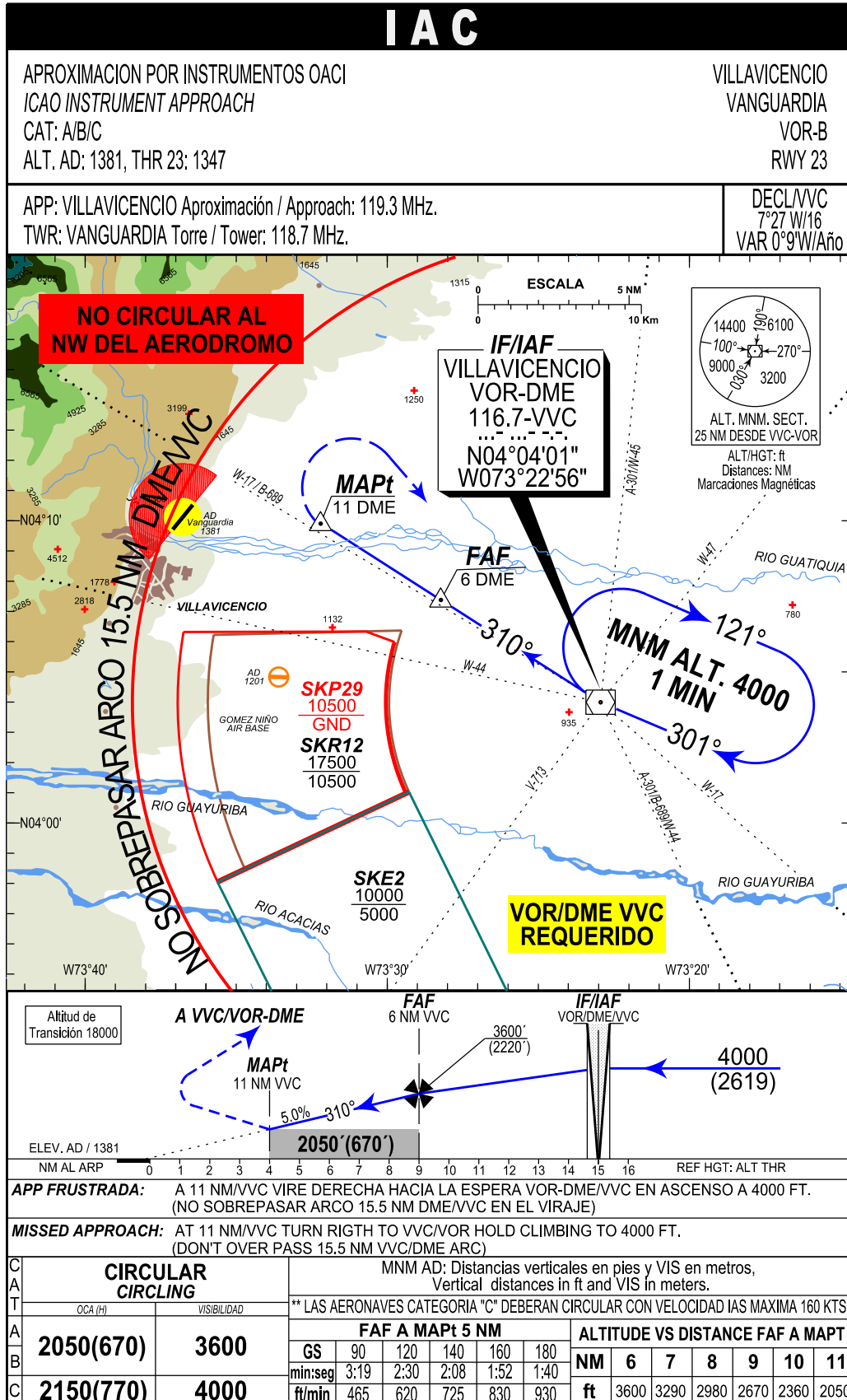
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'

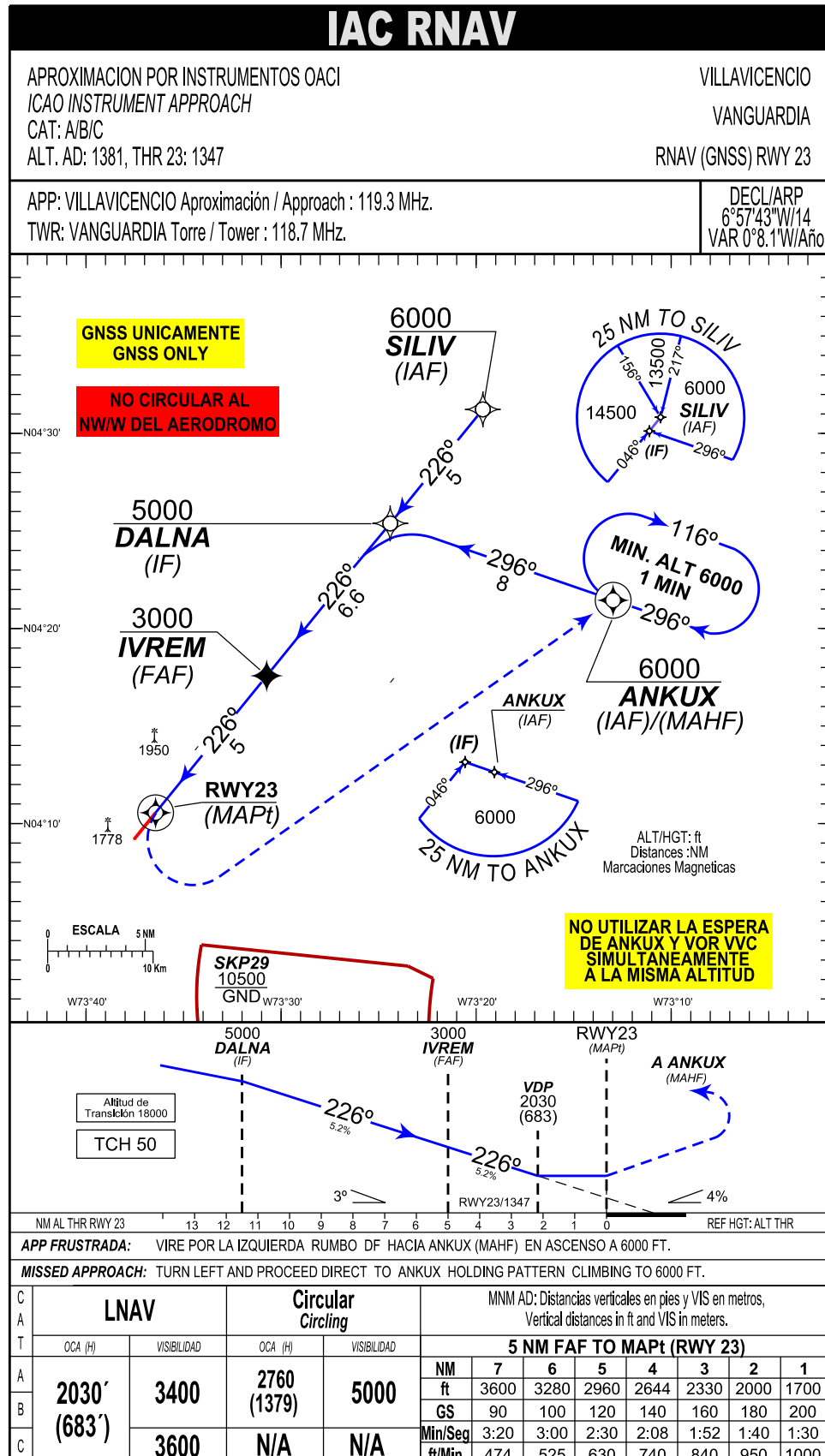


VILLAVICENCIO / VANGUARDIA
SKVV / STAR4 RNAV RWY23

PATH TERM	WAYPOINT NAME	LATITUDE (NORTH) 0°/0'/0,00"	LONGITUDE (WEST) 0°/0'/0,00"	FB FO	ORIENTATION M° (T°)	DISTANCE BETWEEN POINTS (NM)	ALTITUDE + / AT / - / B	SPEED LIMIT (Kts)	NAV PERF
OSOVO 1H									
IF	OSOVO	N04°41'04.04"	W073°44'02.59"	FB	X	X	15000 +	N/A	RNAV 1
TF	VV825	N04°39'32,78"	W073°35'15.86"	FB	107° (099.8°)	8.9	13000 +	N/A	RNAV 1
TF	VV823	N04°37'35,04"	W073°23'57,24"	FO	108° (099.8°)	11.46	11800 +	180	RNAV 1
DF	VV824	N04°28'50,14"	W073°21'43,87"	FO	188° (180.0°)	6.1	8400 +	180	RNAV 1
TF	SILIV	N04°23'29.22"	W073°25'56.82"	FB	226° (218.3°)	6.8	6000	N/A	RNAV 1







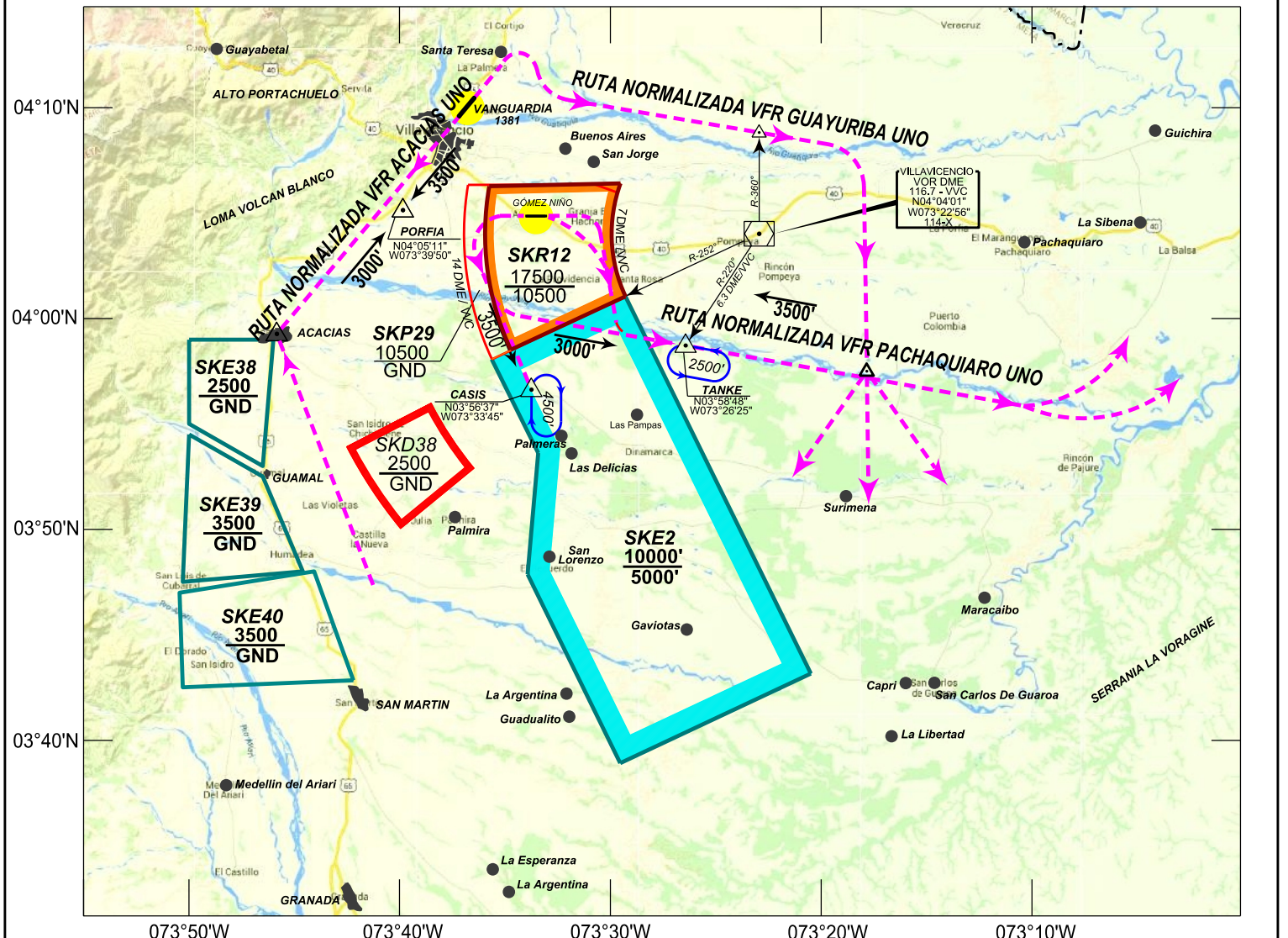
VILLAVICENCIO/ VANGUARDIA
SKVV/ IAC RNAV (GNSS) RWY 23

PATH TERM	NOMBRE WP	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB/ FO	RUMBO (T°)	RUMBO M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM DE NAV
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL												
IF	SILIV (IAF)	04°23'29.22"	073°25'56.82"	FB	X	X	X	X	6000	185	X	RNP APCH
TF	DALNA (IF)	04°19'35.46"	073°29'06.43"	FB	219,17	226	5	X	5000	185	X	RNP APCH
TF	IVREM (FAF)	04°14'26.94"	073°33'16.71"	FB	219,17	226	6.6	X	3000	160	X	RNP APCH
TF	RWY23(MAPT)	04°10'33.10"	073°36'26.20"	FO	219,17	226	5	L	2030	160	3	RNP APCH
DF	ANKUX (MAHF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FO	X	X	X	X	6000	X	X	RNP APCH
BARRA EN Y TRAMO IZQUIERDO												
IF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	X	X	X	X	6000	185	X	RNP APCH
TF	DALNA (IF)	04°19'35.46"	073°29'06.43"	FB	289,03	296	8	L	5000	185	X	RNP APCH
TF	IVREM (FAF)	04°14'26.94"	073°33'16.71"	FB	219,17	226	6.6	X	3000	160	X	RNP APCH
TF	RWY23(MAPT)	04°10'33.10"	073°36'26.20"	FO	219,17	226	5	L	2030	160	3	RNP APCH
DF	ANKUX (MAHF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FO	X	X	X	X	6000	X	X	RNP APCH

VAC

RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA VILLAVICENCIO AEROPUERTOS (VANGUARDIA - APIAY)

FRECUENCIAS	ELEVACION AD SKVV 1381'	660' 1315' 4925' 985' 1645' 6565' 1150' 3285'	CONVENCIONES		
TWR VANGUARDIA 118.7 MHz. APP VILLAVICENCIO 119.3 MHz.			Población Caserío Carretera Puentes Altura Máxima	Ríos, Caños, Quebradas Lago, Laguna Rutas VFR	Zona De Entrenamiento Zona Prohibida Zona Restringida



**RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y
SALIDA VILLAVICENCIO
AEROPUERTOS (VANGUARDIA - APIAY)**

**ruta normalizada VFR Guayuriba Uno
Visual**

Las aeronaves saliendo hacia el SE/S procederán vía río Guatiquia hasta cruzar R-045 del VOR/DME VVC virarán derecha y cruzarán el R-090 del VOR/DME VVC a 5NM de distancia, hasta cruzar el río Guayuriba manteniendo 2.000 ft para continuar el ascenso respectivo.

Ruta Normalizada VFR Acacias Uno Visual

Este corredor se utilizará para salidas hacia el W/SW/S y llegadas desde el W/SW/S. Las aeronaves saliendo hacia los sectores W/SW/S podrán utilizar esta ruta normalizada manteniendo 3.500 ft vía PORFIA, luego la población de Acacias, la cual cruzarán vertical. Las aeronaves con destino final aeropuerto vanguardia procedentes del W/SW/S ingresarán vertical la población de Acacias, luego vía PORFIA la cual cruzarán a 3.000 ft con QNH de Villavicencio.

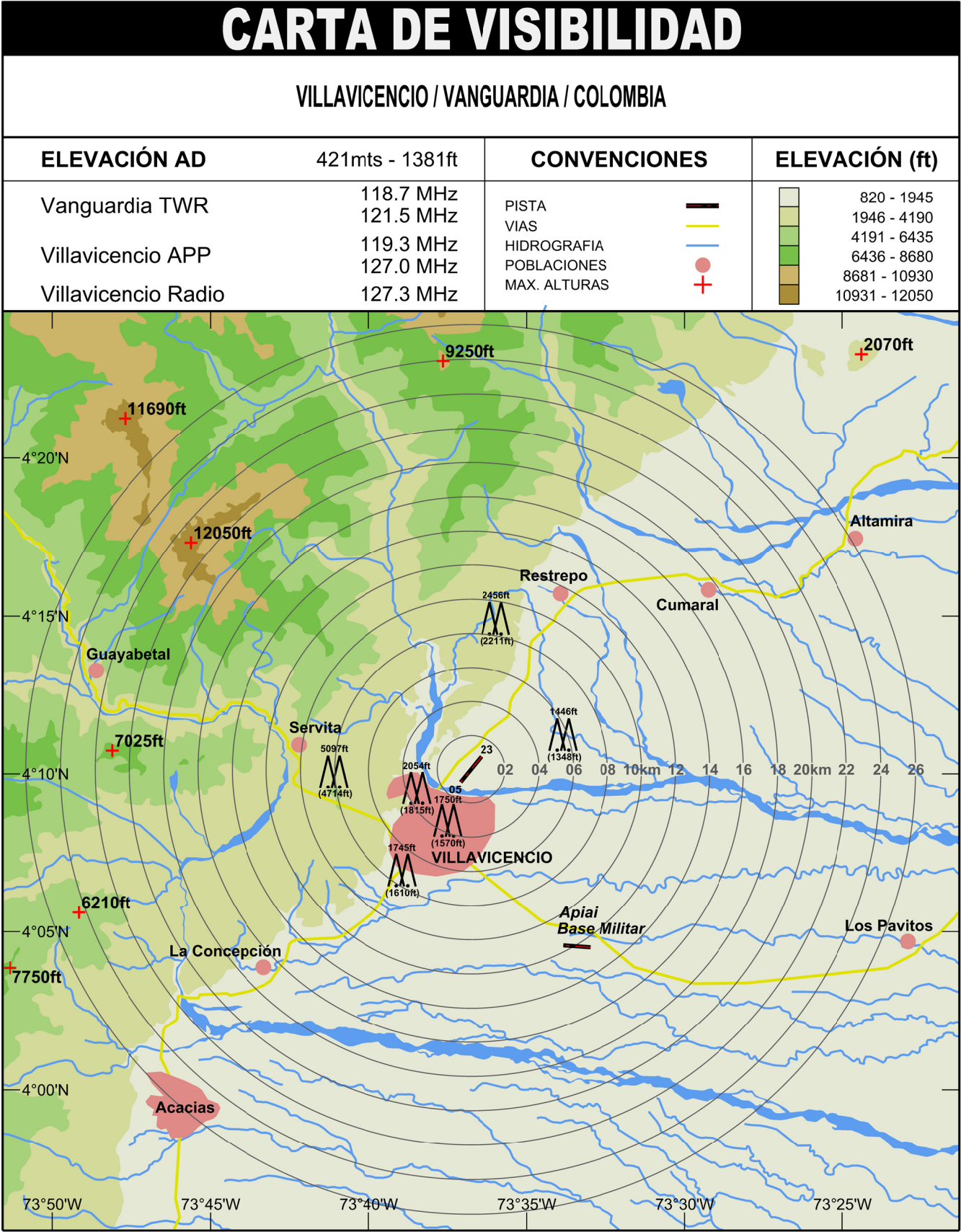
**Ruta Normalizada VFR Pachaquiario Uno
Visual**

Aeronaves saliendo hacia la SKR7, despegando por la pista 09 virarán derecha en ascenso hasta cruzar al río Guayuriba, luego virarán izquierda para mantenerse a la margen derecha del río Guayuriba y cruzarán el R-180 del VOR/DME VVC con 3.000 ft hasta encontrarse lateral la población de Pachaquiario manteniendo 3.000 ft, para continuar su ascenso respectivo.

Las aeronaves regresando de la SKR7 procederán manteniendo el margen derecha del río Guayuriba y cruzarán el radial 180° del VOR-DME VVC manteniendo 3500 ft.

Nota 1: Cuando las condiciones meteorológicas sean adversas en el área de Acacias, se podrá utilizar la ruta normalizada alfa para entradas con altitud de 2.500 ft previa solicitud.

Nota 2: Utilizables únicamente cuando el CTR VVC este apto para operaciones VFR.



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO